

## C.3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



**TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Prudič	<i>Prudič</i>	Středisko: 1
Odpovědný projektant	Prudič	<i>Prudič</i>	Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Tužil	<i>Tužil</i>	Zak. číslo: 1 5 1 2 1 0 0 0 2
Přezkoušel	Ing. Velehradský	<i>Velehradský</i>	Arch.č. 02615 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Hodek	<i>Hodek</i>	Datum: 11/2015
Objednatel:	Kraj Vysočina		Účel: DSP+PDPS

II/357 JIMRAMOV – MOST EVENT. Č. 357-020

STAVEBNÍ ČÁST

**SO 102 – CHODNÍK**

Část. dok.:

**C.3**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Č. přílohy:

**1**



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY: II/357 Jimramov, most ev. č. 357-019

KRAJ: Kraj Vysočina

OKRES: Žďár nad Sázavou

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jimramov

DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ (DSP)

DRUH STAVBY:

### 1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA: Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

### 1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA: TRANSCONSULT s. r. o.  
Nerudova 37  
500 02 Hradec Králové

vedoucí projektu Martin Prudič

#### 1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

STAVEBNÍ ČÁST  
C.3 – Chodník

odpovědný projektant Martin Prudič

## 2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Zaměření území – Transconsult s.r.o. březen 2015
- Doklady stávajících inženýrských sítí včetně zakresu v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení

### 3. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Stavební objekt řeší realizaci navazujícího úseku chodníku ve směru pracovního staničení za mostem vpravo. V rámci objektu bude stávající široká, nezpevněná krajnice nahrazena chodníkem s krytem z betonové zámkové dlažby a ukončena na místní komunikaci sníženým obrubníkem s varovným pásem. Součástí objektu jsou dále související zemní práce a ohumusování navržených svahů.

#### Směrové řešení

Směrové řešení chodníku je předurčeno vedením silnice II/357 a místní komunikace v ulici Žabárna.

Celková délka navrženého chodníku je 18.50 m.

#### Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno niveletě silnice II/357 a místní komunikace v ulici Žabárn. Podélné sklony v prostoru chodníku nepřekračují sklon 3.0%.

Výškové řešení je dáno výškou podsázky silničních obrubníků a výškou přilehlého jízdního pásu.

#### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání chodníku je navrženo v základní šířce pro dvoupruhový chodník

pruhy pro chodce	2x0.75 = 1.50 m
<u>bezpečnostní odstup od silnice</u>	<u>0.50 m</u>
celková šířka	2.00 m

V místě odbočení chodníku od silnice II/357 je navrženo plynulé zúžení na šířku chodníku 1.50 m, zároveň je obrubník na posledních 4 m délky podél místní komunikace snížen na 0.02 m.

#### Příčný sklon

Základní příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 1.0% ve směru do vozovky. Na mostní římse je příčný sklon 2.0%, změna příčného je provedena na délce 1.0 m za koncem římsy.

#### Bezpečnostní zařízení

V trase chodníku není navrženo žádné bezpečnostní zařízení.

### 4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce chodníku je navržena s ohledem na předpokládané intenzity pěších a pro občasný pojezd lehkých vozidel údržby v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

- zámková dlažba, parketa 200x100 mm, šedá	DI. I	60 mm	ČEN 73 6131
- ložná vrstva	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠDa 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		300 mm	

Požadované minimální hodnoty  $E_{def,2}$ :

zemní pláš	30 MPa
------------	--------

Záhonový obrubník 50/200/1000 mm je navržen ve směru staničení za mostem, kde odděluje dlážděnou plochu chodníku od nezpevněné krajnice a zatravněného svahu. V úsecích, kde záhonový obrubník plní funkci vodící linie, bude osazen s podsázkou 0.06 m, v ostatních případech jako zapuštěný.

Záhonové obrubníky budou osazeny do lože z betonu s boční opěrou o minimální tloušťce 100 mm, beton C20/25nXF3.

Chodník v místě obrubníku s podsázkou  $<0.08$  m bude doplněn varovným pásem šířky 0.40 m ze zámkové dlažby červené barvy s hmatovou úpravou pro nevidomé, tl. 60 mm. Varovný pás bude osazen do lože z cementové malty MC 25 XF4.

Svahy zemního tělesa, příkopu a stávající zelené plochy dotčené stavbou budou na závěr ohumusovány v tl. 0.15 m a osety.

## **5. ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Dešťové vody ze zpevněných ploch chodníku jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále v souladu se stávajícím odvodněním do rostlého terénu a do kříženého vodního toku.

## **6. ZEMNÍ PRÁCE**

Osazením silničního obrubníku s podsázkou 0.15 m a vyspádováním chodníku do vozovky dojde k vytvoření nízkého násypu chodníku.

Zemní práce zahrnují zejména odstranění stávajících nestmelených vrstev krajice a případného odkopu zeminy pro realizaci konstrukčních vrstev chodníku. Dále dojde k dosypání a zhutnění zemního tělesa z vhodné nenamrzavé zeminy se zhutněním min. na 98% PS.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 – 1:2,5 dle místních podmínek.

Svahy zemního tělesa, příkopu a stávající zelené plochy dotčené stavbou budou na závěr ohumusovány v tl. 0.15 m a osety.

## **7. VZTAH K OSTATNÍ STAVEBNÍM OBJEKTŮM**

Tento objekt má přímou vazbu na následující objekty stavby:

- SO 001 Provizorní chodník s lávkou
- SO 101 Úpravy komunikace
- SO 110 Dopravní opatření
- SO 201 Most přes Fryšávku

## **8. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Objekt řeší pouze zřízení chodníku v přidruženém dopravním prostoru. Dopravní značení je řešeno souvisícím stavebním objektem SO 101 Úpravy komunikace.

## **9. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ**

Návrh dopravně inženýrského opatření po dobu stavby je řešen stavebním objektem SO 110 Dopravní opatření.

## **10. KŘÍŽOVATKY, KŘÍŽENÍ A SJEZDY**

Objekt řeší pouze zřízení chodníku v přidruženém dopravním prostoru. Nedochází ke vzniku nových křižovatek, ani sjezdů.

Na konci úseku je chodník zaústěn na místní komunikaci ulice Žabárna sníženým obrubníkem v délce 4.0 m.

## **11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Samotná stavba bude zahájena vytyčením stávajících inženýrských sítí.

Během výstavby bude pro pěší zřízena provizorní trasa, včetně lávky přes vodoteč. Provizorní trasa pro pěší je řešena v rámci souvisícího stavebního objektu SO 001 Provizorní chodník s lávkou.

## 12. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Stavební objekt je vytyčen podrobnými body v souřadnicích S-JTSK a výškový systém Bpv. Vytyčovací body jsou součástí přílohy B.4.1 – Seznam souřadnic.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1    Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2    Vytyčovací odchylky

## 13. NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

### a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V rámci objektu je v navazujícím úseku za mostem navržen jednostranný dvoupruhový chodník. Chodník je navržen šířky 2.25 m (0.50+2x0.75+0.25 m). Příčný sklon je navržen 1.0-2.0 % a podélný sklon dle výškového řešení komunikace a stávajících sklonových poměrů v maximálním sklonu nepřesahujícím 8.0%. V místě ukončení chodníku je navržen snížený silniční obrubník s podsázkou 0.02 m. Snížení je provedeno plynule na délce 1,0 m.

Snížení na 0.02 m v místě ukončení chodníku je provedeno na délce 4.0 m v celé jeho šířce.

Příčné sklony v celém řešeném úseku vyhovují požadavkům vyhlášky č. 398/2009 sb. Podélné sklony v celé délce chodníku vyhovují maximálnímu sklonu 8.0%.

### b) zásady řešení pro osoby se zrakovým omezením

Chodník bude v místě ukončení s podsázkou obrubníku <0.08 m doplněn o varovný pásy šířky 0.40 m ze zámkové dlažby červené barvy s hmatovou úpravou pro nevidomé.

### c) zásady řešení pro osoby se sluchovým omezením

V rámci stavby nejsou navrhována žádná zařízení pro osoby se sluchovým omezením.

### d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci objektu jsou navrženy varovné pásy šířky 0.40 m z betonové zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé, červené barvy. Varovné pásy jsou uloženy do lože z cementové malty MC 25 XF4.

V Hradci Králové, 06/2015

Zpracoval: Ing. Jan Tužil