

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Prudič	<i>Prudič</i>	Středisko: 1
Odpovědný projektant	Prudič	<i>Prudič</i>	Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Tužil	<i>Tužil</i>	Zak. číslo: 1 5 1 2 1 0 0 0 2
Přezkoušel	Ing. Velehradský	<i>Velehradský</i>	Arch.č. 02615 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Hodek	<i>Hodek</i>	Datum: 11/2015
Objednatel:	Kraj Vysočina		Účel: DSP+PDPS

II/357 JIMRAMOV – MOST EVENT. Č. 357-020

STAVEBNÍ ČÁST

SO 001 – PROVIZORNÍ CHODNÍK S LÁVKOU

Část. dok.:

C.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby

SO 001 PROVIZORNÍ CHODNÍK S LÁVKOU

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	II/357 Jimramov, most ev. č. 357-020
KRAJ:	Kraj Vysočina
OKRES:	Žďár nad Sázavou
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Jimramov
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP+PDPS)
DRUH STAVBY:	DOPRAVNÍ - rekonstrukce mostu a navazujících úseků silnice

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
--------------------------	---

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové
vedoucí projektu	Martin Prudič

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

STAVEBNÍ ČÁST
C.1 – Provizorní chodník s lávkou

odpovědný projektant	Martin Prudič
----------------------	---------------

2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Zaměření území – Transconsult s.r.o. březen 2015
- Doklady stávajících inženýrských sítí včetně zákresu v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení

3. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Stavební objekt řeší realizaci provizorní trasy pro pěší po dobu rekonstrukce mostu a navazujících úseků silnice II/357, včetně zřízení provizorní lávky přes Fryšávku.

A. Provizorní stezka pro pěší

Provizorní stezka pro pěší je vedena z ulice Žabárna po stávající zatravněné ploše na břehu Fryšávky, kde se napojuje na provizorní lávku. Po převedení přes vodní tok stezka pokračuje až k napojení na nepevněnou cestu parku Bludník.

Směrové řešení

Provizorní stezka mezi ulicí Žabárna a lávkou je vedena v přímé, pouze s jedním levostranným směrovým lomem pro napojení na provizorní lávku. Celková délka první části provizorní stezky je 24.0 m.

Úsek provizorní stezky v parku Bludník obsahuje pravostranný lom pro napojení na stávající nepevněnou cestu v parku. Celková délka této části stezky je 14.0 m.

Celková délka provizorních stezek v obou úsecích je 38.0 m.

Výškové řešení

Výškové řešení provizorní stezky plynule kopíruje stávající terén, pouze s odsazením nivelety komunikace oproti povrchu terénu o tloušťku konstrukce 0.23 m. V blízkosti lávky bude niveleta stezky na délce 5.0 m plynule zvýšena na úroveň nivelety provizorní lávky. Podélné sklony v žádném úseku nepřekročí maximální sklon 8.0%.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání provizorní stezky pro pěší je navrženo celkové šířky 1.50 m a skládá se ze dvou pruhů pro chodce.

Příčný sklon

Stezka je navržena v jednostranném příčném sklonu 2.0% pro zajištění odtoku vody z povrchu stezky.

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce provizorní stezky je navržena ve skladbě:

- válcovaná lomová výsivka	VLV	30 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠDa fr. 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		230 mm	

Odvodnění

Povrchové vody budou svedeny podélným a příčným sklonem na rostlý terén.

Zemní práce

Předpokládá se minimální objem zemních prací. Mírné násypy budou vytvořeny v navazujících úsecích provizorní lávky pro napojení nivelety stezky na lávku. Tyto násypy budou společně provizorní konstrukcí na závěr stavby odstraněny.

Po odstranění provizorní stezky bude plocha dotčená stezkou technicky rekultivována. Provede se zkyprění do hloubky 0.20 m, urovnání povrchu a odstranění stavebních odpadů, kamenů větších jak 5 cm a těžko rozložitelných částí rostlin. Na závěr bude plocha oseta travním semenem.

B. Provizorní lávka pro chodce

Provizorní lávka přes vodní tok Fryšávka délky 8,5 m a šířky 1,25 m bude využívána pro pěší provoz po nezbytně nutnou dobu výstavby. Nosnou konstrukci tvoří dva profily I 180 s mostovkou z dřevěných fošen. Trojmadlové zábradlí je z dřevěných fošen a hranolů. Lávka bude uložena na betonových panelech s dřevěným prahem. Na tuto provizorní lávku bude na obou březích navazovat provizorní chodník vedený po terénu.

Upozornění: V případě výskytu velkých vod (v souladu s povodňovým plánem), musí být lávka snesena a uložena na bezpečné místo. Po odpovídajícím poklesu vod bude opět osazena na původní místo. Pěší provoz z levého břehu Fryšávky do centra po tuto dobu bude veden po komunikacích navazujících na most přes Svratku.

V Hradci Králové, 11/2015

Zpracoval: Martin Prudič

