

Most 35429-4

Most přes odtok z rybníka v obci BOHDALOV

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 35429-4 (Most přes odtok z rybníka v obci BOHDALOV)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

číslo oprávnění 001/1998

D I V Y P Brno spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.10.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35429

Staničení km: 7.012km

Ev.č.mostu: 35429-4

Název objektu: **Most přes odtok z rybníka v obci BOHDALOV**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou vyžděny z pískovce, dodatečně byly rozšířeny pro zřízení lávky pro pěší, rozšíření je betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z kamenných kvádrů. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1906 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří ocelové nosníky I 280 - 8 ks, na kterých je uložena mostovka z ocelových výměťových trubek průměru 140 mm. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ocelové nosníky jsou uloženy přímo na zdivu opěr. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na levé straně šířky 1,9 m a výšky 0,17 m je součástí chodníku a je tvořen obrubníky.
- [3.2] 3.2 Chodníky Na mostě je levostranný chodník šířky 1,9 m., na levé povodní straně je osazen betonový obrubník šířky 0,15 m a výšky 0,17 m.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsa na pravé návodní straně je železobetonová monolitická. Na levé straně jsou místo římsy osazeny betonové obrubníky.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Izolace mostovky zřejmě není provedena, nebo je nefunkční.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní. Na mostě jsou na pravé i levé různé zábradlí se dvěma madly. Na levé straně jsou sloupky profilu O 50, horní madlo profilu O 50, vnitřní madla jsou O 50. Výška zábradlí je 1,1 m. Na pravé straně je zábradlí ocelové se dvěma madly z otevřených ocelových profilů.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 10 t, E13 – Jediné vozidlo 12 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení B14 - 7,5t je osazeno po obou stranách mostu. Po levé straně mostu ve směru staničení jsou osazeny tyto dočasné značky Z 4d, Z4a, Z4a, Z4d, B21a.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto vtoku do rybníka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístup pod most je z levé strany, na pravé straně je rybník.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu.

Kamenné zdivo opěry 2 má místy uvolněné (vysunuté kameny).

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou bez závad, jsou z větší části překryta svahem.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na ocelových nosnících dochází k celoplošné korozi. Ocelové výměťové trubky jsou plošně zkorodovány, na levé straně jsou kompletně prorezivělé, v trubkách jsou již díry, materiál lze loupát rukou. Hrozí ztráta únosnosti.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nebyly pozorovány žádné závady v uložení nosné konstrukce.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.3.1 Římsa

Na pravé římsě jsou uchyceny mechy. Pad římsou je podélná trhlina.

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí na pravé straně má oprýskaný nátěr, bodovou korozi. Na levé straně bez závad. Obě zábradlí nevyhovují z hlediska ČSN.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Pravidelně kontrolovat umístění DZ, aby nedošlo k najetí vozidel nad oblast s kriticky poškozenou NK.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Zahájit urychleně práce na PD rekonstrukce mostu. Z tohoto

důvodu nenavrhují žádná opatření, vyjma udržovacích prací, které zajistí bezpečný provoz na mostě.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vitem Kostečkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijný (koefic. $a=0.2$)

$V_r = 12t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



Pohled na opěru č. 1 - rozšíření



Podhled na nosnou konstrukci - rozšíření



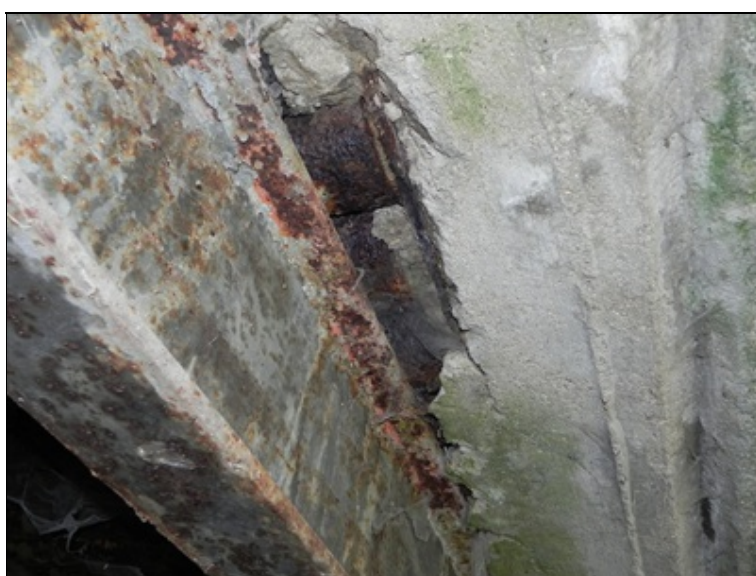
Pohled na opěru č. 2 - rozšíření



DSCN7363-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na ocelových nosnících dochází k celoplošné korozi. Ocelové výměťové trubky jsou plošně zkorodovány, na levé straně jsou kompletně prerezivělé, v trubkách jsou již díry, materiál lze loupat rukou. Hrozí ztráta únosnosti.



DSCN7368-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na ocelových nosnících dochází k celoplošné korozi. Ocelové výměťové trubky jsou plošně zkorodovány, na levé straně jsou kompletně prerezivělé, v trubkách jsou již díry, materiál lze loupat rukou. Hrozí ztráta únosnosti.



DSCN7369-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na ocelových nosnících dochází k celoplošné korozi. Ocelové výměťové trubky jsou plošně zkorodovány, na levé straně jsou kompletně prorezivělé, v trubkách jsou již díry, materiál lze loupat rukou. Hrozí ztráta únosnosti.