



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1.

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	12PT-001974
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek / systémové číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele:	Z2019-007742/VZ0065458
Název veřejné zakázky:	I/23, II/351 Třebíč – oprava mostů a PHS
Druh řízení:	Otevřené řízení
Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND):	500 111 0007

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „**zadavatel**“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem na základě obdržené žádosti
1.	Zadavatel spojil 3 akce (tj. 2 mosty a PHS) do jedné zakázky. V každé z nich je zpracováno samostatné DIO různými projektanty, které nezohledňuje souběh všech tří staveb dohromady. Může zadavatel, jakožto subjekt zodpovědný za správnost projektové dokumentace a soupisu prací, sjednotit projekt DIO a upravit soupisy prací podle tohoto projektu?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	DIA v jednotlivých stavbách je pouze orientační a bude oceněno v jednotlivých soupisech prací.

	Vybraný dodavatel musí před zahájením prací projednat a nechat schválit DIO příslušnými orgány státní správy. Takto schválené DIO bude zahrnovat souběh všech 3 staveb dohromady.
2.	Na části zakázky "I/23 Třebíč, ul.Sportovní - oprava PHS" je v příčném řezu PHS - detail výkr. A.4.4 - je zakresleno 3x vodorovné madlo z tr. 101,6x4. Podle TZ se jedná o bezpečnostní prvek. Není jasné uchycení tohoto prvku ani povrchová úprava. Běžně se PHS takovými prvky neosazují (nejsou certifikovány). Ve výkazu výměr k této konstrukci chybí samostatná položka. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci uchycení těchto prvků vč. PKO a doplnění soupisu prací, případně o upuštění osazení tohoto prvku. Informace poskytnutá zadavatelem Konkrétní dotaz směřuje k detailu vodorovných madel, která jsou ve 3 výškových úrovních osazena na sloupky PHS. Uvedená madla byla na konstrukci PHS navržena jako bezpečnostní prvek s ohledem na to, že prostorové možnosti na původní opěrné zdi neumožnili navrhnout předpisově schválené prostorové uspořádání na konkrétním situačním řešení detailu opravy (se svodidlem před PHS, s nutnou deformační šířkou svodidel). Vzhledem k tomu, že se jedná o intravilánové prostorové uspořádání, byl návrh PHS řešen s odraznou římsou a výškou nášlapu 150 mm, s doplněním bezpečnostních madel, za předpokladu rychlosti vozidel menší než 60 km/h. Uvedený návrh byl ze strany Policie ČR a dotčených orgánů státní správy v rámci stavebního řízení odsouhlasen, proto nepředpokládám změny v projektu. Uchycení madel doporučuji řešit přes objímky ke sloupům PHS, obdobným způsobem jako jsou uchycena madla zábradelních svodidel. Soupis prací nebude o uvedené kotvení a madla doplňován, je nutné uvedené nacenit a rozpustit do ocelové konstrukce PHS (položka 33794 – sloupky PHS).

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ