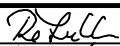

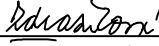

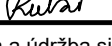


# D SO 182

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Veronika ŠUTÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	04/2019
NÁZEV AKCE  III/34723 Okrouhlice - most ev.č. 34723-1				FORMÁT	A4
				MĚŘITKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18030
				ARCHIVNÍ ČÍS.	SO182
NÁZEV OBJEKTU  SO 182 Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE  
DUSP+PDPS

# **III/34723 Okrouhlice – most ev.č. 34723-1**

## **SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	III/34723 Okrouhlice – most ev.č. 34723-1
<b>Stavebník:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b>Projektant:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Katastrální území:</b>	KÚ Okrouhlice [7096541]
<b>Místo stavby:</b>	km 0,47 silnice III/34723, v extravilánu obce, v bezprostřední blízkosti konce obce, v místě křížení s bezejmenným přítokem Sázavy

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o změnu dokončené stavby. Most nahrazuje a doplňuje původní konstrukci mostu ve stejné poloze. Úpravou komunikace dochází k rozšíření komunikace na komunikaci kategorie S 6,5/20 s rozšířením v půdorysném oblouku. Součástí stavby je úprava převáděné komunikace. Výstavba mostu bude probíhat s uzavřením silnice III/34723 v místě mostu, s převedením provozu na objízdné trasy.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/34723. Doprava bude po dobu stavby vedena po objízdné trase.

Předpokládaná doba trvání stavby je 5,5 - 6 měsíců. Uzavírka silnice III/34723 v prostoru mostu a vedení dopravy po objízdné trase se předpokládá v délce 25 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2019. Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě.

## 4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

## 5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou

zakreslena v grafické příloze.

Předmětný úsek silnice III/34723 slouží především k dopravní obsluze obce Okrouhlice. Dopravní značení tedy slouží především k upozornění na uzavírku mostu (viz Celková situace objízdné trasy) a k zabezpečení stavby před vjezdem vozidel (viz Detail v místě mostu). Podrobnější situaci je možné zakreslit na návěst před objížďkou.

Délka pronájmu značek je 25 týdnů.

#### Seznam přechodného dopravního značení

značka	množství
A15	2 ks
B1	2 ks
E13	2 ks
IP10a	2 ks
IP10b	3 ks
IS11a	7 ks
IS11c	7 ks

#### Seznam přechodného dopravního zařízení

zařízení	množství
Zábrana Z2	2 x
Dopravní světlo S7 (sada 3 ks)	2 x

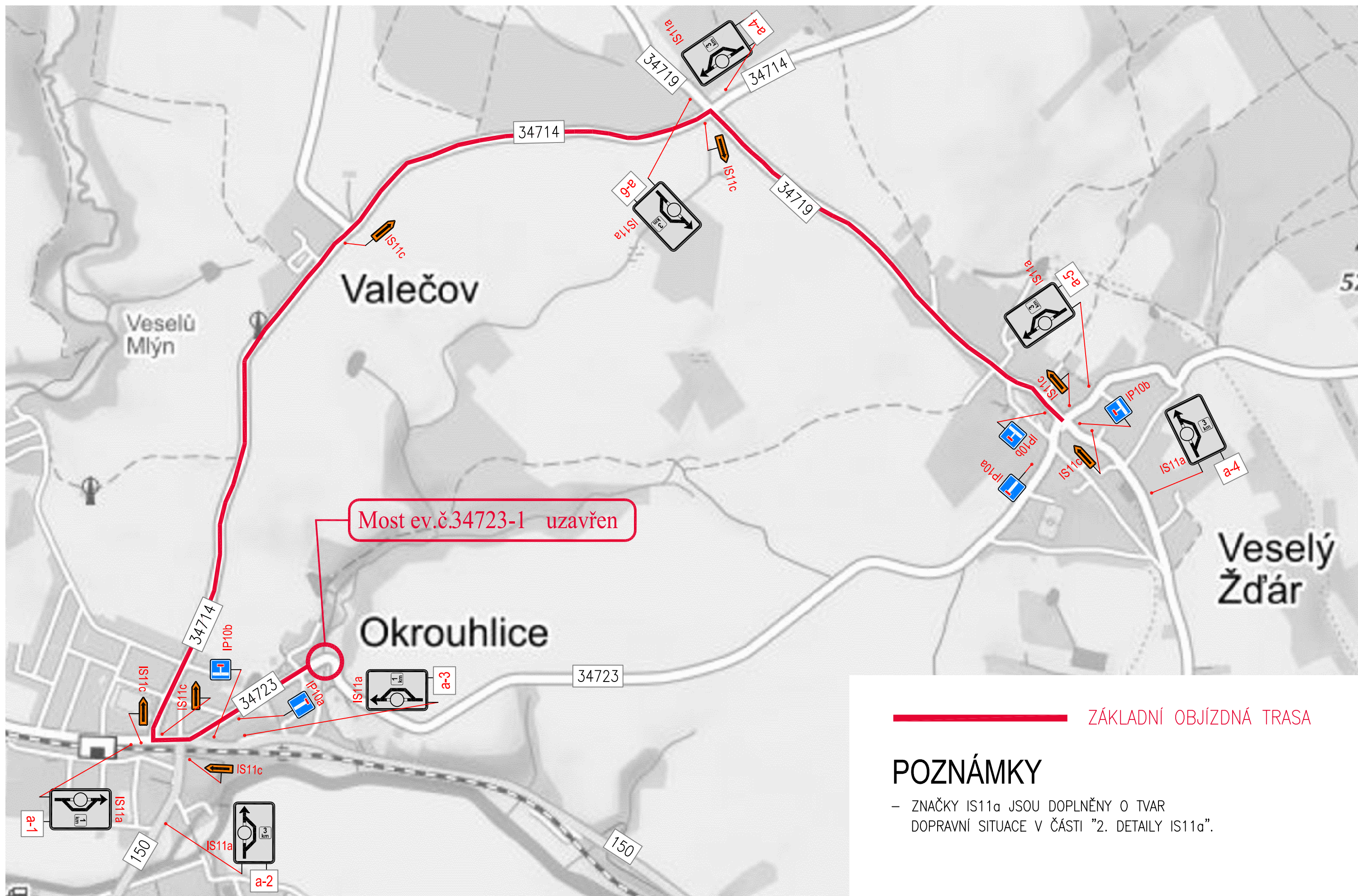
## 6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, říjen 2018

Ing. Veronika Šutá

# 1. CELKOVÁ SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY



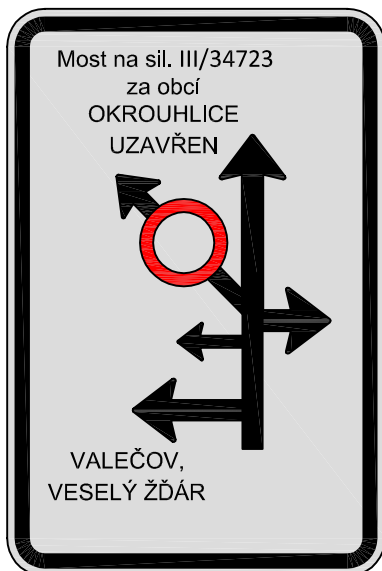
— ZÁKLADNÍ OBJÍZDNÁ TRASA

## POZNÁMKY

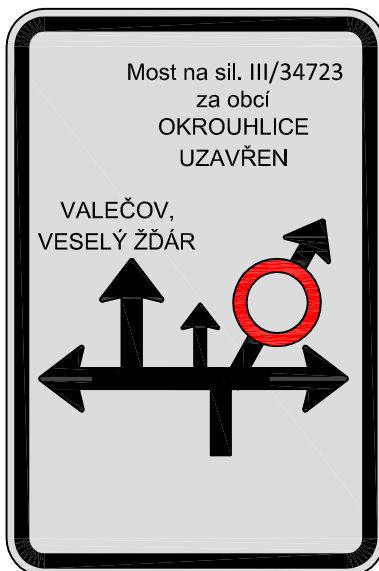
- ZNAČKY IS11a JSOU DOPLNĚNY O TVAR DOPRAVNÍ SITUACE V ČÁSTI "2. DETAILS IS11a".

## 2. DETAILY IS11a

a-1



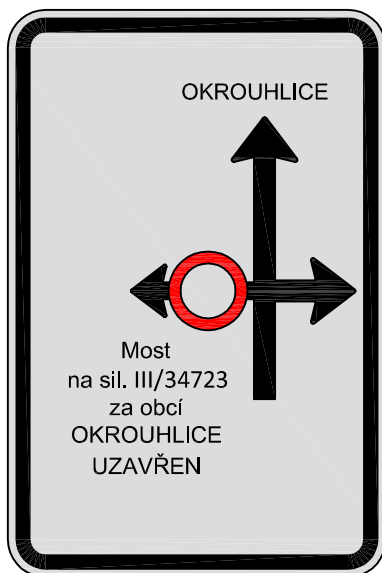
a-2



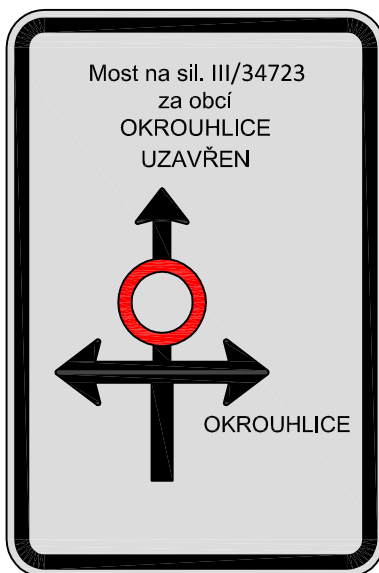
a-3



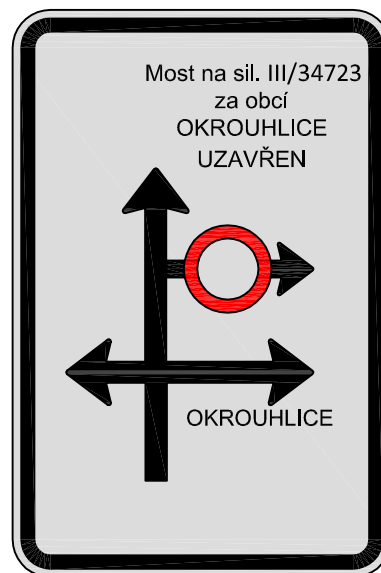
a-4 - 2x



a-5



a-6



### 3. DETAIL V MÍSTĚ MOSTU

