

DODATEK Č. 1 k SMLOUVĚ O DÍLO
Vypracování projektové dokumentace
„III/40621 Mysletice – most ev. č. 40621-3“

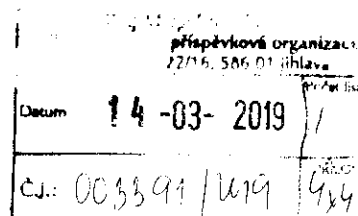
Číslo smlouvy objednatele: 79/2018/VZMR/D2/JI/sl

Číslo smlouvy zhotovitele:

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Janem Mílkou, MBA, ředitelem organizace
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
smluvních: Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace
technických: Ing. Jan Matoušek, referent oddělení investiční výstavby
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 18330681/0100
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: +420 567 117 158
Fax: +420 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen „**Objednatel**“)
a



Zhotovitel: Ing. Milan Macko
se sídlem: Pod Zámečkem 1406/28, 500 12 Hradec Králové
zastoupený: Ing. Milanem Mackem
zapsán v obchodním rejstříku MMHK 104402/2014
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: Ing. Milan Macko
technických: Ing. Milan Macko, Miroslav Macko
Bankovní spojení: Moneta money bank, pob. Hradec Králové
Č. účtu: 173510770/0600
IČO: 47936771
DIČ: CZ5908206700
Telefon: 602 563 245
Fax: ---
E-mail: mostar@seznam.cz
(dále jen „**Zhotovitel**“)
(společně také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Článek 2 Změna smluvních podmínek

2.1. Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 1, jehož obsah vyplývá z jednání 1. pracovního výboru ze dne 5. 3. 2019 spočívající ve sloučení územního a stavebního řízení u akce „III/40621 Mysletice – most ev. č. 40621-3“. Dokumentace ve stupni DÚR + DSP bude zpracována v rozsahu stanoveném v Příloze č. 3 smlouvy o dílo č. 79/2018/VZMR/D2/JI/sl.

V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně termínů tímto způsobem:

V Příloze č. 3 – Technické podmínky PD, a to vždy v příslušné jejich části Lhůty plnění:

Dokumentace DÚR (koncept)	do 135 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (čistopis včetně IČ)	do 45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem
Dokumentace DSP (koncept)	do 60 dnů od podání žádosti o ÚŘ
Dokumentace DSP (čistopis včetně IČ)	do 60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o stavební povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k SR zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 60 dnů od podání žádosti o SP

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Dokumentace DÚR + DSP (koncept)	do 180 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR + DSP (čistopis včetně IČ)	do 60 dnů od předání konceptu DÚR + DSP
Podání žádosti o společné stavební povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ + SR zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 60 dnů od podání žádosti o společné stavební povolení

V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně znění smluvní pokuty v odst. 7.2, 7.3, 7.5 a 7.6 tímto způsobem:

7.2 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DÚR**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

7.5 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DÚR**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez

výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě, **v případě prodlení za 31. a každý následující den**, ve výši **0,05 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

- 7.6 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě, **v případě prodlení za 31. a každý následující den**, ve výši **0,05 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

se ruší a nahrazuje novým zněním:

- 7.2 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DÚR + DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
- 7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DÚR + DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě, **v případě prodlení za 31. a každý následující den**, ve výši **0,05 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

Ostatní ujednání nedotčené **Dodatkem č. 1** zůstávají v platnosti a v původním znění.

Článek 3 **Ostatní ujednání**

- 3.1. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 79/2018/VZMR/D2/JI/sl uzavřené dne 6. 12. 2018 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. NOZ.
- 3.2. Dodatek č. 1 je vyhotoven v 4 stejnopisech, z nichž 2 výtisky obdrží objednatel a 2 zhotovitel.
- 3.3. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
- 3.4. Zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto Dodatku č. 1 včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
- 3.5. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
- 3.6. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3.7. Nedílnou přílohou je Zápis z jednání 1. pracovního výboru z 5. 3. 2019 a Žádost o sloučení stupňů dokumentace DÚR a DSP ze 7. 3. 2019.

Přílohy: Zápis z jednání 1. pracovního výboru z 5. 3. 2019
Žádost o sloučení stupňů dokumentace DÚR a DSP ze 7. 3. 2019

Zhotovitel:

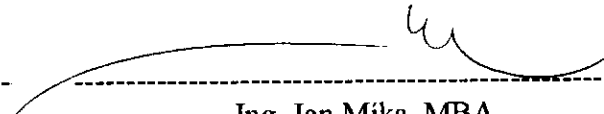
Objednatel:

V Hradci Králové dne: 12. 3. 2019

V Jihlavě dne: 20. 03. 2019

Ing. Milan Macko
Mosty a konstrukce staveb
Projektování a konstrukční kancelář, s.r.o.
Pod Zámečkem 1406, 560 02 Jihlava
IČO: 479 36 771, DIČ: CZ47936771

Ing. Milan Macko
odpovědný zástupce



Ing. Jan Míka, MBA
ředitel organizace

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
 příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090430, tel. 567 117 111

MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projektční a konstrukční kancelář

Zápis z jednání

1. pracovní výbor

Stavba: III/40621 Mysletice – most ev.č. 40621-3
Datum: 5. března 2019
Místo: KSÚS Vysočiny, Jihlava
Přítomní: dle Prezenční listiny

Zápis (bylo projednáno a dohodnuto):

- 1) V úvodu projektant informoval o stavu rozpracovanosti projektu na základě výsledků diagnostického průzkumu a přepočtu zatížitelnosti stávajícího mostu.
- 2) Byla předána dokumentace v rozsahu diagnostického průzkumu a návrhu technického řešení v počtu 2x paré + 1x CD
- 3) Projektant představil možnosti rekonstrukce mostu. Na základě přepočtu zatížitelnosti a závěru z Diagnostického průzkumu je navrženo jako ekonomicky a technicky nejvýhodnější řešení nahrazení stávajícího mostu novou konstrukcí.
- 4) Nový most je navržen jako monolitická rámová konstrukce s rovnoběžnými křídly případně doplněné o navazující opěrné zdi. Velikost mostního otvoru bude minimálně v rozsahu stávajícího otvoru a dle hydrotechnického výpočtu na základě dat ČHMÚ. Založení mostu je uvažováno plošné.
- 5) Šikmost mostu bude upravena na maximální přípustnou hodnotu (cca 45°) tak aby byly zlepšeny hydrotechnické poměry s ohledem na trasu potoka a umístění nového mostu. Koryto bude v rozsahu mostu opevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože vč. zřízení oboustranných laviček.
- 6) Šířkové uspořádání na mostě bude S6,5 tj. 6,5 m mezi římsami. Mostní římsy budou osazeny zábradelními svodidly s úrovní zadržení H2 a se svislou výplní.
- 7) Chodníky nejsou uvažovány.
- 8) Komunikace bude řešena v rozsahu plynulého napojení na nový most v délce cca normového ukončení mostního svodidla. V tomto rozsahu bude provedena sanace kraje zemního tělesa s potřebným rozšířením pro svodidlo.
- 9) S ohledem na zajištění normové únosnosti pláně 45MPa bude v PD a v rozpočtu uvažováno s výměnou aktivní zóny. Její realizace a čerpání položky z rozpočtu bude řešeno v rámci Autorského dozoru na základě provedených zkoušek.
- 10) Potřeba kácení stromů je vyvolána z důvodu bezpečnosti (3ks stromů jsou vychýleny do komunikace). Postup kácení bude správcem mostu prověřen.
- 11) Realizace stavby bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Stavba bude projednána se všemi příslušnými orgány včetně s příslušným odborem dopravní obslužnosti (BUS) sousedního jihočeského kraje.

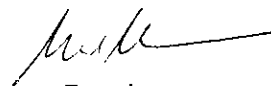
MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projekční a konstrukční kancelář

- 12) Postup projednání a rozsah potřebných vyjádření ke společnému řízení, z důvodů umístění stavby ve dvou krajích, bude v předstihu prověřen na stavebním úřadě Telč - Ing. Pavel Chromý, tel.: 567 112 473.
- 13) Zpracování dokumentace ve stupni pro vydání společného povolení (DUR+DSP). Prováděcí dokumentace PDPS bude poté vypracovaná jako samostatná část dle příslušné vyhlášky. V SOD jsou termíny vztaženy k samostatným úkonům DUR, DSP, PDPS. Projektant požádal investora o úpravu dílčích termínů pro tuto sloučenou PD.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud nebudou do 5 pracovních dní vzneseny zúčastněnými stranami žádné námitky na email: miroslav.macko@atlas.cz a mostar@seznam.cz

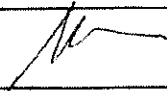
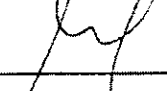
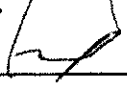
Příloha:
- Prezenční Listina



Zapsal:
Ing. Milan Macko
a
Miroslav Macko

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: III / 406 21 Mysletice – most ev.č. 406 21 -3
 Dne: 5.3. 2019
 Místo: Jihlava

Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
ING MILAN MAREK	ING. MILAN MAREK	602 563 245	mostar@seznam.cz	
MIROSLAV MAREK	ING. MILAN MAREK	606 473 224	miroslav.marek@glas.cz	
ZADEL MATEJČEK	KSÚSU, p.o.	739 100 835		
MORCELA REVDOLÁ	KŘIVÝ VÍŘAN	737 194 888	zajdova.m@kripud.cz	
MOHČEK VERUŠKOVÁ	KSÚSU IO	737 140 117	veruškova@ksusu.cz	

MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projektční a konstrukční kancelář

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Mgr. Luděk Rezníčenko

Věc: Žádost o sloučení stupňů dokumentace DÚR a DSP

Na základě jednání ze dne 5. 3. 2019 ve věci vypracování projektové dokumentace na stavbu:
III/40621 Mysletice – most ev.č. 40621-3, dle SOD č. 79/2018/VZMR/D2/JI/sl,
vás bychom chtěli požádat o sloučení stupňů projektové dokumentace DÚR a DSP do společné PD ve stupni
Společné povolení (společné územní a stavební řízení) dle přílohy č. 11 platného znění vyhlášky
č. 499/2006 Sb. Z výše uvedeného žádáme o úpravu lhůt plnění – dle tabulky níže

Odůvodnění: S ohledem na rozsah rekonstrukce mostu je nutné řešit územní řízení a následně poté stavební povolení. Pro zkrácení jednotlivých lhůt těchto řízení je nejvýhodnější obě tyto řízení spojit a projektovou dokumentaci zpracovat v rozsahu pro tyto účely společného povolení.

<u>Lhůty plnění</u>	
Zahájení realizace	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Diagnostický průzkum a návrh technického řešení	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (koncept)	do 135 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (čistopis včetně IČ)	do 45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem
Dokumentace DSP DÚR+DSP (koncept)	do 60 180 dnů od podání žádosti o ÚŘ nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DSP DÚR+DSP (čistopis včetně IČ)	do 60 dnů od předání konceptu DSP-DÚR+DPS
Podání žádosti o stavební společné povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ+SŘ zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 60 dnů od podání žádosti o SP-společné povolení

V Hradci Králové 7. 3. 2019

Ing. Milan Macko

