

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 15896/2019

Vyřizuje/telefon  
Bc. Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne  
20. 2. 2019

**Veřejná zakázka: II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 8. a 9. stavba**

### **INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 1**

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace.

**Zadavatel obdržel žádost o změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v tomto znění:**

#### **Dotaz č. 1:**

*II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 8. stavba, PD část 1*

*V objektu SO 101.2 propustky , v položce KOMPL KONSTR NÁDRŽÍ ZE ŽELEZOBET DO C25/30 je 7,7630 m3 a výztuž VÝZTUŽ KOMPLETNÍCH KONSTRUKCÍ NÁDRŽÍ Z OCELI 10505, B500B je 7,8860t. Je výpočet výztuže správně ?*

#### **Reakce zadavatele:**

Množství výztuže bylo stanoveno nesprávně. Správná hodnota položky kód položky: 382365 VÝZTUŽ KOMPLETNÍCH KONSTRUKCÍ NÁDRŽÍ Z OCELI 10505, B500B je 1,164 t.

Zadavatel poskytuje nový soupis prací s takto upraveným množstvím položky. Dodavatel použije pro ocenění nabídky tento nový soupis prací.

**Dotaz č. 2:**

*II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 8. stavba, PD část 1*

*V objektu SO 101.1 Silnice II/602 je napočítaná kompletní úprava aktivní zóny a provedení konstrukčních vrstev – položky:*

21566 ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝMI POJIVY HL DO 0,5M 18 144,6000 m<sup>2</sup>

*První vrstva :*

56334 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM 18 144,6000 m<sup>2</sup>

*Druhá vrstva :*

56363 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM

8 453,5300 m<sup>2</sup>

56333 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM 8 453,5300 m<sup>2</sup>

*Je to dobře ?*

*Odkop konstrukce by měl být jen v krajích pro rozšíření komunikace . Toto se opakuje i na úseku II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 9. stavba, PD.*

**Reakce zadavatele:**

Výměra podkladní vrstvy je větší o přesah jednotlivých vrstev (dtto kaskádové uspořádání konstrukčních vrstev komunikace). Na podkladní vrstvy je uvažováno 50 % využití stávajícího materiálu (pro provedení recyklace za studena). Původně obsažená položka VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU byla nově nahrazena položkou VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM TL DO 150 MM. Provedení zlepšení podloží hydraulickými pojivy, vozovkové vrstvy ze štěrkodrti a vrstvy „recyklace za studena“ je navrženo v celé šířce vozovky.

Zadavatel poskytuje nový soupis prací upravený dle výše uvedeného. Dodavatel použije pro ocenění nabídky tento nový soupis prací.

**Dotaz č. 3:**

*Vrstva recyklace na místě (RS ŠDa 0-32 Ge – recyklace za studena bez pojiva) je dle našeho názoru nevhodná vzhledem k navržené třídě dopravního zatížení – S (viz technická zpráva) . Kdy u R-materiálu dohází vlivem provozu k postupnému dotvarování a tím dohutňování vrstvy . To se projeví trvalými deformacemi !*

**Reakce zadavatele:**

Dle projektové dokumentace má být provedena vrstva recyklací za studena s příměsí pojiva. Původně nesprávně zvolená položka je nahrazena novou položkou tj. VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM...

Zadavatel poskytuje nový soupis prací s touto úpravou. Dodavatel použije pro ocenění nabídky tento nový soupis prací.

**Dotaz č. 4:**

*II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 8. stavba, PD část 2*

*U položky 56360 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU 2 298,87000*

Popis . RS ŠDA 0/32 GE, TP 208, recyklace stávající vrstvy penetračního makadamu PM za studena

- použití recyklátu s parametry vhodnými pro daný typ konstrukce

- využít stávající recyklát z odfrézovaných vrstev (AHV) v celém objemu 1031,26 m<sup>3</sup> (pol. 11372), zbytek kubatury je doplněn ze stávajícího PM v množství 1267,61 m<sup>3</sup> (pol. 11313.a)

Recyklací penetračního makadamu za studena (v ose vozovky) . RS ŠDA 0/32 GE, TP 208 se nebude moci dosáhnout daných parametrů z důvodů vyšší zrnitosti penetračního makadamu . Recyklace za studena bez přidání pojiva je pro dané zatížení nevhodné a neodpovídá TP 170.

**Reakce zadavatele:**

U dopravního zatížení je v technické zprávě přepis; nejedná se v daném případě o TDZ S-II, nýbrž o TDZ III (denní intenzita TNV činí 715 vozidel). Z toho důvodu lze dne našeho názoru použít recyklaci za studena jako spodní podkladní vrstvu. Původně nesprávně zvolená položka je nahrazena novou položkou tj. VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM...

Zadavatel poskytuje nový soupis prací s touto úpravou. Dodavatel použije pro ocenění nabídky tento nový soupis prací.

**Dotaz č. 5:**

Na dočasné objízdné trase v objektu II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 9. stavba, PD není položka na zatrubnění stávajícího potoku ?

**Reakce zadavatele:**

Zatrubnění stávajícího toku je obsaženo v soupisu prací objektu je v SO 101.2 Propustky v položce poř. č. 25. – kód položky 87460 POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 800MM.

**Dotaz č. 6:**

Dle TP 170 pro TDZ S-II se požaduje v krytových vrstvách použití modifikovaného asfaltu . Což v tomto případě není navrženo.

**Reakce zadavatele:**

U dopravního zatížení je v technické zprávě přepis; nejedná se v daném případě o TDZ S-II, nýbrž o TDZ III (denní intenzita TNV činí 715 vozidel). Z toho důvodu není nutné použít modifikované pojivo, navržený kryt (ACO 11+) je postačující.

**Dotaz č. 7:**

Dle našeho názoru by bylo vhodné sjednotit druhy použitých asfaltových směsí . Viz úsek 8-1 a 8-2

II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 8. stavba, PD část 1

ACO 11 S tl. 40 mm , ACL 22 S tl. 70 mm , ACP 22 + tl. 70 mm

II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 8. stavba, PD část 2

*ACO 11+ tl. 40 mm , ACL 16 + tl. 60 mm , ACP 22 + tl. 70 mm  
Nebylo by vhodné směsi ujednotit ?*

**Reakce zadavatele:**

Zadavatel poskytuje nové upravené soupisy prací. V těchto soupisech je sjednocena skladba asfaltobetonových vozovkových vrstev takto: ACO 11+ 40mm, ACL 16+ 60mm, ACP 22+ 70mm shodně pro všechny úseky. V případě rozporu s výkresovou částí je závazný soupis prací upravený dle výše uvedeného.

**Dotaz č. 8:**

*II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 8. stavba, PD část 1*

*V položce 56334 VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM 18 144,6000 m2 není definovaná přesně tloušťka vrstvy . Ve vzorovém řezu je tl. min. 170 mm.*

*Jaká tloušťka se má ocenit? Toto se opakuje i v objektu - II/602 hr. kraje – Pelhřimov, 9. stavba, PD*

**Reakce zadavatele:**

Tloušťka vrstvy je stanovena projektantem na 170 mm. Ve specifikaci této položky je uvedena tl. vrstvy 0,17 m.

Zadavatel, jako přílohu této informace, poskytuje nové soupisy prací pro jednotlivé stavby s doplněním a úpravou předmětných položek.

**Prodloužení lhůty pro podání nabídek:**

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **11. 3. 2019 v 10:00 hod.**

Bc. Lenka Procházková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

**Příloha**  
dle textu