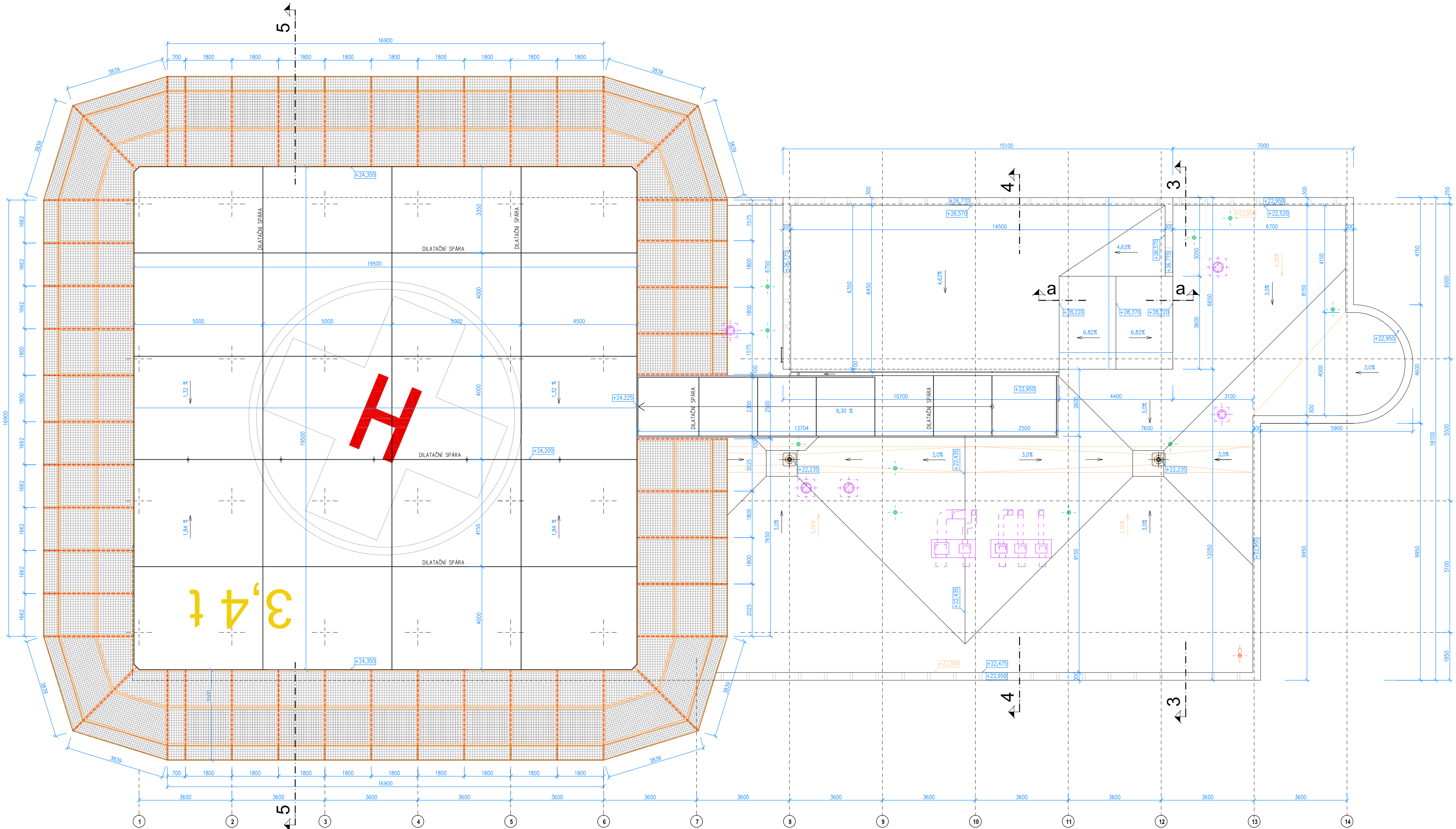


OBJEKT SO 05 (CHIRURGIE)



PŮDORYS STŘECHY M 1 : 100

S1b

POZNÁMKA:

KOMPLETNĚ BUDOU OSTRANĚNÝ STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ PÁSY A BEDĚNÍ Z VODOVZORNÉ PŘEKLIŽKY. PO OTEVŘENÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ BUDE PŘEKONSTRUOVÁNA NOSNÁ DŘEVĚNÁ KONSTRUKCE DVOUPLAŠTĚVÉ STŘECHY A STÁVAJÍCÍ TEPelná IZOLACE. POŠKODĚNÉ ČÁSTI BUDOU UPRAVĚNÝ, PŘÍPADNĚ NAHRAZENY NOVÝMI PRVKY. POTÉ BUDE STŘECHA ZAKLONĚNÁ POMOCÍ VODOVZORNÉ PŘEKLIŽKY TL. 18 MM PŘESROUBOVÁNA NA NOSNÉ TRAMKY VRVITÝ SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU. HLAVNÍ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA BUDE TVOŘENA FOLÍ Z MĚKČENÉHO PVC-P S VÝZTUŽNOU VLOŽKOU Z POLYESTEROVÉ TRAMKY TL. 1,5 MM (např. DEKPLAN 76) MECHANICKY KOTVENÁ K BEDĚNÍ PŘES VOLNÉ POLOŽENOU NETKANOU SEPARAČNÍ TEXTILII – SKLOVLAKNITÝ VLIES (např. FLEK V).

U ATK ZOSTANE ZACHOVÁNO STÁVAJÍCÍ MĚDĚNÉ OPLECHOVÁNÍ, ČÁST PŮVODNĚ ZATĚŽENÁ DO PLOCHY STŘECHY NA STÁVAJÍCÍ BEDĚNÍ BUDE ODŘIZÁNA A NAHRAŽENA VNĚJŠÍ KOUTOVOU LÍSTOU Z OCELOVÉHO POZINKOVANÉHO POPLASTOVANÉHO PLECHU (např. VPLANKY) ZATĚŽENOU POD ATKOVÝ PLECH STEJNĚ JAKO VLASTNÍ FOLIE Z MĚKČENÉHO PVC-P.

U PROSTUPU STŘEŠNÍM PLÁŠTĚM BUDE FOLIE VYTÁŽENA MINIMÁLNĚ 150 MM NAD GROVĚN STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ A STÁŽENA NEREZOVÝMI OBLINKAMI.

S1c

POZNÁMKA:

PROVEDENÍM SONDAMI VE STŘEŠĚ POD HELIOPORTEM BYL ZJIŠTĚN KRITICKÝ STAV CÉLÉ KONSTRUKCE DVOUPLAŠTĚVÉ STŘECHY. PROTO BUDE KOMPLETNĚ DEMONTOVÁNA A NAHRAŽENA NOVOU JEDNUPLAŠTĚVOU STŘECHOU. NA STŘOPNÍ ŽELEZOBETONOVÉ DESCE S PŮVODNÍ PAROZÁBRANOU BUDE PROVEDENA NOVÁ PAROZÁBRANA Z PASU 2 SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU S VLOŽKOU ZE SKLENĚNÉ TKANINY, TL. 4MM (např. GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL) NA NÁPĚTNETOVANÝ PODKLAD ASFALTOVOU PENETRAČNÍ EMALÍ (např. DEKPRIMER). NOVĚ NÁHRAŽENÁ PAROZÁBRANA ZAROVNĚ POSLUŽÍ JAKO POJISTNÁ HYDROIZOLACE. NA PAROZÁBRANU BUDE PROVEDENA TEPelná IZOLACE Z MINERÁLNÍ VLNÍ, SPONNÍ VRSTVA BUDE TVOŘENA ROVNÝMI DESKAMI TL. 60 A 120 MM PĚNOSTI V TLAKU ≥ 50 kPa (např. ISOVER T), NA NI BUDOU PROVEDENY SPADOVÉ KLINY VE SKLONU 3 % V TL. 25–85 MM DOPLNĚNÉ NA POŽADOVANOU VÝŠKŮ ROVNÝMI DESKAMI TL. 60 A 120 MM PĚNOSTI V TLAKU ≥ 50 kPa (např. ISOVER T). VRCHNÍ VRSTVA BUDE TVOŘENA ROVNÝMI DESKAMI TL. 60 MM PĚNOSTI V TLAKU ≥ 70 kPa (např. ISOVER S). U PROSTUPU KONSTRUKCI STŘEŠNÍM PLÁŠTĚM (SLOUPKY, PROJEKOVNÍKY...) BUDOU DLE POTŘEBY DOPLNĚNÉ ROZDÍLNÉ KLINY SPÁDOU SE VČERNÝMI VRSTVAMI TEPelné IZOLACE BUDOU I VLOŽENÉ MEZI VRSTVAMI NAD SEBOU TRVALE STABILIZOVANÝ PROTI PORUŠENÍ MECHANICKÝM KOTVENÍM, JEDNOTLIVÉ VRSTVY SE KLADOU NA VAZBU HLAVNÍ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA BUDE TVOŘENA FOLÍ Z MĚKČENÉHO PVC-P S VÝZTUŽNOU VLOŽKOU Z POLYESTEROVÉ TRAMKY TL. 1,5 MM (např. DEKPLAN 76) MECHANICKY KOTVENOU K PODKLADU PŘES TEPelnOU IZOLACI.

U ATK ZOSTANE ZACHOVÁNO STÁVAJÍCÍ MĚDĚNÉ OPLECHOVÁNÍ, ČÁST PŮVODNĚ ZATĚŽENÁ DO PLOCHY STŘECHY BUDE ODŘIZÁNA A POMOCÍ PŘÍLAČNÉ LÍSTY Z OCELOVÉHO POZINKOVANÉHO A POPLASTOVANÉHO PLECHU PŘEPĚVNĚNA K ATKCE. PŘES TUTO LÍSTU BUDE VYTÁŽENA FOLIE Z MĚKČENÉHO PVC-P AŽ POD KRYCÍ PLECH KORUNY ATKY.

U PROSTUPU STŘEŠNÍM PLÁŠTĚM (VZDUCHOVÉHO POTRUBÍ, ODVĚTRÁNÍ KANALIZACE, APD.) BUDE STŘEŠNÍ FOLIE VYTÁŽENA MINIMÁLNĚ 150 MM NAD GROVĚN STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ A STÁŽENA NEREZOVÝMI OBLINKAMI. STÁVAJÍCÍ STŘEŠNÍ VÝUSTI BUDOU NAHRAZENY VÝUSTI SANAČNÍMI.

PATY ŽELEZOBETONOVÝCH SLOUPKŮ HELIOPORTU PROSTUPUJÍCÍCH STŘEŠNÍM PLÁŠTĚM BUDOU PO OBVOU ZATĚPLENY 100 MM MINERÁLNÍ VLNÍ A TO AŽ POD GROVĚN ATK STÁVAJÍCÍCH STŘECHY. STŘEŠNÍ FOLIE BUDE VYTÁŽENA PO HORNÍ GROVĚN ATK ZA POMOCI VNĚJŠÍCH KOUTOVÝCH A VNĚJŠÍCH ROHOVÝCH LÍST Z OCELOVÉHO POZINKOVANÉHO A POPLASTOVANÉHO PLECHU (např. VPLANKY).

POZNÁMKA 1:

PROSTOR MEZI JEDNUPLAŠTĚVÝMI STŘECHAMI A PLOCHOU HELIOPORTU BUDE PO OBVOU OCHRÁNĚN PROTI PRONIKÁNÍ PACTVA OCHRANNOU SÍTI Z POLYETYLENU V BARVĚ PÍSKOVÉ S OKY 50 x 50 MM A TLouŠTKOU VLÁKNA 0,9 MM. SÍŤ BUDĚ NATAŽENÁ MEZÍ VODOM NEREZOVÝMI O POZINKOVANÝMI LANKY S NAPÍNÁKÝ A SPOJKAMI. DO ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PŘIHOVNĚNY POMOCÍ HMOZDENEK A VRUŠTŮ S ČÍTKY, K OPLECHOVÁNÍ POMOCÍ MĚDĚNÝCH TRIMACH VÍŠT.

S2a

POZNÁMKA:

VÝZHEDEM K ROZSAHU POŠKODĚNÍ A NERENTABILNOSTI DÍLOH OPRAV BYLO, PO DOHODĚ SE ZÁSTUPÍ PRŮVODZATELE, PŘÍSTOUPENO KE KOMPLETNÍMU OSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ MAZANINY A U VČERNÉ STÁVAJÍCÍ PAROZÁBRANĚ NA NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCI. PŮVODNÍ STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ MAZANINA (BETON TR. 20) HLAZENÁ DŘEVEM TL. 45 MM A OCELOVÝMI SÍTI Φ 6,3 x 6,3 MM, OKA 160 x 150 MM, ZODROBNĚN TL. 3 MM, IZOLACE BITUMENOVÉ 1000 TL. 2 MM, STŘOPNÍ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA.

NA PŘÍPRAVĚNÝ PODKLAD BUDE VÁLČEDEM NANEŠENA PENETRAČNÍ DVOUKOMPONENTNÍM EPOKIDOVÝM PENETRAČNÍM NÁTĚSEM (např. SKAFLOR 161 NEBO 156) SE VÝŠKÍ KREMÍTOVÝ PÍSEK DO ČERNÉ STĚRKY.

OSAZENÍ BUDOU NOVĚ ODVOZOVÁČE DN 100 PRODÍLE MĚKČIVÝM ŽALUZÍV. DEMONTOVÁNA BUDE STÁVAJÍCÍ OKAPNÍČKA, HORNÍ HRANA LIMCE HELIOPORTU BUDE ZBRUSĚNA 20/20 MM, OSÁZEN NOVÝ OKAPNÍ PLECH A PROVEDENO PŘETĚLENÍ HORNÍHO NABĚHU PU IMELEM. ODVOVÝ TRAM ŽELEZOBETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDOU SANOVNĚ, NÁHROUŠENÉ ČÁSTI BUDOU DOBUDOVÁNY, PŮVODNÍ OTRYSK VVP A OČIŠTĚNÍ, DÁLĚ BUDE PROVEDENA PASIVACE, OBNAŽENÉ VÝZTUŽE A REPRODUKCE SANOVÁNÍ MALTOU DO PŘEDPOKLAD JAROVACÍ ADHEZNÍHO MŮSTKU. POTÉ BUDE PROVEDENA FUNKČNÍ OCHRANA VÝROVNÁČÍ A OCHRANÁ STĚRKA A DVOUSLIVNÝ NÁTĚR SEKUNDAŘNÍ OCHRANĚ.

NA NÁJEZDOVÉ RAMPĚ S PODESTOU BUDE ZACHOVÁNO STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ MAZANINA S PROTISKLIZOVÝM PŮVODNÍM. PŮVODNÍ BÚDE OČIŠTĚN VVP TLAKEM, V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE PROVEDENA OKAPNÍ REPRODUKCE DO HLoubKY 10 MM VČERNÉ APLIKACE ADHEZNÍHO MŮSTKU. FINÁLNÍ VRSTVA BUDE TVOŘENA HYDROFÓBNÍ PENETRAČNÍM NÁTĚSEM (např. SKAFLOR 156 N) VE DVOU VRSŤÁCH.

OSAZENÍ BUDOU NOVĚ ODVOZOVÁČE DN 100 PRODÍLE MĚKČIVÝM ŽALUZÍV. DEMONTOVÁNA BUDE STÁVAJÍCÍ OKAPNÍČKA, HORNÍ HRANA LIMCE HELIOPORTU BUDE ZBRUSĚNA 20/20 MM, OSÁZEN NOVÝ OKAPNÍ PLECH A PROVEDENO PŘETĚLENÍ HORNÍHO NABĚHU PU IMELEM. ODVOVÝ TRAM ŽELEZOBETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDOU SANOVNĚ, NÁHROUŠENÉ ČÁSTI BUDOU DOBUDOVÁNY, PŮVODNÍ OTRYSK VVP A OČIŠTĚNÍ, DÁLĚ BUDE PROVEDENA PASIVACE, OBNAŽENÉ VÝZTUŽE A REPRODUKCE SANOVÁNÍ MALTOU DO PŘEDPOKLAD JAROVACÍ ADHEZNÍHO MŮSTKU. POTÉ BUDE PROVEDENA FUNKČNÍ OCHRANA VÝROVNÁČÍ A OCHRANÁ STĚRKA A DVOUSLIVNÝ NÁTĚR SEKUNDAŘNÍ OCHRANĚ.

VÝZHEDEM KE SNÍŽENÍ GROVNÉ PLOCHY VLASTNÍHO HELIOPORTU O STÁVAJÍCÍ BETONOVOU MAZANINU A ZACHOVÁNÍ BETONOVÉ MAZANINY NA NÁJEZDOVÉ RAMPĚ, BUDE NUTNĚ V MÍSTĚ STYKU PROVĚST VÝROVNÁČÍ PŘECHODU MEZI HELIOPORTEM A RAMPOU.

S1

STÁVAJÍCÍ SKLADBA STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ:

- ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ PÁSY RENOTECH MB 830 (MECHANICKY KOTVENÁ, SVAŘOVANÉ PŘESAHY S PŘEPÁKOVÁNÍM)
- ASFALTOVÁ LEPENKA R 400/H (CELOPLOŠNĚ PŘIBÍTA)
- VODOVZORNÁ PŘEKLIŽKA TL. 18 MM (PŘESROUBOVÁNA NA TRAMKY VRVITÝ SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU)
- NOSNÁ DŘEVĚNÁ KONSTRUKCE (KROKVE – DŘEVĚNÉ TRAMKY 100/140 MM PO 1000 MM, SLOUPKY 100/100 MM PO 2500 MM, ROZDÍLNÉ TRAMKY 140/100 MM KOTVENÉ PASOVNOU K ŽELEZOBETONOVÉ STŘOPNÍ KONSTRUKCI, CELÁ KONSTRUKCE V OBOU SMĚRECH ZAVĚTROVÁNA)
- ODVĚTRÁVÁNÁ VZDUCHOVÁ MEZERA
- (VĚTRACÍ OTVORY V ATKCE 100 x 100 MM S MŘÍŽKOU)
- TEPELNÁ IZOLACE ČEDČOVOU PLSTI TL. 160 MM
- LEPENKA R 400/H
- STŘOPNÍ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA

S1b

UPRAVOVANÁ SKLADBA STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ:

- FOLIE Z MĚKČENÉHO PVC-P S VÝZTUŽNOU VLOŽKOU Z POLYESTEROVÉ TRAMKY TL. 1,5 MM (MECHANICKY KOTVENÁ PŘES SKLOVLAKNITÝ VLIES K BEDĚNÍ – např. DEKPLAN 76)
- SEPARAČNÍ NETKANÁ TEXTILIE – SKLOVLAKNITÝ VLIES (PŮSOBNÁ HMOTNOST 120g/m² – např. FLEK V)
- VODOVZORNÁ PŘEKLIŽKA TL. 18 MM (PŘESROUBOVÁNA NA TRAMKY VRVITÝ SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU)
- NOSNÁ DŘEVĚNÁ KONSTRUKCE (KROKVE – DŘEVĚNÉ TRAMKY 100/140 MM PO 1000 MM, SLOUPKY 100/100 MM PO 2500 MM, ROZDÍLNÉ TRAMKY 140/100 MM KOTVENÉ PASOVNOU K ŽELEZOBETONOVÉ STŘOPNÍ KONSTRUKCI, CELÁ KONSTRUKCE V OBOU SMĚRECH ZAVĚTROVÁNA)
- (VĚTRACÍ OTVORY V ATKCE 100 x 100 MM S MŘÍŽKOU)
- TEPELNÁ IZOLACE ČEDČOVOU PLSTI TL. 160 MM
- LEPENKA R 400/H
- STŘOPNÍ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA

S1c

NOVÁ SKLADBA STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ:

- FOLIE Z MĚKČENÉHO PVC-P S VÝZTUŽNOU VLOŽKOU Z POLYESTEROVÉ TRAMKY TL. 1,5 MM (MECHANICKY KOTVENÁ K ŽB STŘOPNÍ DESCE), BROUČENÍ (13) (např. DEKPLAN 76)
- TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍ VLNÍ VE SLOŽENÍ:
 - ROVNÉ DESKY TL. 60 MM (SOUDNĚTEL TEPelné VODIVOSTI 0,039 W/mK, NÁPĚTÍ V TLAKU ≥ 70 kPa, REAKCE NA OHĚNĚ A1, např. ISOVER S)
 - SPADOVÉ KLINY VE SPÁDOU 3 % – TL. 25–85 MM V KOMBINACI ROVNÝMI DESKAMI TL. 60 A 120 MM (SOUDNĚTEL TEPelné VODIVOSTI 0,038 W/mK, NÁPĚTÍ V TLAKU ≥ 50 kPa, REAKCE NA OHĚNĚ A1, např. ISOVER T)
 - ROVNÉ DESKY TL. 160 MM (SOUDNĚTEL TEPelné VODIVOSTI 0,038 W/mK, NÁPĚTÍ V TLAKU ≥ 50 kPa, REAKCE NA OHĚNĚ A1, např. ISOVER T)
- PAROZÁBRANA Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTOVÉHO PASU S VLOŽKOU ZE SKLENĚNÉ TKANINY TL. 4 MM (BODOVĚ NÁHRAŽENÁ K NÁPĚTNETOVANÍMU PODKLADU) (např. GLASTEK 40 SPECIAL MINERAL)
- PENETRAČNÍ ASFALTOVOU VODOU ŘEŠITELNOU EMALÍ (např. DEKPRIMER)
- LEPENKA R 400/H
- STŘOPNÍ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA

S2

STÁVAJÍCÍ SKLADBA PLOCHY HELIOPORTU:

- BAREVNÁ STĚRKA ROMPUR S PODPÍSEM Z KREMÍTOVÉHO PÍSKU TL. 3 MM
- BETONOVÁ MAZANINA (BETON TR. 20) HLAZENÁ DŘEVEM TL. 45 MM A OCELOVÝMI SÍTI Φ 6,3 x 6,3 MM, OKA 160 x 150 MM, ZODROBNĚN TL. 3 MM
- IZOLACE BITUMENOVÉ 1000 TL. 2 MM
- STŘOPNÍ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA

STÁVAJÍCÍ SKLADBA PLOCHY NÁJEZDOVÉ RAMPY:

- BETONOVÁ MAZANINA S OCELOVÝMI SÍTI Φ 4,0 x 4,0 MM, OKA 100 x 100 MM S VODOVZORNÝM PŘÍSAĐOU A PROTISKVÝKOVOU UPRAVOU NA HORNÍM PŮVODNÍ Z VYMĚVANÉHO STĚRKU TL. 50 MM
- IZOLACNÍ NÁTĚR AQUAFIN 2K 2mm
- STŘOPNÍ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA

S2a

NOVÁ SKLADBA PLOCHY HELIOPORTU:

- ZKOMPONENTNÍ POLYURETANOVÝ HOUŽEVNATĚ PRŮVNÍ BAREVNÝ UZÁVRAČNÍ NÁTĚR (např. SKAFLOR 350 N) VE DVOU VRSŤÁCH
- STĚRKA NA BAZI KOMBINACE EPOKIDU A POLYURETANU S PLUNIVEM KREMÍTOVÝM PÍSEKEM TL. CCA 4 MM (např. SKAFLOR ELASTOMASTIC T1) + ZASYP KREMÍTOVÝM PÍSEKEM DO ČERNÉ STĚRKY
- DVOUSLOVNÁ PENETRAČNÍ ZKOMPONENTNÍM EPOKIDOVÝM PENETRAČNÍM NÁTĚSEM (např. SKAFLOR 161 NEBO 156) SE VÝŠKÍ KREMÍTOVÉHO PÍSKU DO ČERNÉ STĚRKY
- STÁVAJÍCÍ STŘOPNÍ KONSTRUKCE (MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA) – OSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ PAROZÁBRANÝ (LEPENKY VČERNÉ PENETRAČNÍ), OBROUŠENÍ NEBO BROKOVÁNÍ ROVNICH ŽB DESKY, PŘÍPADNĚ VÝROVNÁČÍ NEROVNOSTI EPOKIDU MALTOU

UPRAVOVANÁ SKLADBA PLOCHY NÁJEZDOVÉ RAMPY:

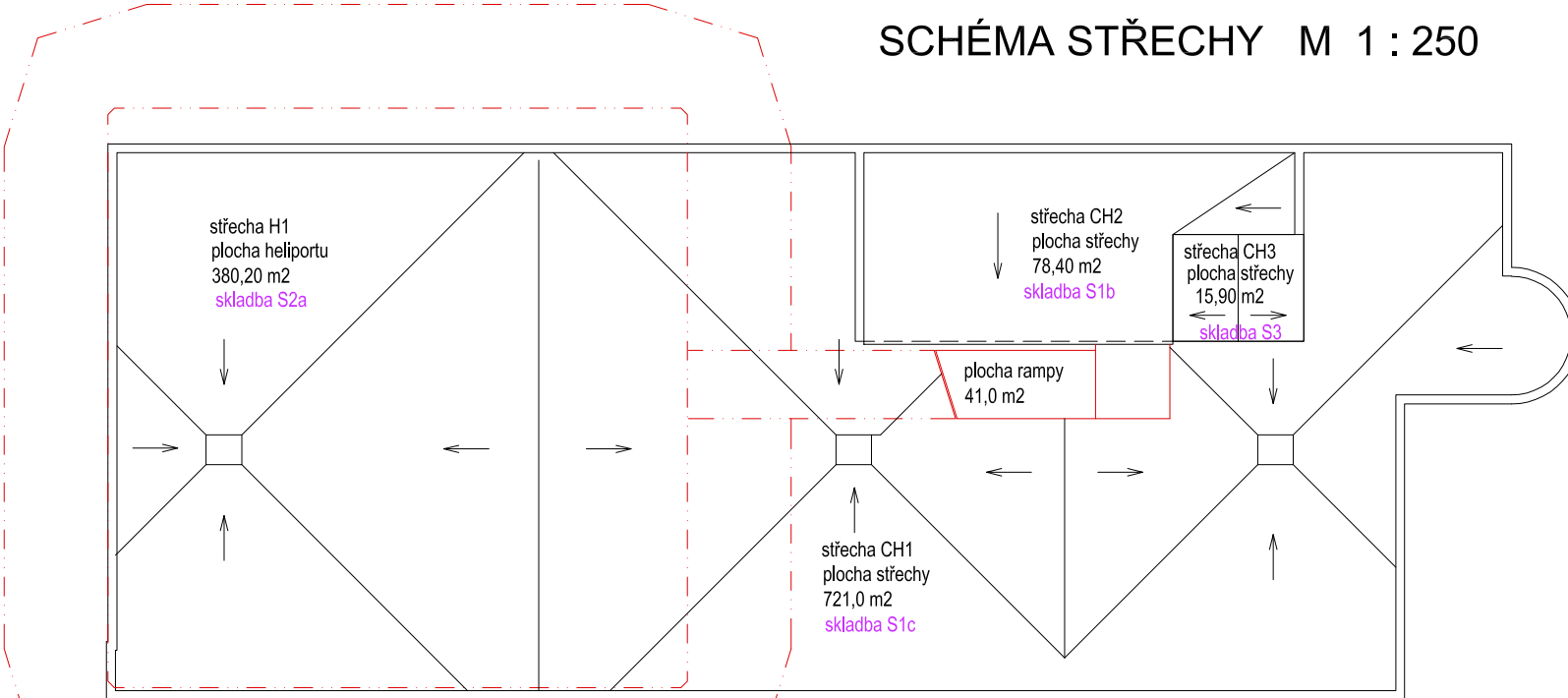
- HYDROFÓBNÍ PENETRAČNÍ UZÁVRAČNÍ NÁTĚR EPOKIDOVÝ DISPERZÍ (např. SKAFLOR 73), PODKLAD OČIŠTĚN VVP TLAKEM, PŘÍPADNĚ REPRODUKOVÁNÍ VČERNÉ APLIKACE ADHEZNÍHO MŮSTKU
- BETONOVÁ MAZANINA S OCELOVÝMI SÍTI Φ 4,0 x 4,0 MM, OKA 100 x 100 MM S VODOVZORNÝM PŘÍSAĐOU A PROTISKVÝKOVOU UPRAVOU NA HORNÍM PŮVODNÍ Z VYMĚVANÉHO STĚRKU TL. 50 MM
- IZOLACNÍ NÁTĚR AQUAFIN 2K 2mm
- STŘOPNÍ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA

S3

SKLADBA STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ:

- PŘEDVNÁ FUNKČNÍ KRYTINA
- BETONOVÁ DESKA S KAPÍ SÍTI
- POLYSTYREN TL. 50 + 70 MM
- STŘOPNÍ KONSTRUKCE – MONOLITICKÁ ŽB STŘOPNÍ DESKA

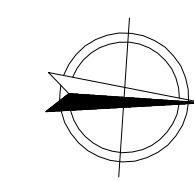
STÁVAJÍCÍ SKLADBA ZACHOVÁNA



PŮDORYSNÉ SCHÉMA M 1 : 1000

LEGENDA

REŠENÁ ČÁST



legenda

ODVĚTRÁVACÍ POTRUBÍ KANALIZACE

stávající

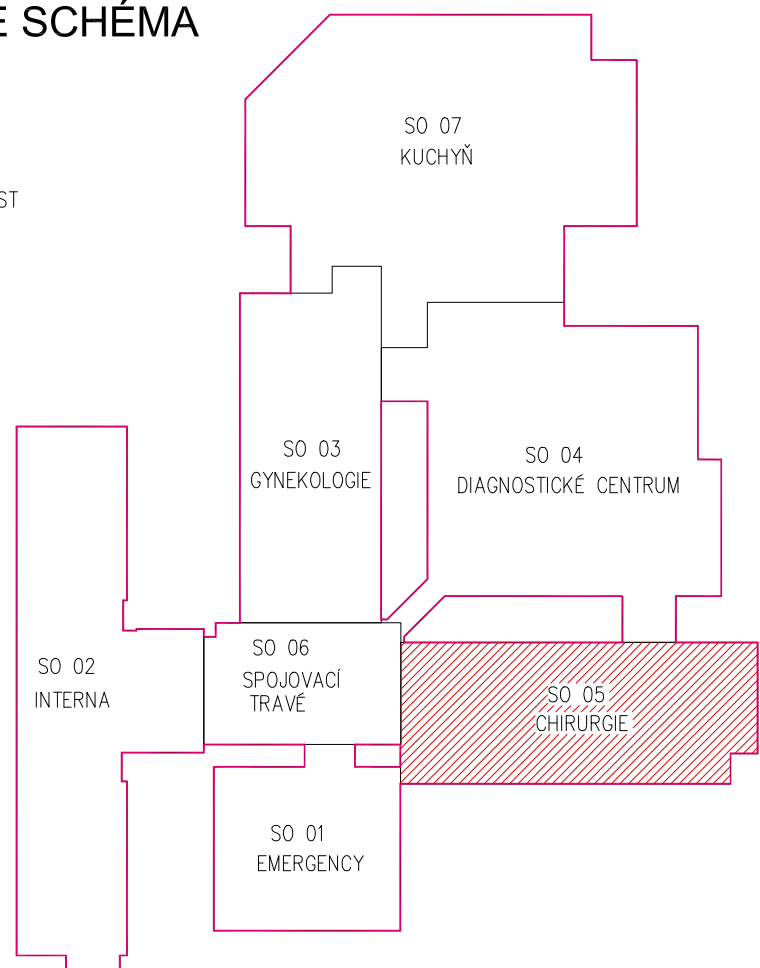
VZT POTRUBÍ

stávající

VÝFUK Z VÁKOVÉ STANICE

stávající

KONSTRUKCE BOURANÉ A DEMONTOVANÉ



Jeli v dokumentaci definován nějaký konkrétní výrobek nebo technologie, má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobek, nebo technologií srovnatelnou.

ČÍSLO	DATUM	POPIS ZMĚN	NAVRHL	DOPROVEDĚNÍ PROJEKTANT	SCHVÁL
OBJEDNATEL			ZPRACOVATEL ČÁSTI		ZPRACOVATEL
Kraj Vysočina			Ing. Petr Salvár		AUTORIZOVÁNO
Želkova 571/1882			Konečná 3456		
587 33 Jihlava			Havlíčkův Brod 580 01		
IČ: 70890749			IČ: 01465431 tel: 732 155 211		
			e-mail:salvar.petr@seznam.cz		
STAVEBNÍ GRAD		NAVRHL		ODP. PROJEKTANT	
KRAJ		VYSOČINA		ING. PETR SALVÁR	
AKCE		NAVRHL		ING. PETR SALVÁR	
NEMOCNICE HAVLÍČKŮV BROD		ODP. PROJEKTANT		ING. PETR SALVÁR	
- OPRAVA STŘEŠNÍ KRYTINY A HELIOPORTU		AUTORIZOVAL		ING. FRANTIŠEK DVORÁK	
OBJEKT		SO 05 (CHIRURGIE)		FORMÁT	
ČÁST		D.1.1.ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ		10 x A4	
				KÓTOVÁNÍ	
				mm	
				STUPEŇ	
				DPS a TDW	
				ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	
				2018 / 05	
				DATUM	
				09 / 2018	
OBSAH			MĚRÍTKO		ČÍSLO VÝKRESU
PŮDORYS STŘECHY			1 : 100		1.1.2.05
					REVIZE