



Č.j.: KRPJ-116983-1/ČJ-2018-161406

Žďár nad Sázavou dne 4. listopadu 2018

Rybák – projektování staveb, spol. s r.o.  
Havlíčková 139/25a  
60200 Brno

## 1. Připojení komunikací (sjezdů) v rámci akce „III/38711 Věžná, most ev.č. 38711-2“

### Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K úpravě připojení dotčených předmětnou akcí sdělujeme, že s úpravou a umístěním předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélný sklon sjezdu bude max. 8 %,
- každé připojení musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

## 2. Místní úprava DZ v rámci akce „III/38711 Věžná, most ev.č. 38711-2“

### Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené situace DZ.

Pro provedení a umístění dopravního značení a zařízení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

### 3. „III/38711 Věžná, most ev.č. 38711-2“ - projektová dokumentace

#### **Stanovisko:**

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1.a 2. tohoto dokumentu **souhlasí** s předloženou PD předmětné stavby pro územní a stavební řízení.


Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Návrh DIO č. výkresu C 5A, C 5B projektové dokumentace, považujeme za návrh předběžný, s nutností jeho aktualizace a schválení dle aktuální situace ve stavbou a DIO dotčeném prostoru před započítáním činností.

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop  
komisař



22. 11. 2019  
por. Bc. Pavel Musil  
vedoucí oddělení

		REPUBLIC OF CZECHIA MINISTRY OF THE INTERIOR	
Prague, 11. 11. 2011		No. 11/38711/2011	
Subject:		Date:	
From:		To:	
On behalf of:		For:	
II/38711/2011		11. 11. 2011	
MOST VĚC 38711 - 2		11. 11. 2011	
11. 11. 2011		11. 11. 2011	

[illegible][illegible]

The photograph shows a document with a red stamp on the left side. The stamp contains the letters 'U' and 'S' in a stylized font. To the right of the stamp, there is a line of text that appears to be 'U.S. DEPARTMENT OF STATE'. Below this, there is a date 'MAY 1961' and a name 'J. E. ...'. The document is placed on a surface with a grid pattern.

Figure 1 consists of two subplots, (a) and (b), comparing the proposed algorithm with an existing algorithm. Both plots show a 2D function with a grid of points. The x and y axes range from -1 to 1. The function values are represented by a color scale from 0 to 1. The proposed algorithm is shown as a solid line, and the existing algorithm is shown as a dashed line. The proposed algorithm shows a more accurate and smoother result than the existing algorithm.

(a)  $f(x,y) = x^2 + y^2$

(b)  $f(x,y) = x^2 + y^2 + 1$

[illegible]

# DOPRAVNÍ SITUACE 1:200

