

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Prudič	<i>Prudič</i>	Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Faltus	<i>Falt</i>	Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Faltus	<i>Falt</i>	Zak. číslo: 1 5 1 2 1 0 0 0 2
Přezkoušel	Ing. Píša	<i>Píša</i>	Arch.č. 02615 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Velehradský	<i>Velehradský</i>	Datum: 11/2015
Objednatel:	Kraj Vysočina		Účel: DSP+PDPS

II/357 JIMRAMOV – EV. Č. 357 - 020

Část. dok.:

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ:

NÁZEV STAVBY:	II/357 JIMRAMOV – MOST EV.Č. 357-020
UMÍSTĚNÍ STAVBY:	KRAJ VYSOČINA OBEC JIMRAMOV
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	JIMRAMOV
DRUH STAVBY:	DOPRAVNÍ - rekonstrukce mostu a navazujících úseků silnice

1.2 STAVEBNÍK / OBJEDNATEL:

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	KRAJ VYSOČINA Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ : 70890749
--------------------------	--

1.3 PROJEKTANT / ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

NÁZEV A SÍDLO:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
----------------	---

Živnostenské oprávnění – Projektová činnost ve výstavbě (vznik oprávnění dne 20.11.1992)

hlavní projektant: Martin Prudič

ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE:

Vedoucí projektu:	Martin Prudič
Objekty mostů:	Ing. Jirí Faltus, autorizace mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT: 0600707
Objekty komunikací:	Ing. Jan Tužil
Geodetická část, záborový elaborát:	Ing. Petr Bednář oprávnění pro ověřování zeměměřických činností a) oprávnění pro ověřování zeměměřických činností c)

Životní prostředí:

Ing. Mojmír Novotný
autorizace ke zpracování dokumentace a posudku

Podzhotovitelé:

Geotechnický průzkum:

Mgr. Vladimír Kolařík
osvědčení odborné způsobilosti v oboru inženýrská
geologie

1.4 SKLADBA DOKUMENTACE:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část – neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Souvisící dokumentace
- G. Doklady
- H. Ostatní části dokumentace

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ:

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího přemostění vodního toku Fryšávka, které převádí silnici II/357 v kategorii S 7,5. Součástí přemostění je most se dvěma mostními otvory – ev.č. 357-019 přes koryto vodního toku a most se dvěma inundačními otvory – ev. č. 357-020 na pravém břehu. Současný stavebně-technický stav není uspokojivý a je také důvodem omezené zatížitelnosti ($V_n = 14 \text{ t}$, $V_r = 16 \text{ t}$, $V_e = 28 \text{ t}$).

Rovněž výškové parametry (lomy podélného sklonu) převáděné komunikace jsou nevyhovující.

Poznámka: Před vlastním zpracováním dokumentace pro stavební povolení byly navrženy dvě varianty stavebně-technického řešení rekonstrukce s orientačním propočtem nákladů:

varianta I. – rekonstrukce pouze klenbové (inundační) části přemostění

varianta II. – rekonstrukce obou mostů spočívající v náhradě stávající ocelové nosné konstrukce za železobetonovou včetně zesílení klenbové části

Po projednání obou variant s přihlédnutím k současnému stavebnímu stavu bylo rozhodnuto o způsobu rekonstrukce dle varianty II.

Navrhované řešení zajistí odpovídající plně funkční využití přemostění a to jak z hlediska „neomezené“ zatížitelnosti tak i z hlediska prostorového (normového) příčného a podélného uspořádání včetně převáděné komunikace. Současně umožní oddělené převedení pěšího provozu po jednostranném chodníku a tím zajistí bezpečný přístup obyvatel z okrajových částí do centra obce (městse).

Volný průtočný prostor pod mostem zajistí potřebný odtok vody ze záplavového území toku Fryšávka nad mostem.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce bude prováděna při zcela vyloučeném silničním provozu na převáděné komunikaci (předpokládá se pouze provizorní převedení pěšího provozu) bude výstavba probíhat v časovém období, které tato skutečnost zasáhne co nejméně.

Silniční provoz (podmínečný) bude umožněn po dokončení příslušných konstrukcí nezbytně nutných pro zajištění odpovídající bezpečnosti.

Předpokládané lhůty:	doba výstavby celkem	5 měsíců
	přerušení provozu	3 měsíce

Poznámka: Etapizace výstavby se nepředpokládá. Přesné termíny výstavby budou určeny investorem před výběrovým řízením na dodavatele stavby.

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Rekonstrukce mostu není v rozporu se žádnými rozvojovými plány obce (městyse) ani dalšími souvisejícími územně plánovacími dokumentacemi.

Jedná se o stavbu na stejném místě, která bude složit původnímu účelu a je v souladu se souvisejícími záměry obce.

Poznámka: Vzhledem k tomu, že stavba je umístěna v záplavovém území musí být respektovány odpovídající podmínky resp. požadavky jak při návrhu stavebně-technického řešení tak i v průběhu realizace. Dále je nutno respektovat skutečnost, že se staveniště nachází vedle městské památkové zóny Jimramov, rejstříkové číslo 2103 (vyhláška JM KNV v Brně). Je proto nutné v maximálním rozsahu zachovat původní vzhled přemostění.

Stavba musí **respektovat závazné stanovisko MěÚ Nové Město na moravě – odbor stavební a životního prostředí ze dne 15.9.2015 zn. MUNMNM/28148/2015-8 ohledně městské památkové zóny Jimramov**

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Popis území a jeho dosavadní využití

Území stavby je vlastně záplavovým územím vodního toku „Fryšávka“ v blízkosti zaústění do vodního toku „Svratka“ je v zásadě volné bez zástavby, které by bránilo průtoku velkých vod.

Přemostění s navazujícím tělesem komunikace je jediným objektem tvořící překážku průtoku velkých vod v dotčeném území.

Území (mimo uvedené přemostění) je volné ploché s travním porostem a jednotlivými stromy, které je na povodní straně součástí městského (zámeckého) parku.

Geotechnické poměry

Pro stavbu byl proveden geotechnický průzkum v zadaném rozsahu (dvě vrtané resp. kopané sondy a dvě penetrační) z důvodu ověření základových poměrů.

V prostoru staveniště se nachází pět geotechnických typů (GT), které ovlivňují založení mostu:

GT I – zahrnuje recentní navážky třídy ^{Y1}. Potvrzeny byly archivním vrtem J2 (2012) do hloubky 1,3 m. Navážky jsou tvořeny konstrukčními vrstvami vozovky.

- GT II – tvoří náplavní hlína písčité třídy F3 MS měkké konzistence s pravděpodobnostní přítomností organické příměsi do hloubky 0,6 – 0,8 m.
- GT III – je tvořena šterkovitým pískem třídy S2 SP středně ulehlým. Zemina tvoří přechodovou vrstvu mezi náplavy a hrubšími šterkovitými uloženinami do hloubky 2,3 m.
- GT IV – představují hrubozrnné šterky třídy G2 GP středně ulehlé, v polohách a hlubších částech sond až ulehlé, které tvoří vrstvu mocnou 2 – 3 m v hloubce 3,1 – 3,9 m.
- GT V – poslední vrstvou geologického profilu je krystalinické podloží, na lokalitě reprezentované silně až mírně zvětralými rulami třídy R6 – R5.

Hydrologické a hydrogeologické poměry

Pro záplavové území toku Fryšávka km 0,000 – 21,375 byla zpracována studie řešící průtoky (hladiny) velkých vod (Povodí Moravy r. 2009).

Hladina podzemní vody byla zjištěna 0,5 – 0,6 m, což odpovídá úrovni hladiny v korytě Fryšávky.

Oběh podzemní vody je vázán na fluvialní sedimenty vrstvy IV. Sezónní kolísání hladiny podzemní vody bude úzce závislé na množství srážek a vodním stavu Fryšávky.

Poznámka: Realizací stavby dojde k mírnému zlepšení stávajících průtokových poměrů (větší výška spodní hrany nosné konstrukce nad hladinou, vyčištěním – zprůtočněním inundačních otvorů kleneb).

Dopravní infrastruktura

Řešení stavby, která je stavbou dopravní přímo navazuje na stávající dopravní infrastrukturu a to jak pro silniční tak i pěší provoz.

Technická infrastruktura

U staveniště resp. v blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě, které nebudou stavbou přímo dotčeny:

kanalizace – městys Jimramov

vodovod – městys Jimramov

podzemní kabelové vedení – O2

plyn STL - RWE

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s původním využitím tj. pro silniční resp. pěší provoz nedojde k dalšímu případnému negativnímu ovlivnění okolí. Odůvodněně lze předpokládat, že dojde k mírnému zlepšení (prostorové uspořádání na mostě s chodníkem pro pěší, normové parametry převáděné komunikace, zlepšení průtokových poměrů pod mostem s odpovídající úpravou okolí, kvalitnější povrch vozovky apod.).

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor stavební a životního prostředí vydal sdělení č.j. MUNMN/28534/2015/2 ze dne 6.8.2015 v němž uvádí, že v lokalitě je deklarován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů: mník jednovousý, vranka obecná, vranka prohoploutvá.

Technické řešení stavby vychází z místních podmínek a respektuje připomínky a požadavky vzešlé z projednávání návrhu stavby. Pro vlastní realizaci byly stanoveny podmínky Krajského úřadu

kraje Vysočina, odboru životního prostředí č.j. KUJI 76361/2015 OZP 2222/2015Sla ze dne 23.11.2015, které musí být respektovány a kterým povoluje výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů (§50 zákona o ochraně přírody).

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Vztahy na dosavadní využití území

Realizací stavby, která je součástí stávající dopravní infrastruktury nedojde v zásadě ke změně využití území. Pouze zřízení chodníku na mostě vyžaduje úpravu napojení na stávající chodník u zámeckého parku.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Předmětná stavba nemá přímou vazbu na jiné plánované stavby v zájmovém území, který by ovlivňovaly v zásadě její řešení.

Předpokládá se pouze možnost převedení kabelového vedení veřejného osvětlení v římsách mostu a možnost výhledového napojení chodníku na mostě na chodník podíl ulice Žabárna.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Rekonstrukce přemostění včetně navazujících úprav převáděné komunikace nevyvolá žádné změny jiných plánovaných resp. realizovaných staveb ani nevyžaduje přeložky stávajících inženýrských sítí.

Chráněné území

Silnice II/357 zasahuje okraj Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Žďárské vrchy a Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Žďárské vrchy.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 PODKLADY:

3.1.1 Geodetické, mapové podklady

- tematická mapa (zaměření, polohopis, výškopis) zpracované fi Transconsult s.r.o. 04/2015
- vyjádření správců inženýrských sítí
- pozemkové a katastrální mapy
- státní mapy - odvozené

3.2 PRŮZKUMY:

- geotechnický průzkum 06/2015 2G geolog s.r.o.
- hlavní prohlídka 06/2012 Ing. Vít Rybák
- inventarizace dřevin
- údaje o vodohospodářských poměrech
- zevrubná prohlídka staveniště s ověřením stavu stávajících objektů a zařízení

3.3 OSTATNÍ PODKLADY:

- zadávací dokumentace veřejné zakázky s návrhem technického řešení
- Poznámka: Pro zamýšlený záměr nebyla zpracována žádná předchozí dokumentace.*

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Členění stavby na stavební objekty zohledňuje jejich předpokládané využití ve vazbě na současné nebo předpokládané vlastníky případně uživatele.

Základní členění stavby pro řazení a číslování objektů je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., Příloha č. 8 v následujícím uspořádání:

Stavební část

- Řada 000 Objekty přípravy staveniště
 - SO 001 Provizorní chodník s lávkou
- Řada 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 Úprava komunikace
 - SO 102 Chodník
 - SO 110 Dopravní opatření

- Řada 200 Mostní objekty a zdi
 - SO 201 Most přes Fryšávku

Poznámka: Objekty zbývajících řad nejsou ve stavbě zastoupeny.

Technologická část

Součástí stavby nejsou žádná technická nebo technologická zařízení ani provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení a následného projednávání nebyly známy jiné stavby, které by souvisely se zamýšlenou stavbou věcně ani místně.

Poznámka: Na základě dohody mezi investorem stavby (Kraj Vysočina) a obcí (městys Jimramov) stavebně-technické řešení přemostění umožňuje uložení kabelů veřejného osvětlení. Případná realizace bude koordinována v průběhu výstavby.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Výstavba přemostění bude probíhat jednorázově za úplného přerušení silničního provozu. Pěší provoz bude veden mimo staveniště po provizorní stezce s lávkou přes řeku Fryšávku.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště bude na levém břehu po stávající silnici II/357 ulice Borovnická a na pravém břehu z křižovatky silnice II/357 a silnicí do centra.

Poznámka: Pro stavební mechanizmy je možný přístup ke spodní stavbě z přilehlého území na pravém břehu.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Silniční provoz po dobu výstavby (pouze nezbytně nutnou dobu) bude veden objíždkami po stávajících silnicích případně místních komunikacích.

Poznámka: Vyvolaná dopravní omezení včetně objížděk jsou řešena v objektu stavby SO 110 Dopravní opatření.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SO 001 Provizorní chodník s lávkou (dočasné užívání)	-	dodavatel stavby
SO 101 Úprava komunikace	-	Kraj Vysočina (KSÚSV)
SO 102 Chodník	-	městys Jimramov
SO 110 Dopravní opatření (dočasné užívání)	-	dodavatel stavby
SO 201 Most přes Fryšávku	-	Kraj Vysočina (KSÚSV)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována v celém rozsahu jednorázově a jako celek kolaudována.

Poznámka: Za účelem zkrácení výluky dopravy lze uvést SO 201 - Most přes Fryšávku s navazující částí SO 101 - Úprava komunikace do předčasného omezeného provozu před úplným dokončením dle stavu provedených prací a konstrukcí umožňující bezpečný provoz..

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 VŠEOBECNÝ POPIS STAVBY

Stavba řeší celkovou rekonstrukci přemostění vodního toku Fryšávka a přilehlého pravobřežního inundačního území, které se skládá ze dvou silničních mostů (přemostění koryta o dvou mostních otvorech se středním pilířem v korytě – ev.č. 357-019 a inundační most se dvěma nestejnými „klenbovými“ otvory – ev.č. 357-020).

Předmětem rekonstrukce je výměna nosné konstrukce mostu přes koryto vodoteče a zesílení konstrukce kamenné klenby u inundačního mostu včetně nezbytných úprav spodní stavby. Délka mostu resp. přemostění zůstává v původním rozsahu.

Součástí rekonstrukce přemostění je i odpovídající úprava směrového a výškového vedení (do normových parametrů) převáděné komunikace včetně navazujících (zapojovacích) úseků na stávající komunikace.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorie S 7,5 s jednostranným obousměrným chodníkem šířky 2,5 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího přemostění, které se nachází v zastavěné části obce v rozsahu původního užívání nedojde ke změně dosavadních vlivů na okolí v žádné oblasti.

Stavebně-technické řešení je navrženo tak, aby nedošlo ke změně původního charakteru architektonického řešení (stavba je umístěna v bezprostřední blízkosti městské památkové zóny, která navazuje na území zámeckého parku).

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 101 Úprava komunikace

Stavební objekt řeší úpravy silnice II/357 (kategorie S 7,5) v rozsahu přemostění – mosty ev. č. 357-019 a 357-020 přes Fryšávku a v nezbytné délce i v navazujících úsecích. Náplní objektu je nová konstrukce vozovky a úprava šířkového uspořádání pro plynulý přechod ze stávajícího stavu na navrženou šířku silnice na mostech, a navazující úsek jednostranného chodníku v prostoru nároží křižovatky. Součástí objektu je také zřízení nového vodorovného a svislého dopravního značení. Celková délka úseku 80,53 m.

Směrové řešení

Směrové řešení komunikace je tvořeno dvěma směrovými oblouky bez přechodnic o poloměrech $R=15$ m a $R=50$ m, kde menší poloměr je navržen u napojení na křižovatku se silnicí III/35726. V prostoru rekonstruovaných mostů je osa komunikace oproti stávajícímu stavu odsunuta cca o 0,85 m z důvodu vytvoření symetrických konzol mostních říms.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno niveletě mostů ev. č. 357-019 a 357-020 a zachování plynulého napojení na stávající komunikace a sjezdy. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,300% - 10,906%. Lomy nivelety jsou zakruženy výškovými oblouky o poloměrech $R=100$ m až $R=200$ m. Vzhledem k blízkosti křižovatky a nezbytnému zachování nivelety mostů nelze v řešeném úseku realizovat výškové oblouky větších poloměrů.

Niveleta komunikace je umístěna v ose komunikace, která je zároveň vytyčovací osou.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání silnice II/357 vychází z ČSN 73 6101 pro návrhovou kategorii S 7.5 s doplněním jednostranného dvoupruhového chodníku:

Jízdní pruhy	2 x 3.00 m
Vodící proužky	2 x 0.25 m
Chodník	2.00 m
Nezpevněná krajnice/mostní římsa na straně bez chodníku	0.50 m
Bezpečnostní odstup chodníku (vč. zábradlí)	0.25 m
	9.25 m

Na začátku úseku je navrženo rozšíření silnice v prostoru nároží křižovatky v souladu se stávajícím řešením. Na konci úseku je od km 0.058 navrženo plynulé zúžení jízdního pásu na stávající šířku komunikace. Začátek zúžení bude označen svislým dopravním značením A6a.

Konstrukce vozovky silnice II/357 je navržena s ohledem na předpokládané výhledové intenzity dopravy v cílovém roce a v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Třída dopravního zatížení: V (101 – 500 TNV/24hod)
- dle sčítání dopravy v roce 2010 byla intenzita dopravy 62 TNV/den, RPDI – všechny dny SV 301voz/den)

Návrhová úroveň porušení: D1

Navržená konstrukce vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf. kation. emulzí	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asf. kation. emulzí	PI-E	1.30kg/m ²	ČSN 73 6129
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠDa fr. 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		450 mm	

SO 102 Chodník

Stavební objekt řeší navazující úsek chodníku ve směru pracovního staničení za mostem vpravo. V rámci objektu bude stávající široká, nezpevněná krajnice nahrazena chodníkem s krytem z betonové zámkové dlažby a ukončena na místní komunikaci sníženým obrubníkem s varovným pásem. Součástí objektu jsou dále související zemní práce a ohumusování navržených svahů.

Celková délka chodníku je 18.50 m.

Poznámka: Chodník na mostě je součástí objektu SO 201 Most přes Fryšávku.

Směrové řešení

Směrové řešení chodníku je dáno vedením silnice II/357 a místní komunikace v ulici Žabárna.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno niveletě silnice II/357 a místní komunikace v ulici Žabárna. Podélné sklony v prostoru chodníku nepřekračují sklon 3.0%.

Výškové řešení je dáno výškou podsázky silničních obrubníků a výškou přilehlého jízdního pásu.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání chodníku je navrženo v základní šířce pro dvoupruhový chodník

pruhy pro chodce	2x0.75 = 1.50 m
bezpečnostní odstup od silnice	0.50 m
celková šířka	2.00 m

V místě odbočení chodníku od silnice II/357 je navrženo plynulé zúžení na šířku chodníku 1.50 m, zároveň je obrubník na posledních 4 m délky podél místní komunikace snížen na 0.02 m.

Konstrukce chodníku je navržena s ohledem na předpokládané intenzity pěších a pro občasný pojezd lehkých vozidel údržby v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

- kamenná mozaika tř. I, štípaná, šedá, kroužková vazba D1. I	60 mm	ČEN 73 6131
- ložná vrstva z drceného kameniva L 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' ŠDa 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	300 mm	

SO 110 Dopravní opatření

Po nezbytně nutnou dobu výstavby, kdy bude silnice II/357 v dotčeném území stavenišťem, bude veškerý silniční provoz veden po objízdě trase navržené v rámci zpracování DSP.

Poznámka: Před zahájením stavby budou dopravní opatření znovu projednána s Policií ČR a příslušnými orgány, aby byly podchyceny a případně koordinovány veškeré dopravní omezení v této oblasti (i v důsledku jiných staveb).

8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY

SO 201 Most přes Fryšávku

Základní údaje o mostě (dle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most. základní technické řešení přemostění vodoteče se dvěma mostními otvory a přímo navazujícími dvěma klenbovými mosty přemostřující přílehlé inundační území. Nosná konstrukce mostu železobetonová spojitá o dvou polích. Klenby kruhové kamenné samostatné působící. Spodní stavba z kamenného zdiva s plošným založením.
Délka přemostění:	hlavní most 15 m inundační most 8,4 m klenby 2,23+3,82 m
Délka mostu:	$\frac{33,3 + 40,7}{2} = 37$ m (dva mosty)
Délka nosné konstrukce:	16,4 m hlavní most, 5,2 m větší klenba, 3,2 m menší klenba
Rozpětí:	6,95 + 7,05 m hlavní most, 2,23 + 3,82m klenba
Šikmost mostu:	hlavní most kolmý, klenby - pravá
Volná šířka mostu:	6,5 m - mezi obrubníky, 9,0 m mezi zábradlím

Šířka průchozího prostoru:	2x0,75=1,5m
Šířka mostu:	9,60 m
Výška mostu:	3,67 m hlavní most, 2,3 m větší klenba, 1,4 m menší klenba
Stavební výška:	0,55 m hlavní most
Plocha nosné konstrukce:	157,9 m ² hlavní most, 92,2 klenby
Zatížení mostu:	zatížení dopravou – skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2 (73 6203) zatížení chodníku 5,0 kN/m ²

Základní technické řešení

Trvalý silniční most s přemostěním vodoteče se dvěma mostními otvory a přímo navazujícími dvěma klenbovými mosty přemostujícími přilehlé inundační území.

Nosná konstrukce mostu železobetonová deska spojitá o dvou polích. Klenby kruhové kamenné samostatně působící.

Spodní stavba z kamenného zdiva s plošným založením.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Základní podmínkou je zachování průtočného profilu pod mostem. Navrhovaná rekonstrukce proto vychází z předpokladu zachování spodní stavby pouze s minimálními úpravami v horní části.

Stávající nosná konstrukce (ocelové nosníky se železobetonovou deskou mostovky) bude nahrazena novou monolitickou železobetonovou deskovou nosnou konstrukcí. Staticky působí jako spojitá deska o dvou polích s vrubovými klouby, která současně zajišťuje rozepření krajních opěr.

Obě klenby z kamenného zdiva včetně průčelních zdí budou zesíleny odpovídající konstrukcí z monolitického železobetonu.

Postup a technologie výstavby

Rekonstrukce mostu bude prováděna „jednorázově“ za úplného vyloučení silničního i pěšího provozu běžnými technologickými a stavebními postupy odpovídajícímu druhu stavby – mostní konstrukce.

Vzhledem k tomu, že staveniště je umístěno v záplavovém území je nutno respektovat veškeré podmínky případně omezení vyplývající z této skutečnosti.

Přístup na staveniště je přímo z navazujících veřejných komunikací.

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody (na levém břehu) z vozovky na mostě a navazující části silnice budou svedeny příčným sklonem k obrubníku resp. okraji vozovky do stávajícího příkopu s odtokem do podcházející vodoteče.

Dešťové vody (na pravém břehu) z vozovky na mostě a navazující části silnice budou svedeny příčným sklonem k obrubníku a podélným sklonem do stávajících silničních výustí.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY, GALERIE – neobsazeno

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ – neobsazeno

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Záchytná a bezpečnostní zařízení

Komunikace mimo most není opatřena záchytným a bezpečnostním zařízením. Směrové sloupky nejsou s ohledem na malou délku upravovaného úseku a vedení silnice v intravilánu obce navrženy.

Na mostě jsou zvýšené obrubníky na obou krajích vozovky a zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní na obou krajích mostu.

Dopravní značení

Vzhledem k tomu, že se jedná o malou stavbu lokálního charakteru je dopravní značení řešeno v rámci příslušného stavebního objektu.

Veřejné osvětlení

Osvětlení komunikace je řešeno veřejným osvětlením (stožáry mimo přemostění) ve správě obce. Na mostě bude umístěno pouze kabelové vedení tohoto osvětlení.

Poznámka: Jiná vybavení komunikace se neuvažují.

8.2.7 OSTATNÍ OBJEKTY

SO 001 Provizorní chodník s lávkou

Objekt - stezka bude využíván dočasně pro pěší provoz po dobu výstavby přemostění. Z hlediska stavebního provedení se jedná o dvě konstrukční části:

1. Stezka s konstrukcí vozovky ze štěrku provedenou na stávající terén (bez sejmutí ornice)
2. Lávka přes vodní tok s ocelovými hlavními nosníky s dřevěnou mostovkou (podélné fošny na příčníky)

Trasa stezky je vedena tak, aby navazovala na stávající komunikace. Šířkové uspořádání (volná šířka 1,25 m).

Po ukončení stavby resp. převedení pěšího provozu na nové přemostění budou veškeré konstrukce odstraněny a dotčené území uvedeno do původního stavu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro návrh stavebně-technického řešení byly využity veškeré podklady uvedené v části 3 této zprávy.

Pro posouzení spodní stavby včetně založení, které bylo provedeno na základě předpokladu minimálních rozměrů byly použity výsledky geotechnického průzkumu.

Poznámka: Předpokládané rozměry musí být ověřeny v průběhu realizace po odkrytí příslušných částí (rub opěr a kleneb). V případě zjištění menších než minimálních předpokladů daných rozměrů musí být v rámci zpracování realizační dokumentace navrženo odpovídající řešení.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma inženýrských sítí (na obě strany)

Podzemní sdělovací vedení	1,5 m od kabelu
Podzemní vedení VO	1,0 m od kabelu
Vodovody	2,5 m od líce stěny
Kanalizace	1,5 m od líce stěny
Plyn STK	1,0 m od líce stěny

Poznámka: Stavba přímo nezasahuje uvedená ochranná pásma inženýrských sítí.

Chráněná území

Navrhovaná stavba nezasahuje přímo do chráněného území. Silnice II/357 zasahuje okraj Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Žďárské vrchy a Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Žďárské vrchy.

Zátopové území

Stavba je umístěna v záplavovém území vodního toku Fryšávka (Povodí Moravy). Ze zpracované studie „Povodí Moravy“ z r. 2009 vycházejí následující údaje, které ovlivňují stavebně-technické řešení.

Hladiny velkých vod (výškový systém Bpv)

	„pod mostem“	„nad mostem“
hladina Q500	495,32	496,29
hladina max. GW Q100	495,19	495,98
hladina Q100 dnes	495,10	495,82
hladina Q50 dnes	495,00	495,61

hladina Q20 dnes	494,83	495,33
hladina Q10 dnes	494,69	495,08
hladina Q5 dnes	494,53	494,85
hladina Q1 dnes	494,15	494,34

Památková zóna

Staveniště přímo nezasahuje do městské památkové zóny Jimramov ale nachází se v její blízkosti.

Poznámka: Jiné památky nebo památkové zóny nejsou stavbou dotčeny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby (rekonstrukce) nedojde prostorově k žádnému novému zásahu do území, který by ovlivnil dosavadní využití.

Bourací práce

Rozsah bouracích prací prováděných v rámci navrhované rekonstrukce je omezen pouze na části konstrukcí (nosné konstrukce a spodní stavba), které budou nahrazeny novými nebo uvedeny v rámci stavby do původního stavu.

Kácení mimolesní zeleně

Realizací stavby nedojde k záboru nových pozemků ani zásahům do mimolesní zeleně. Pouze bude vykácena (bez náhrady) dvojice (vrostlých a poškozených) stromů bezprostředně u křídla mostu na levém břehu, které způsobují poškození zdiva.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou omezeného rozsahu – týkají se zemních prací pro provádění stavby bez potřeby jakékoliv bilance. V zásadě se jedná o zpětné použití vytěženého materiálu.

Po ukončení stavebních prací bude uveden terén v dotčeném rozsahu (včetně dočasného záboru) do původního stavu bez jakýchkoliv plošných a výškových úprav.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Předpokládá se pouze ozelenění ploch s uvedením do původního stavu, které byly využívány pro zařízení staveniště případně dočasné konstrukce.

Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba (stavebně-technické řešení a realizace) nevyžadují trvalý ani dočasný zásah do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny (trvale ani dočasně) pozemky určené k plnění funkce lesa.

Zásah do jiných pozemků

Zásah do jiných pozemků se předpokládá pouze v obvodu staveniště a jeho vliv s případným opatřením bude řešen v souladu s požadavky dotčených vlastníků případně uživatelů.

Vyvolané změny staveb, dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá žádné změny stávajících dotčených staveb a zařízení a nevyžaduje žádné přeložky případně úpravy. V případě poškození nebo jiného zásahu v průběhu výstavby bude vše uvedeno do původního stavu (např. koryto vodního toku, plochy městského parku apod.).

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba po předání do provozu nevyžaduje žádnou potřebu energií případně jiných zdrojů nebo jiné potřeby.

Pouze vyžaduje údržbu prováděnou v rozsahu běžných požadavků pro daný druh stavby a její využití.

Poznámka: Osvětlení stavby dotčeného úseku bude součástí veřejného osvětlení obce.

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady, jejichž likvidace by vyžadovala zvláštní řešení nebo a opatření. Předpokládá se pouze běžná údržba (zimní a letní) komunikací.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po levé straně od mostu začíná území CHKO Žďárské vrchy. Cca 300 m jihovýchodně od stavby se nachází regionální biocentrum a nadregionální biocentrum. Nedaleká Svratka je součástí lokálního biocentra LBC Ústí Fryšávky.

Říčka Fryšávka je lokálním biokoridorem.

Vlivy na chráněná území budou minimalizovány následujícími opatřeními:

- *na území CHKO Žďárské vrchy nebudou prováděny žádné stavební práce budující nové objekty,*
- *v rámci stavebních prací nebude zasahováno do koryta Fryšávky,*
- *na území CHKO Žďárské vrchy ani v korytě a na březích Fryšávky nebudou skladovány žádné hmoty a materiály související se stavebními pracemi.*

13.1.1 HLUK

Stavba je prováděna v zastavěné části obce Jimramov.

Stavební úpravy nebudou mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde tudíž ke zvýšení hladiny hluku z automobilové dopravy a tím také nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

V době výstavby je nutné dodržovat následující navržená opatření:

- *Respektovat odstavec 6 § 12 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti).*
- *Během výstavby omezit činnost stavebních mechanismů a stavební dopravy na nejnutnější možnou dobu.*
- *Stavební práce neprovádět v době od 21.00 hod do 7.00 hod.*

13.1.2 EMISE Z DOPRAVY

Stavební úprava nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde tudíž ke zvýšení obsahu znečišťujících látek v ovzduší z automobilové dopravy, nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

Návrh opatření doporučených pro fázi výstavby:

- *Řádně čistit veřejnou komunikaci na výjezdech ze stavby.*
- *Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.*

13.1.3 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci stavebních prací nebudou produkovány znečištěné vody, které by ohrožovaly vodní tok či podzemní vody.

Dále uvedený návrh opatření pro fázi výstavby i provozu záměru, která je třeba respektovat, aby nedošlo k ovlivnění podzemních a povrchových vod nad rámec platných limitů:

- *Nakládat se závadnými látkami v souladu s § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Zpracovat „Plán opatření pro případ havárie“ pro dobu výstavby se zapracováním ochrany vody a půdy před únikem nebezpečných látek a předložit jej ke schválení věcně a místně příslušnému vodoprávnímu úřadu.*

- Zabezpečit zařízení staveniště proti úniku vodě a půdě nebezpečným látkám, provádět pravidelnou preventivní kontrolu stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik výše uvedených látek.

13.1.4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno zejména následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický pokyn č. 4 odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Vznik a zatřídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 ¹	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 ²	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 ³	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ⁴	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901 ⁵ , 170902 ⁶ a 170903 ⁷	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 40	Kovy	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů

¹ 17 01 06 – Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

² 17 03 01 – Asfaltové směsi obsahující dehet

³ 17 04 10 – Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

⁴ 17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

⁵ 17 09 01 – Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť

⁶ 17 09 02 – Stavební a demoliční odpady obsahující PCB

⁷ 17 09 03 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky

Podmínky pro nakládání s odpady

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídít.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění, který musí být vydán před zahájením stavebních prací.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

Odpady vzniklé během výstavby budou odstraňovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu výstavby budou odpady přímo odváženy k oprávněné osobě k jejich odstranění nebo budou skladovány na plochách zařízení staveniště. Nakládání s odpady na ploše zařízení staveniště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím a druhem kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností.

Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Část odpadů vznikajících při výstavbě komunikací je možné recyklovat, proto je třeba, aby původce odpadů využíval technologie s možností využití recyklace.

Odpady z provozu

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka ostatních odpadů

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce silnice.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Zpracování dokumentace stavby vychází z platných norem a závazných předpisů v době zpracování dokumentace a plně je respektuje. Splněním požadavku ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a příslušných TP je zajištěna bezpečnost silničního provozu. Chování řidičů však ovlivnit nemůže. Silnice bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. V dokumentaci je splněna vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Ve stavbě nejsou navrženy materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu.

Mechanická odolnost a stabilita všech objektů stavby stávajících (i po dobu výstavby) a nových je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu životnosti vyhovovaly požadovanému účelu.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. ÚDAJE O POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Požárně bezpečnostní řešení (§41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., a příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

Stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující požární ochranu. Řeší rekonstrukci krytu silnice a rekonstrukci mostního objektu. Realizací stavby se zajištění požární ochrany stávajících objektů podél stavby (v bezprostřední blízkosti) nezmění – týká se i nástupových ploch v zastavěné části obce Jimramov. Napojení všech přístupových komunikací zůstává zachováno.

Poznámka: V blízkosti stavby jsou umístěny stávající požární hydranty osazené na stávajícím vodovodním potrubí, které je možné využít jako zdroje požární vody. Hydranty vyhovují požadavkům na vnější odběrná místa požární vody pro případný protipožární zásah v okolních objektech dle ČSN 73 0873 tab. 1a 2.

15.2. NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Předmětná stavba řeší rekonstrukce přemostění a navazujících úseků silnice městyse Jimramov. Nepředpokládá se výrazný pohyb pěších a nejsou zde žádná místa vyžadující úpravy (snížení obrubníku v místě přecházení na 0,02m, varovné pásy v hmatné úpravě) zajišťující bezbariérové užívání v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dalšími navazujícími předpisy.

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V intravilánu městyse jsou stávající chodníky, na které navazují chodníky na mostě.

- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým omezením

Nepředpokládá se speciální řešení na území stavby.

- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým omezením

V rámci stavby nejsou navrhována žádná zařízení pro osoby se sluchovým omezením.

