

Most 11262-2

Most přes Třeštský potok v obci Třeštice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11262-2 (Most přes Třešťský potok v obci Třeštice)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedla firma: D I V Y P Brno spol. s r.o.

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

Datum provedení prohlídky: 21.7.2017

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Petr Tomek

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11262

Staničení km: 3.640km

Ev.č.mostu: 11262-2

Název objektu: **Most přes Třešťský potok v obci Třeštice**

Staničení ve směru: od sil. II/112 - Doupě do Třeštice - sil. II/406

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavbu tvoří masivní opěry z kamenného kvádrového zdiva, na okrajích opěr jsou opracované nárožní kvádry. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o 1 poli, šikmost pravá 68,89g, délka přemostění je 3,40m. NK tvoří prostá ŽB deska tloušťky 0,30m. Pohledové plochy jsou opatřeny omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK na opěrách je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou na betonovém podkladu.. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky šířky 0,14 m a výšky 0,12 m jsou tvořeny mostními římsami.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu celkovou výšku 0,5 m nadbetonované o 0,3 m a šířku 0,4 m.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu I 100, horní madlo profilu I 80, vnitřní madla jsou I 80. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,66 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 26 t, E13 – 31 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto potoka zřejmě opatřené kamennou dlažbou zakrytou bahnitým náplavem. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Po římsou na pravé straně je ocelová chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na povrchu mostních opěr jsou svislé trhliny, vodorovné trhliny. Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu, uvolněné (vysunuté kameny), všesměrné trhliny ve spárách. Obě opěry jsou vyboulené, stav od poslední HPM je však setrvalý.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu s

uvolněnými kameny.

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení (zatékání z říms). Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi podélné výztuže. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nebyly pozorovány žádné závady v uložení nosné konstrukce. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Závady na vozovce jsou prosedliny, výtluky, výspravy. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Bez závad. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,66 m). Ocelová zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi. Ocelové zábradlí je poškozeno nárazem. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Bez závad. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem je dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|--------------------------|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sledovat geometrii opěr. |
|-----|-----|-------------------------|--------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat podhled nosné konstrukce. |
| [4] | 3.3.1 | Římsa | Oprava rozpadajících se říms, vytvoření odrazného proužku. |
| [5] | 4.2 | Zábradlí | Plánovat výměnu zábradlí za zádržný systém vyhovující požadavkům ČSN (spojit s opravou říms). |
| [6] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|---------|---|
| [7] | 3.1 | Vozovka | Plánovat rekonstrukci vozovky, izolace NK, rubu opěr a křídel, opravu / výměnu mostních závěrů. |
|-----|-----|---------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 26t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 31t$

Stavební stav:

 $V_e = 57t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 19.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN9607-resize.JPG

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.



DSCN9617-resize.JPG

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení (zatékání z říms). Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi podélné výztuže.



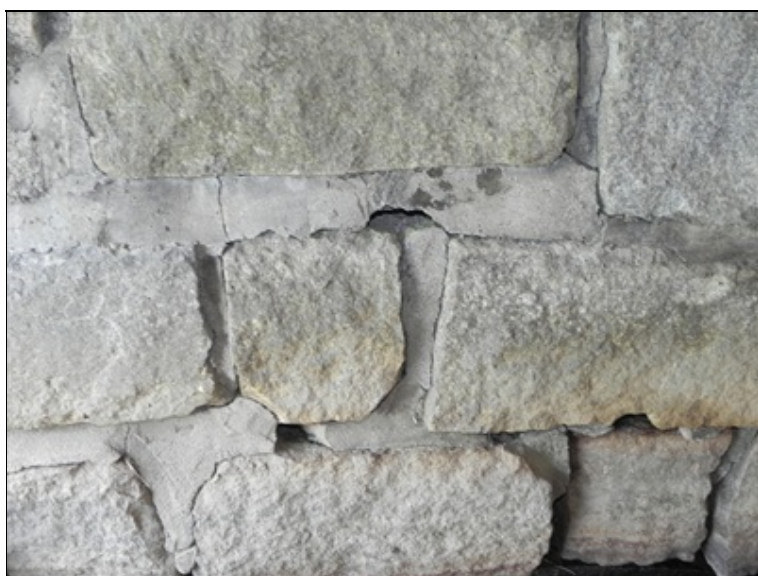
DSCN9618-resize.JPG

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení (zatékání z říms). Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi podélné výztuže.



DSCN9623-resize.JPG

Na povrchu mostních opěr jsou svislé trhliny, vodorovné trhliny. Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu, uvolněné (vysunuté kameny), všesměrné trhliny ve spárách. Obě opěry jsou vyboulené, stav od poslední HPM je však setrvalý.



DSCN9625-resize.JPG

Na povrchu mostních opěr jsou svislé trhliny, vodorovné trhliny. Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu, uvolněné (vysunuté kameny), všesměrné trhliny ve spárách. Obě opěry jsou vyboulené, stav od poslední HPM je však setrvalý.