

II/404 LUKA NAD JIHLAVOU – KŘIŽ. S II/602, PD

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

v rámci přípravy

Důležitá telefonní čísla:

Hasičský záchranný sbor	150
Zdravotní záchranná služba	155
Policie České republiky	158
Jednotné číslo tísňového volání	112

Výtisk verze č. 1

Ve Vysokém Mýtě dne 24.8.2018

Ing. Jan Shejbal
osvědčení č. ITI/486/KOO/2016

I. Úvod:

Funkce plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby.

Plán řeší rizika jejichž působení může mít vážné důsledky.

Běžná rizika vztahující se k jednotlivým prováděným pracem a profesím, které jsou pro to typické, jsou součástí prevence rizik jednotlivých zaměstnavatelů (dodavatelů), a jejich povinností je tyto rizika hodnotit a přijímat pro ně opatření – například pracovní pokyny, OOPP, atd..

Použité zkratky:

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

OZO - odborně způsobilá osoba dle své odbornosti

OSVČ - osoba samostatně výdělečně činná (živnostník)

II. Základní údaje o stavbě

Název stavby: **II/404 Luka nad Jihlavou – křiž. s II/602, PD**

Místo stavby: Stavba se nachází v kraji Vysočina, v okrese Jihlava,
Jedná se o silnici II/404 spojující silnici II/602 a městyse Luka nad Jihlavou. Katastrální území Kozlov u Jihlavy [671711] a Otín nad Jihlavou [688711].

Investor: Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČO 70890749
zástupce pro věci smluvní:
MUDr. Jiří Běhounek - hejtmán kraje
Ing. Jan Hylíš - radní pro oblast dopravy a silničního hospodářství
zástupce pro věci technické: Ing. Irena Šedová

Koordinátor BOZP na staveništi v rámci projektové přípravy:
Ing. Jan Shejbal
OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel projektové dokumentace:

OPTIMA spol. s r.o.

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: info@optima-vm.cz

IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216

Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel: bude upřesněn po výběrovém řízení

III. Účel vydání

Plán je zpracován v rámci projektové přípravy a musí být během provádění stavby aktualizován.

IV. Popis staveniště a objektu

Rozsah řešeného území:

Území uvažované rekonstrukce komunikace se nachází zhruba 11 kilometrů východně od města Jihlava. Jedná se o komunikaci druhé třídy, vedoucí extravilánem od sjezdu z komunikace II/602 směrem k městyso Luka nad Jihlavou. Silnice II/404 svou trasou do jisté míry kopíruje tok Kozlovského potoka. V rámci stavebních úprav dojde také k obnově povrchu nájezdových ramp na silnici II/602, rekonstrukci mostu, přeložce toku s opěrnou zdí.

Podél celé trasy vozovky vede optický kabel společnosti Cetin. Tento bude muset být částečně přeložen.

Členění na stavební objekty a vazby na ostatní plánované objekty:

Stavba je rozdělena do několika objektů:

SO 001 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce komunikace

SO 102 Rekonstrukce nájezdových ramp

SO 201 Most v km 0,415 52

SO 202 Opěrná zeď

SO 301 Úprava toku

SO 401 Přeložka optických kabelů – Cetin – není součástí této dokumentace

SO 402 Optické kabely kraje Vysočina – není součástí této dokumentace

SO 801 Vegetační úpravy

Popis stavebních objektů:

Popis - všeobecně

Silnice II/404 svou trasou do jisté míry kopíruje tok Kozlovského potoka. Stávající parametry vozovky jsou nevyhovující - šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 4,7 - 5,5m, poloměr oblouku neodpovídá návrhové rychlosti vozidel. Povrch vozovky vykazuje značná poškození – příčné, podélné i mozaikové trhliny, výtluky, místní poklesy. Vozovka nesplňuje požadavky provozní způsobilosti.

Z hlediska geologického členění leží sledovaná lokalita na území Českého masívu v oblasti

českého moldanubika. Nejrozšířenější horninou je zde pararula proniknutá intruzemi granitů a

granodioritů až křemenných dioritů. Místy se vyskytují i čočky amfibolitů, kvarcitů, krystalických vápenců a erlanů. Všechny uvedené horniny jsou stáří paleozoického až proterozoického.

Kvartérní pokryv tvoří především nivní sedimenty Kozlovského potoka a jeho přítoků, které jsou ve spodní části budovány štěrky a písky, ve svrchní části povodňovými hlínami. Na severním a jižním okraji zájmového území vystupují zbytky vyšších šterkopisčitých teras. Občasné protékání údolí jsou vyplněna převážně jemnozrnnými deluviofluviálními sedimenty. Na některých svazích se vyskytují pokryvy deluviálních hlinitokamenitých uloženin, lokálně také uloženiny deluvioeolické. Sledovaná oblast je součástí hydrogeologického rajónu 6550 – Krystalinikum v povodí Jihlavy. Hladina podzemní vody je většinou volná až mírně napjatá a sleduje konformně terén. Nejčastějším způsobem

odvodnění mělkého oběhu podzemních vod je skrytý příron do údolních niv, případně přímo do vodotečí. Uplatňuje se zde propustnost průlomová, která směrem do hloubky přechází v propustnost puklinovou. Směr proudění podzemní vody v zájmovém území je směrem k erozní bázi, tj. ke Kozlovskému potoku. Dotace svrchní zvodně se uskutečňuje převážně infiltrací atmosférických srážek v širším okolí, v závislosti na míře propustnosti pokryvu a zvětralinového pláště. Oběh podzemních vod je silně rozkolísaný a nepravidelný, s lokální závislostí na petrografickém složení, tektonické predisponovanosti a charakteru kvartérního pokryvu. Režim svrchní zvodně na elevacích je závislý na množství atmosférických srážek, režim svrchní zvodně v údolní nivě závisí na režimu stavů hladiny v povrchovém toku. Vodní tok zde většinu roku plní funkci drénu.

SO 001 Příprava území

Popis

Navržené řešení předpokládá kácení stromů podél stávající komunikace a vodního toku. Celkem ke smýcení - keře 9ks, stromy 45ks.

SO 101 Rekonstrukce komunikace

Popis

Rekonstrukce silnice II/404 začne cca 45m před nájezdem na sil. II/602 od obce Kozlov. Konec úpravy plynule směrově i výškově naváže na již zrekonstruovanou část silnice na vjezdu do městyse Luka nad Jihlavou. Stávající sjezdy na vozovku zůstanou zachovány, pouze budou upraveny jejich parametry napojení. Vozovka bude po obou stranách lemována zpevněnou krajnicí. V místech, kde vychází příliš vysoký násyp, bude vybudována opěrná gabionová stěna, opatřená ocelovým svodidlem. Silnice II/404 je navržena v kategorii S7,5/60, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV, celková délka 2000m.

Na základě provedené diagnostiky (Consultest s.r.o., červen 2014) se v úseku navrhuje rekonstrukce výměnou krytových vrstev v tloušťce 120mm s navýšením nově položených asfaltových vrstev o 20mm. Vzhledem k časovému odstupu projektant doporučil provést v celém úseku recyklaci za studena.

Odvodnění komunikace bude v celém úseku modernizované silnice zachováno stávající, dochází pouze k drobným úpravám. Dešťová voda z komunikace bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů kde se bude vsakovat a následný přepad se svede do stávajících vodotečí, případně se bude vsakovat do terénu. Podél opěrné zdi bude část dešťové vody svedena podélným a příčným sklonem komunikace do uličních vpustí a následně do vodoteče. Množství odváděných dešťových vod se prakticky nezmění, maximálně se využije vsakování dešťových vod.

V úseku 1,292-1,415km je z důvodu velkého sklonu navržena gabionová zeď. Zeď je navržena ze dvou košů spodní koš šířky 2,0m a výšky 1,0m bude osazen na podkladní beton C12/15 tl.0,10m.

V celém úseku budou doplněny směrové sloupky, u účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené Z11g.

Dopravní značení bude kompletně vyměněno a to jak vodorovné tak i svislé.

SO 103 Silnice II/371 1,920 – 2,780km

Popis

Silnice II/371 je navržena v kategorii S7,5/50, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel 101 – 500), celková délka 860m.

Z údajů diagnostiky vyplývá, že v celém úseku je třeba provést odstranění krytové vrstvy, případně i ložní a provést sanaci poruch. Na základě informace Správy a údržby silnic, že dotčený úsek byl v minulosti používán jako zkušební pro vývoj asfaltových směsí, bylo na výrobním jednání dohodnuto odstranit krytovou i ložní vrstvu, provést případné rozšíření lokálních míst a v celé šířce provést recyklaci za studena v tloušťce 0,20m. Touto úpravou dojde ke sjednocení podkladních vrstev a následně budou položeny ložní a krytová vrstva.

Odvodnění komunikace je zachováno stávající, do otevřených příkopů.

V celém úseku budou doplněny směrové sloupky, u vjezdů na pozemky budou osazeny směrové sloupky červené Z11g.

Dopravní značení bude kompletně vyměněno a to jak vodorovné tak i svislé. Vodorovné značení se předpokládá plastem.

Podél celé trasy vozovky vede optický kabel společnosti Cetin. Tento bude muset být částečně stranově přeložen – viz samostatný objekt SO 401 – Přeložka optických kabelů Cetin – není součástí dokumentace pro stavební povolení. Dále se v místě stavby vyskytují tyto inženýrské sítě:

- vysokotlaký plynovod
- sdělovací kabely
- nadzemní vedení VN

Podél celého úseku jsou navrženy chráničky pro optický kabel Kraje Vysočina. Tato úprava je řešena samostatným objektem SO 402 – byl povolen v územním řízení a není součástí této projektové dokumentace. Chráničky jsou navrženy 0,80m pod dnem příkopu.

SO 102 Rekonstrukce nájezdových ramp

Popis

Rekonstrukce nájezdových ramp bude spočívat pouze v obnově stávajícího krytu. Jejich nynější šířka zůstane zachována, dojde však ke zrušení ostrůvků umístěných u napojení na silnici II/404. Úprava bude končit napojením na již zrekonstruovanou část u silnice II/602.

Odvodnění nájezdových ramp zůstane zachováno. Dešťové vody jsou svedeny do žlabovek, osazených po obou stranách vozovky.

Podél jedné rampy jsou pode dnem příkopu (-0,80m) navrženy chráničky pro sdělovací kabely Kraje Vysočina. Vzhledem k technickému stavu žlabovek je uvažováno s kompletní výměnou žlabovek nad navrženým kabelem.

SO 201 Most v km 0,415 52

Popis

Projektová dokumentace řeší přemostění potoka Loudilka na komunikaci II/404 v katastrálním území Kozlov u Jihlavy. Navržený přesýpaný objekt nahrazuje stávající nevyhovující rámový propustek. Výška podhledu konstrukce je navržena s rezervou nad hladinou při návrhovém průtoku Q100.

Přesýpaná ocelová konstrukce , zakládání plošné. Světlost mostního otvoru 3,67m, délka nosné konstrukce 16,87m, šikmost mostu 81,76°, šířka mezi svodidly 7,5m, výška mostu 3,35m

Nosná konstrukce je navržena v souladu s předchozím stupněm dokumentace DÚR jako přesýpaná mostní konstrukce tvořena spirálovitě vlnitými ocelovými troubami. Jako nejvhodnější s ohledem na požadovanou šířku a výšku hladiny návrhového průtoku byl zvolen profil Hel-Cor HCPA – 50 tlamového profilu světlosti 3670mm a světlé výšky

2610mm s tloušťkou plechu 3,5mm. Montáž ocelové konstrukce bude provedena ze segmentů pomocí ocelových páskotěsných páskových spojek.

Čela tubusu jsou z výroby seříznuta ve sklonu svahu násypového tělesa s půdorysnou šikmostí 81,3° a obložena lomovým kamenem do betonového lože s vyspárováním cementovou maltou. Trouby budou kladeny ve sklonu dna zpevněného koryta pod mostem 3,80%.

Uvnitř tubusu je vytvořena kyneta pro převedení nižších průtoků dlážděná kamennou dlažbou do betonu. Nad kynetou jsou po obou stranách odlážděné pásy šířky 0,75m sloužící jako lávka pro přechod drobných živočichů. Kamenná dlažba bude před vtokem a za výtokem ukončena příčnými betonovými prahy.

Nad čely mostu bude na komunikaci osazeno ocelové svodidlo. Čela mostu budou odlážděna na vtoku i výtoku lomovým kamenem do betonu ve sklonu svahů 1:1 a nad čely bude osazeno ochranné silniční zábradlí.

Na vtokové straně je navrženo obslužné schodiště šířky 750mm z betonových stupňů.

SO 202 Opěrná zeď

Popis

Vzhledem ke stísněným poměrům bylo nutné doplnit mezi komunikaci a tok opěrnou zeď, aby se zmenšil zábor pozemku a snížily se zemní práce. Zeď je navržena tížná, železobetonová s monolitickou římsou a zábradelním svodidlem. Pata svahu je chráněna kamenným záhozem.

Poloha opěrné zdi vychází z návrhu komunikace a je prakticky rovnoběžná s osou komunikace. Opěrná zeď je navržena v úseku 0,845 – 0,935km. Zeď je rozdělena na dilatační celky délky 6,0m.

Dle dodatečného geologického průzkumu je v podloží skalní masiv a základ zdi bude v masivu vyláman. Založení opěrné zdi je plošné, na podkladní beton (C12/15) bude vybetonován základ ze železobetonu C25/30 šířky 1,40m a výšky 0,80m s vyztužením ocelí B500B. Dřík monolitické opěrné zdi je navržena z betonu C25/30 s vyztužením ocelí B500B v šířce 0,80m s proměnnou výškou. Římsa je navržena rovněž monolitická z betonu C30/37 a s ocelí B500B v šířce 0,900m a výšce 0,50m. Římsa bude opatřena nátěrem. Na římse je navrženo zábradelní svodidlo kotvené do římsy. Za rubem zdi je navržena podélná drenáž napojena na uliční vpusti objektu komunikace. Pata svahu bude ochráněna kamenným záhozem každý kus min.200kg.

Povrch vozovky je podélným a příčným sklonem odvodněn k římse zdi a následně přes uliční vpusti do Kozlovského potoka. Rub zdi je odvodněn podélnou drenáží DN 160mm zaústěnou do uličních vpustí.

SO 301 Úprava toku

Popis

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího průběhu koryta Kozlovského potoka. Tvar koryta je lichoběžníkový, šířka ve dně je 1,0m svahy jsou ve sklonu 1:1,5 zpevněné lomovým kamenem. Dno koryta vodního toku bude zdrsňeno částečně vystouplými kameny. Podél toku je zachovaná nezpevněná cesta pro obsluhu přilehlých pozemků.

SO 401 Přeložka optických kabelů – Cetin

Popis

Realizaci tohoto objektu si zajišťuje správce zařízení na základě územního rozhodnutí.

SO 402 Optické kabely kraje Vysočina

Popis

Realizaci tohoto objektu bude provedena na základě územního rozhodnutí.

SO 801 Vegetační úpravy

Popis

V rámci stavby bude nutné provést kácení zeleně. Na základě provedeného dendrologického průzkumu bude stanovena náhradní výsadba. Tato bude umístěna buď v rámci možností podél silničního tělesa, popřípadě na pozemku 1491/1 v prostoru mimoúrovňové křižovatky. Část stromů bude v rámci této akce přesazena.

Celkem bude vysazeno 46ks stromů a 24ks stromů přesazeno.

Předpokládaný průběh výstavby:

Předpokládaná doba výstavby 11 měsíců.

Příjezdy a přístupy na staveniště:

Přístup na staveniště se předpokládá ze silnice II/404.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Provádění prací se předpokládá za uzávěrky silnice II/404, kromě objektu nájezdových ramp a začátku úseku v prostoru napojení ramp. Provizorní objízdné trasy jsou navrženy v příloze organizace výstavby. Pro osobní vozy a autobusy se předpokládá objízdná trasa přes Otín, objízdná trasa pro nákladní dopravu je vedena po silnici II/602, II/351 do Kamenice a následně přes Bítovčice do Luk nad Jihlavou.

Provizorního dopravní značení je vykresleno ve výkrese E.1.2.

V této dokumentaci pro stavební povolení jsou objízdné trasy navrženy pouze orientačně, vybraný dodavatel předloží a projedná provizorní dopravní značení s dopravním inspektorátem Policie ČR před vlastní realizací.

Věcné a časové vazby souvisejících staveb:

Stavba navazuje na již vybudované úseky, je ji možné realizovat samostatně, pouze je třeba zajistit, aby nedošlo ke kolizi s objížděnými trasami připravovaných staveb v tomto regionu. **Stavební práce na vodním toku není možné provádět v období od 1.3. do 31.7.**

Bezpečnost při užívání stavby:

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště. Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.

- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vysokotlaký plynovod
- sdělovací kabely
- nadzemní vedení VN

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření, jež jsou součástí přílohy této projektové dokumentace – „F – Doklady“.

Rozsah dotčení inženýrských sítí:

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny, kromě sdělovacího kabelu firmy Cetin, jehož přeložku si zajistí správce zařízení.

V. Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

V.I. Zadavatel stavby

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb.:

je v případě, že **budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, povinen určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Určí li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

b) celkový objem plánovaných prací a činností je delší než 30 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (v listinné či elektronické podobě), jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce (OIP) příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Pokud dojde k významným změnám údajů obsažených v oznámení o zahájení prací, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

V.II. Koordinátor

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb: je během přípravy a realizace stavby osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor“)

Koordinátor při realizaci stavby

je povinen bez zbytečného odkladu:

informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací

upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhopat přiměřená opatření)

oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího bodu, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy

Koordinátor během realizace stavby navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, na kterém koordinátor:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí

- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření

- prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými opatřeními za uplynulé období

- vyhotovuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů (Zápis z kontrolního dne)

Koordinátor provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným

fyzickým osobám, zda jsou prováděné práce v souladu s požadavky BOZP v rámci Plánu BOZP.

Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápisy do Stavebního deníku. Dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

Koordinátor vede o veškeré své činnosti a zjištěných skutečnostech písemné záznamy – deník koordinátora.

V případě, že nejsou závady ve stanoveném I. termínu odstraněny, vyhotovuje koordinátor písemnou urgenci realizace nápravného opatření – urgentní list koordinátora. v tomto záznamu po dohodě s příslušnou odpovědnou osobou stanoví II. termín realizace nápravného opatření, avšak bude již neprodleně informovat zadavatele o nesplněním opatření.

Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP a s příslušnými odborovými organizacemi, případně s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl pozván stavebním úřadem.

Veškeré záznamy dokumentující činnost koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou rovněž závazné:

- deník koordinátora
- urgentní list koordinátora
- zápis z kontrolního dne k dodržování plánu BOZP

V.III. Zhotovitel

Každý zhotovitel je mimo jiné povinen dle §16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb povinen:

Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro splnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Porušení § 16 zákona 309/2006 Sb. ze strany zhotovitele, je považováno za hrubé porušení na úseku BOZP na stavbě a za nedostatečné poskytnutí součinnosti a podkladů koordinátorovi BOZP na staveništi.

V.IV. Jiná fyzická osoba

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb, osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“):

je povinna poskytnout koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před

převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

je povinna dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora

je povinna používat potřebné OOPP, technická zařízení, přístroje a náradí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (platí taktéž pro zhotovitele)

nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a náradí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro která jsou určena

VI. Zajištění BOZP na staveništi

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Každý zhotovitel musí informovat zhotovitele stavby i koordinátora BOZP o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu.

Každý zhotovitel musí doložit, že nejpozději 8 dnů před zahájením prací informoval koordinátora o rizicích – viz část IV.3 Zhotovitel

Koordinátor BOZP poté informuje dotčené zhotovitele stavby, podle §18 zákona 309/2006 Sb., o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací. Rovněž seznámí dotčené zhotovitele s plánem BOZP. Všichni zhotovitelé poté seznámí své pracovníky s těmito riziky a s plánem BOZP.

VI.I. Povinnosti kladené na odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby (stavbyvedoucí, mistři):

Seznámit všechny pracovníky a osoby, které se s jeho vědomím vyskytují na staveništi s plánem BOZP.

Prokazatelně seznámit všechny pracovníky a osoby s riziky na pracovišti, technickými nebo pracovními postupy.

Vybavit všechny pracovníky a osoby potřebnými OOPP před nástupem na stavbu.

Spolupracovat s koordinátorem BOZP při zajištění BOZP na staveništi, poskytnout mu součinnost (plnit jeho doporučení).

Oznamovat koordinátorovi BOZP pracovní úraz a každou mimořádnou událost.

Vést evidenci pracovníků a osob od jejich nástupu na staveniště až po opuštění staveniště.

Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, mimořádné události, při hrozícím vzniku pracovního úrazu do doby, než bude nebezpečí odstraněno.

Zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím, nástroji, pomůckami.

Kontrolovat dodržení BOZP na staveništi.

Plnit všechny požadavky a nařízení stanovené právními nebo ostatními předpisy (kontrola pažení, kontrolu zábran, zábradlí, kontrola požadavků bezpečnosti práce při provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou, atd.)

VI.II. Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- Při zajištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit – informovat o nich neodkladně nadřízeného.

- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané OOPP.
- Dodržovat protipožární opatření (při svařování, při práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasicích přístrojů).
- Neprovádět práce tam, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvlášť odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač, aj.).
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej nahlásit nejbližší nadřízenému a zaevidovat ho.
- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o BOZP a předepsané pracovní postupy.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

VI.III. Pohyb zaměstnanců, osob na staveništi:

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů, vyznačit hlavní komunikační trasy na staveništi.

VII. Zakázané činnosti:

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí OOPP, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technická vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných OOPP.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez předchozího zajištění proti pádu.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak je uvedeno v technologickém postupu, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací projednat tuto změnu s koordinátorem BOZP na staveništi.

VIII. Riziko práce a činností

VIII.I. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m:

- V PD nejsou projektovány výkopy přesahující hloubky 5m.

VIII.II. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Zajištění osob proti pádu kolektivní ochranou (technickou kecí, lešením, zábradlím, sítí, atd.) nebo zdvihací plošinou.
- Pokud budou použity prostředky osobního zajištění, musí být zpracovány technologický a pracovní postup, kde budou přesně určeny místa kotvení. S tímto postupem budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- Zajištění volných okrajů zábradlím, zábranou, sítí.
- Pod pracovním místem bude vymezen nebezpečný prostor zábradlím, zábranou nebo dozorem.
- Další opatření dle Nařízení vlády 362/2005 Sb..

VIII.III. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Je třeba dbát v maximální míře všech předpisů bezpečnosti práce.
- Pracovníci musí mít příslušné kvalifikace (vazač, jeřábník, ...).
- Musí být zpracován technologický postup, podle kterého budou práce probíhat a se kterým budou pracovníci prokazatelně seznámeni. Tento technologický postup musí být předložen koordinátorovi ke schválení.
- Musí být vymezen nebezpečný prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti.
- Musí být dodržovány všechny předpisy týkající se BOZP.

VIII.IV. Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově přichozích technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považována za aktualizaci plánu.

VIII.V. Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících s koordinátorem. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli. Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž osoba odborně

způsobila v prevenci rizik (§9 zák. č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb) zhotovitele.

Nebudou prováděny práce v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude použita výstražná páska ve výšce 1,1m, v případě činnosti přesahující délku směny bude tato páska nahrazena dvoutýčovým zábradlím.

VIII.VI. Vedení evidence přítomnosti osob

Každý zhotovitel musí vést podle §3 zák. č.309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP.

Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhl. č. 499/2006 Sb., příloha č. 5, písmeno B ve stavebním deníku.

Při vedení evidence o přítomnosti všech zaměstnanců je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

VIII.VII. Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

VIII.VIII. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

Zadavatel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

VIII.IX. Prozatímní vedení energií

Všechna elektrická vedení musí být chráněna proti mechanickému poškození, v místech křížení komunikací musí být vyvěšeny do plastových úchyťů připevněných na sloupech nebo stěnách.

Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

VIII.X. Svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

Při nahřívání živic v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů, zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti dle vyhl. 87/2000 Sb..

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živicemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, požitím, ..., následuje okamžité poskytnutí první pomoci.

Další opatření viz zákon č. 356/2003 Sb., NV 591/2006 Sb., vyhl. 87/2000 Sb..

VIII.XI. Opatření k minimalizaci negativních vlivů

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy, vhodnou obuví a oděvem, popřípadě dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

VIII.XII. Vliv stavby na životní prostředí

zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo v průběhu provádění stavebních prací k znečišťování životního prostředí ropnými látkami nebo jinými nečistotami.

IX. Požadavky na práce se stroji a mechanismy na zemní a stavební práce

- 1) používat pouze stroje a strojní zařízení, které svoji konstrukcí, technickým stavem a provozem neohrožují bezpečnost osob při práci, a to jen k činnostem, pro které jsou určeny
- 2) pověřovat obsluhu strojů a zařízení jen ty pracovníky, kteří mají odbornou znalost, zdravotní a psychickou způsobilost
- 3) vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být určeny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po dokončení činností, dále způsob a provádění údržby, zakázané úkony a činnosti při provozu stroje
- 4) pro činnost a způsob obsluhy jsou rozhodující vždy návody výrobců, ze kterých by se mělo vycházet při posuzování rizik

X. Seznam dokumentace

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- Stavební povolení
- Stavební a montážní deníky zhotovitelů a deník koordinátora BOZP
- aktuální evidence zaměstnanců
- doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce
- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků u činností. vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník
- doklady provozovaných strojů a zařízení (průvodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)
- systém bezpečné práce jeřábu
- revizní zprávy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti
- Kniha úrazů
- zápisy o předání staveniště
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených během stavby
- požárně poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán, protipovodňový plán pro výstavbu, ...
- zápisy z kontrolních dnů stavby

Na staveništi musí být prostředky pro poskytnutí první pomoci

XI. Školení BOZP

Zhotovitel odpovídá, že při realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce

zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámení s příslušnými předpisy BOZP a jejich znalosti byly ověřeny.

Pro práce vyžadující zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, strojník, vyhrazená technická zařízení aj.) zodpovídá zhotovitel, že pracovníci mají platné průkazy nebo osvědčení.

Zaměstnanci absolvují před započítím prací na stavbě školení BOZP, se zaměřením na rizika vyskytujících se na stavbě a s plánem BOZP. Účelem je seznámit všechny pracovníky s místními podmínkami.

vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

XII. Závěr

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Přílohy: Příloha č. 1 – Informace o předpokládaných rizicích – koordinátor
Pozn.: Další přílohy budou doplněny v rámci aktualizace plánu BOZP na staveništi a to:

- rizika jednotlivých zhotovitelů
- harmonogram výstavby
- další (zápisy, přijatá opatření, technologické postupy, apod.)

