

Most 40611-1

Most přes potok Myslůvku v obci Horní Myslová

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40611-1 (Most přes potok Myslůvku v obci Horní Myslová)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 18.10.2017

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Petr Tomek

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa mostu.

Teplota vzduchu: 13.0°C

Teplota NK: 12.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40611

Staničení km: 2.890km

Ev.č.mostu: 40611-1

Název objektu: **Most přes potok Myslůvku v obci Horní Myslová**

Staničení ve směru: od Telč - Horní Myslová do Mysletice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavbu tvoří 2 masivní opěry z řádkového zdiva z opracovaných kamenných kvádrů. Opěry jsou zřejmě dodatečně rozšířeny na výtoku. |
| [1.3] | 1.2.3 | Úložný práh | Úložné prahy jsou ŽB. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla mostu jsou krátká rovnoběžná, zdivo stejné jako u opěr. Na levé straně, na výtoku za OP1 navazuje opěrná zeď z lomového kamene ukončená ŽB římsou. Na vtoku jsou za opěrami kamenné kolmo nábrežní zdi ve svahu rybníka, je zde osazeno stavidlo. Na výtoku navazují na opěry kamenné nábrežní zidky. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Most o 1 poli, kolmý, délka přemostění 6,50m. NK tvoří 19ks ŽB prefabrikovaných nosníků typu Hájek 0,40/0,50m délky 8,0m. |
|-------|---|------------------|---|

Podhled je opatřen torkretem.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nosníky jsou uloženy na opěrách přímo.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živičným krytem s nepevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky jsou tvořeny mostními římsami. Odrazné proužky nejsou na mostě vytvořeny.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římsy jsou monolitické ŽB, původně výšky 0,30m, jsou nadbetonované na výšku 0,50m na levé straně a 0,60m na pravé straně. Šířka říms je 0,65m. Povrch je opatřen omítkou.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolace mostovky je zřejmě vanová do zvýšených říms.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na levé straně před mostem.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Záchytné zařízení na mostě tvoří zábradelní svodidlo. Na stávající ocelové zábradlí se 2 madly byla osazena svodnice typu NH, kotvení sloupků je upraveno dobetonováním říms. Sloupky jsou z I100, madla z trubek průměru 55mm.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Jiné dopravní značení na mostě není.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem tvoří zpevněný přepad odtoku rybníka, ukončený vodním stupněm. Přepad je proveden z dlažby z kamenných kvádrů. Na vtoku je rybní, koryto potoka na výtoku je neupravované. V okolí mostu jsou stromy a keře. Přístup pod most je na straně výtoku z nábřežních zídek.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Na vtoku ocelová konstrukce stavidla opřená nahoře o spodní hranu krajního nosníku. Stěny stavidla z dřevěných fošen.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou zkonsolidované, ale základová spára může být poškozena prosakující vodou z rybníka.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmě stopy zatékání s průsaky

pata OP1.. Kamenné zdivo opěr má místy v patě vypadanou spárovou maltu, všesměrné trhliny ve spárách.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu , vysunuté kameny Kř1P. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso

Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, keři, stromy, vysokými travními plevelnými porosty.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce má suchý podhled, pouze z boku na povodní straně vlevo je fasádní nosník potečený, s výluhy.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Nezpevněná krajnice za zanesená nečistotou s uchycenou vegetací.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch a obnaženou korodující výztuž. U OP1 rozpad spodní části římsy.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Pod římsou vlevo voda prosakuje k lici krajního nosníku.

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Svodidla nemají vhodné ukotvení proti nárazu vozidel. Zábradlí vpravo je zdeformované.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Dno skluzu má prázdné, vyplavené spáry. Pravobřežní zídka (taras) má při hladině v patě vypadané kameny.

Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, keři, stromy, vysokými travními plevelnými porosty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Provádět periodické odstraňování vegetace v okolí mostu. |
|-----|-----|-------------------------------------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Provést změnu dopravního značení (B13, E13) dle závěrů této HP. |
| [3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vyzvat správce stavidla k řešení opravy. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------------------|---|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování zdiva opěr a křídel, provést zpevnění pat opěr. |
| [5] | 1.2.4 | Křídlo | Očistit povrch opěr a křídel, provést opravu zdiva, doplnění vypadlých a uvolněných kamenů, přespárování. |
| [6] | 3.1 | Vozovka | Zpevnit krajnici podél římsy živičným krytem. |
| [7] | 3.3.1 | Římsa | Očistit a opravit římsy. |
| [8] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Zamezit průsaku vody z nezpevněné krajnice. |
| [9] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Opravit poškozené zábradlí, očistit od koroze a obnovit nátěr. Provedení normového zádržného systému. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|-----|-------------------------------------|--|
| [10] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Zamezit průniku vody z rybníka vhodnou ucpávkou. |
| [11] | 2 | Nosná konstrukce | Sanace pohledových ploch krajních nosníků, doplnění krycí vrstvy třmínků, oprava omítky na podhledu a rozích opěr. |
| [12] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Provést opravu zdiva Pbž zídky, vyplnění spár, zpevnění koryta pod mostem. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|------|-----|--------------------------|--|
| [13] | 3.5 | Izolační systém mostovky | V rámci plánování rekonstrukce mostu provést novou izolaci povrchu nosné konstrukce i rubu opěr. |
|------|-----|--------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.10.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 45t$

$V_e = 75t$

Max.nápravový tlak = 15.2t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost se mění. Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány na základě stavebního stavu příslušným koeficientem alfa.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN3204-resize.JPG

3.1 Vozovka

Nezpevněná krajnice za zanesená nečistotou s uchycenou vegetací.



DSCN3229-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky paty OP1.. Kamenné zdivo opěr má místy v patě vypadanou spárovou maltu, všesměrné trhliny ve spárách.



DSCN3238-resize.JPG

1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu, vysunuté kameny Kř1P. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.



DSCN3240-resize.JPG

3.3.1 Římso

Na obou stranách mají mostní římso olámané hrany, hloubkově degradovaný spodní povrch a obnaženou korodující výztuž. U OP1 rozpad spodní části římso.



DSCN3241-resize.JPG

3.5 Izolační systém mostovky

Pod římso vlevo voda prosakuje k líci krajního nosníku.

2 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce má suchý podhled, pouze zboku na povodní straně vlevo je fasádní nosník potečený, s výluhy.