**Příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení**

 **Vypracování projektové dokumentace**

**„II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev. č. 523 - 001“**

|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev. č. 523 - 001**

Předmětem projekčních prací je vypracování projektové dokumentace opravu mostu v Jihlavě na ulici Jiráskova, přes který vede silnice II/523. Jedná se o most č. 523-001 přes silnici I/38. Celá akce se nachází v intavilánu města Jihlava, okres Jihlava, Kraj Vysočina.

Předmětem plnění je:

* vypracování mimořádné mostní prohlídky
* vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení DSP
* vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby PDPS
* zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření a včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádné žádosti o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
* výkon autorského dozoru při realizaci stavby

**Most ev. č. 523-001 Most přes silnici I/38 v městě Jihlava**

Předmětem projekčních prací je výměna podpovrchového mostního závěru a povrchu komunikace mostu, výměna mostního zábradlí, které je na mnoha místech ztráveno silnou korozí. Bude provedena výměna chodníku na obou stranách mostu a nové napojení na stávající chodníky v předpolí mostu. Dále bude provedena sanace říms, podhledů, opěr a pilířů. Ještě bude obnoven těsnící tmel ve spárách říms.

**Základní údaje mostu ev. č. 523-001:**

Celkový počet polí 3

Délka přemostění 49,98 m

Délka NK 51,84 m

Šikmost pravá – 83,33 g

Volná šířka 17 m

Celková šířka mostu 9,10

Plocha mostu 907,20 m2

Výška mostu nad terénem 7 m

Rok výstavby 1993

Souřadnice mostu S-JTSK X: -670354,6  Y:-1128839,2

Nosnou konstrukci tvoří tři mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Mostní objekt tvoří předpjaté PREFA nosníky KA-73 v krajních polích dl. 16m, ve středním poli dl. 19m, uložených na elastomerová ložiska ELV2. Touto dispozicí je vytvořena šikmá NK mostu.

Mostní opěry jsou železobetonové s úložnými prahy a závěrnými zídkami. Vnitřní podpěry jsou z ŽB prefabrikátů a členěnými pilíři s úložným prahem. Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení . Odrazné proužky jsou na mostě tvořeny výšenou obrubou chodníku.

Chodníky jsou oboustranné o šíři 2,10m. Povrch je tvořen litým asfaltem s obrubníky šířky 0,25m a výšky 0,18m. V chodníkách jsou uloženy kabelovody.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové prefabrikované o výšce 0,48m a šířce 0,35m.

Cizí zařízení na mostě. Nad mostní vozovkou je trolejové vedení veřejné dopravy. V chodníkách jsou revizní poklopy pro chráničky inž. Sítí (kabel VO). Sloupy veřejného osvětlení jsou umístěny před a za mostem, křížem od opěry č.1 na levé straně k opěře č.2 na pravé straně (konzola úložného prahu píře č.1 a na konzole pilíře č.2).

Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou z uzavřeného profilu 70mm, horní madlo profilu U 100, dolní vodorovné z profilu U 50 svislá výplň je tvořena pásovinou 35/8. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,12 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena. Zábradlí je místy poškozeno po autonehodách a korozí.

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem.

Na mostě je zatížitelnost: Vn = 38,0 t ; Vr = 80,0 t ; Ve = 196,0 t ; nápr. tlak = 28 t

Stavební stav mostu dle závěrů HPM z 8.9.2014 provedené Ing. Vladimírem Englerem

 *Spodní stavba II – Velmi dobrý*

 *Nosná konstrukce II – Velmi dobrý*

Návrh opravy bude určen na základě provedení Mimořádné prohlídky mostu, místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, inspektora mostů. Následně bude návrh opravy projednán se zástupci obce, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za omezení či vyloučení silničního provozu (případně jejich kombinace). Předpokládaný termín realizace stavebních prací – období 2020 nebo 2021.

Technické podmínky - DSP

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven vyhláškou č. 499/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 o dokumentaci staveb, s přihlédnutím ke Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s využitím vyhlášky č. 146/2008 Sb. v souladu s § 194c) vyhlášky č. 405/2017.

Dokumentace bude obsahovat zejména:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden v celé délce úseku mostu. Zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky v prostorách mostu.
2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), která bude zahrnovat návrh opravy vrchní stavby mostu ev.č. 523-001 návrh nového mostního závěru (nahrazení podpovrchového), řešení zábradlí a normového záchytného systému, sanace mostních křídel, říms a opěr, konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací. Šířkového uspořádání vozovky se nebude měnit. Součástí projektové dokumentace bude výkaz výměr (bilance stavebních prací). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby.

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

1. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem.
2. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
3. Zajištění závazného stanoviska o souladu projektové dokumentace se schváleným územním plánem.
4. V případě zatřídění stavbou dotčených pozemků do ZPF či PUPFL je součástí prací i vyřízení souhlasu s vynětím z těchto fondů, vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
5. Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu.
6. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky pro dočasný a trvalý zábor a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
7. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. V žádosti o stavební povolení bude uveden stavebník Kraj Vysočina, na základě Dodatku č.1699 Zřizovací listiny, v zastoupení KSÚSV, p.o.. Kraj Vysočina je od správního poplatku osvobozen.

**Technické podmínky - PDPS**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven vyhláškou č. 499/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 o dokumentaci staveb, s přihlédnutím ke Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s využitím vyhlášky č. 146/2008 Sb. v souladu s § 194c) vyhlášky č. 405/2017.

Dokumentace bude obsahovat zejména:

1. Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby(PDPS), která bude detailněji zpracovaná než řešení DSP.
2. Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe, v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 o dokumentaci staveb, a s využitím vyhlášky č. 146/2008 Sb. v souladu s § 194c)a vyhlášky č. 405/2017. Soupis prací, bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb..

Majetkoprávní příprava – tzn. zajištění příslušných smluv dle zákona 183/2006 Sb. ve znění zákona 225/2017 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem.

Zhotovitel je povinen zajistit vyjádření (souhlasy) vlastníků stavbou dotčených pozemků na katastrální situaci, která bude součástí PD.

Zhotovitel je dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (min. 7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DSP – 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
* PDPS - 7x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace včetně soupisu prací a rozpočtu bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby v počtu 2ks CD.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**Výkon autorského dozoru**

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

**II/523 Jihlava, ul. Jiráskova most ev. č. 523 - 001**

|  |
| --- |
| **Lhůty plnění** |
| Zahájení realizace | ihned po nabytí účinnosti smlouvy |
| Provedení Mimořádné prohlídky mostu (MPM) | do 1 měsíce od nabytí účinnosti smlouvy |
| Návrh technického řešení | do 1 měsíce od MPM |
| Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení | do 2 měsíců od návrhu technického řešení |
| Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy | do 60 dnů od předání konceptu DSP |
| Podání žádosti o vydání SP | do 15 dnů od předání DSP |
| Koncept dokumentace PDPS | do 1 měsíce od předání DSP  |
| Dokumentace PDPS | do 1 měsíce od předání konceptu PDPS |
| Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru: | do 60 měsíců od vydání pravomocnéhostavebního povolení |