

STAVBA:

**II/388 Zvole - most ev. č. 388-009**





OBJEDNATEL:



**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

|   |   |   |                       |                   |
|---|---|---|-----------------------|-------------------|
|  <div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost<br/>Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ<br/>E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div> |   |   | Zakázka:<br>D18003    | Datum:<br>04/2019 |
| ODP. PROJEKTANT SO  | VYPRACOVAL  | TECHNICKÁ KONTROLA  | Účel PD:              | PDPS              |
| ING. JAN ROSÍK  | ING. JAN ROSÍK  | ING. PETR NOVÁK   | Měřítko:              | -                 |
|    |  |  | Formát:               | A4                |
| OBJEKT:<br><b>SO 101 - ÚPRAVA SILNICE II/388</b>  |   |   | Část:<br><b>D.1.2</b> | Paré:             |
| PŘÍLOHA:<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |   |   | Příloha:<br><b>1</b>  |                   |

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>Identifikační údaje stavby .....</b>        | <b>2</b> |
| 1.1      | Stavba .....                                   | 2        |
| 1.2      | Údaje o žadateli .....                         | 2        |
| 1.3      | Správce komunikace .....                       | 2        |
| 1.4      | Údaje o zpracovateli dokumentace .....         | 2        |
| 1.5      | Pozemní komunikace .....                       | 3        |
| 1.6      | Základní údaje o mostě .....                   | 3        |
| <b>2</b> | <b>Zdůvodnění stavby a její umístění .....</b> | <b>3</b> |
| 2.1      | Podklady .....                                 | 3        |
| 2.1.1    | Doklady a vyjádření .....                      | 4        |
| 2.1.2    | Normy a předpisy .....                         | 4        |
| 2.1.3    | Výjimky z předpisů a norem .....               | 5        |
| <b>3</b> | <b>Stávající stav .....</b>                    | <b>5</b> |
| <b>4</b> | <b>Navržené technické řešení .....</b>         | <b>5</b> |
| 4.1      | Vytyčovací souřadnice směrového polygonu ..... | 7        |
| 4.2      | Prostorové parametry .....                     | 7        |
| 4.2.1    | Prostorové uspořádání na mostě .....           | 7        |
| 4.2.2    | Prostorové uspořádání mimo most .....          | 7        |
| <b>5</b> | <b>Ochrana inženýrských sítí .....</b>         | <b>8</b> |
| <b>6</b> | <b>Výstavba .....</b>                          | <b>8</b> |

## 1 Identifikační údaje stavby

### 1.1 Stavba

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <i>Stavba</i>            | <b>II/388 Zvole - most ev. č. 388-009</b>           |
| <i>Objekt</i>            | <b>SO 101 Úprava silnice II/388</b>                 |
| <i>Název mostu</i>       | Most ev. č. 388-009                                 |
| <i>Ev. číslo mostu</i>   | 388-009   |
| <i>Katastrální území</i> | Zvole nad Pernštejnem [794082]<br>Olešínky [794074] |
| <i>Obec</i>              | Zvole [597155]                                      |
| <i>Kraj</i>              | Kraj Vysočina                                       |

### 1.2 Údaje o žadateli

|                   |  |
|-------------------|--|
| <i>Název</i>      | <b>Kraj vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.</b> |
| <i>IČ</i>         | 00090450   |
| <i>Adresa</i>     | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava   |
| <i>Zastoupená</i> | Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace                                      |

### 1.3 Správce komunikace

|               |   |
|---------------|---|
| <i>Název</i>  | <b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.</b> |
| <i>IČ</i>     | 00090450  |
| <i>Adresa</i> | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava                      |

### 1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <i>Název</i>                        | <b>DIPONT s.r.o.</b>  |
| <i>IČ</i>                           | 28693094  |
| <i>Adresa</i>                       | Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec<br>doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem |
| <i>Osoby s autorizací – SO 101</i>  | Ing. Jan Rosík<br>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby<br>č. autorizace: 1302425        |
| <i>Odpovědný projektant objektu</i> | Ing. Jan Rosík<br>projektant dopravních staveb<br>T: 774 785 937, E: rosik@dipont.cz        |

## 1.5 Pozemní komunikace

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| <i>Název</i>                      | <b>Silnice II/388</b> |
| <i>Staničení mostu (provozní)</i> | 27,089                |
| <i>Návrhová kategorie (nová)</i>  | S6,5                  |
| <i>Staničení úprav</i>            | Relativní             |

## 1.6 Základní údaje o mostě

|  |  |
|--|--|
| <i>Název mostu</i>                       | Most ev. č. 388-009                                      |
| <i>Stávající a nový vlastník objektu</i> | Kraj Vysočina  |
| <i>Správce mostu</i>                     | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.           |
| <i>Staničení objektu</i>                 | 27,089   |
| <i>Převáděná komunikace</i>              | Silnice II/388   |
| <i>Situování objektu</i>                 | Stavba se nachází v extravilánu u obce Zvole             |
| <i>Účel objektu</i>                      | Trvalý most převádějící silnici II/388 přes potok Oleška |

## 2 Zdůvodnění stavby a její umístění

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí silnici II/388 přes potok Olešná u obce Zvole.

Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno investorem na výrobních poradách.

Ve stávajícím stavu se jedná o trvalý silniční šikmý most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové nosníky ŽMP 62 které jsou uloženy na opěrách z prostého betonu s rovnoběžnými křídly. Na mostě jsou betonové římsy s ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní. Šikmost mostu je 74°, kolmá světlost otvoru 7,49 m, šířka komunikace mezi římsami je 6,57 m.

Stavební stav nosné konstrukce je hodnocen jako VI- velmi špatný a spodní stavby jako V-špatný. Opěry a křídla jsou výrazně ovlivněny zatékáním vody do konstrukce. Čela prefabrikovaných nosníků jsou výrazně hloubkově degradována, trmínky jsou napadeny korozi.

Vzhledem ke stavu konstrukce mostu bylo v souladu s diagnostickým průzkumem rozhodnuto o náhradě objektu novým mostem. Bude navržena nová konstrukce pro převedení silnice II/388 v kategorii S 6,5. Most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí bez spodní desky, založení je navrženo jako plošné, na základových pasech. Součástí mostu jsou rovnoběžná železobetonová křídla vetknutá do rámových stojek. Na nosné konstrukci a křídlech budou železobetonové římsy, do kterých bude kotveno zábradelní svodidlo. Přechody z mostu na násypové těleso zajistí svahové kužely.

V rámci stavby dojde k zásahu do komunikace. Úprava komunikace bude provedena pouze v nezbytném rozsahu pro umožnění rekonstrukce mostu. Návrh úprav je součástí samostatného stavebního objektu SO 101.

### 2.1 Podklady

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavků a podmínek určených

objednatel na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace (zápisy z jednání jsou součástí dokladové části dokumentace) a na základě inženýrskogeologického průzkumu.

Další fází bude vypracování PDPS a po zadání stavby RDS a VTD v rozsahu příslušných příloh, kde budou upřesněna konkrétní řešení jednotlivých částí stavby zhotovitelem.

Po dobu stavby je nutné koordinovat činnosti prováděné na objektu SO 201 spolu s ostatními stavebními objekty, aby nedošlo ke kolizi a zároveň na sebe jednotlivé úkony plynule navazovaly.

### 2.1.1 Doklady a vyjádření

Základním podkladem pro výkres stávajícího stavu mostu byl mostní list správce mostu. Archivní dokumentace mostu nebyla k dispozici, stávající stav je zakreslen na základě geodetického zaměření a zkušenosti projektanta. Skryté části zejména spodní stavby se mohou lišit od zákresu v projektové dokumentaci. Dále jsou uvedeny další podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Smlouva o poskytování služeb, č. objednatele 19/2017/OŘN/D2/KSÚSV/S,M/12.
- Geodetické zaměření 03/2018, Ing. Jiří Mlejnecký.
- Digitální snímek katastrální mapy 03/2018, Ing. Jiří Mlejnecký.
- Výpis údajů z katastru nemovitostí 05/2018.
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.
- Zápisy z jednání a výrobních porad.
- Místní šetření 02/2018, 05/2018.
- Fotodokumentace
- Zpráva IG průzkumu 04/2018, BALUN geo s.r.o.
- Projektová dokumentace ve stupni DÚR

### 2.1.2 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- [2] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- [3] Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- [4] Technické podmínky staveb pozemních komunikací
- [5] ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [6] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- [7] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- [8] ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- [9] ČSN 73 6200 Mosty – terminologie a třídění
- [10] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [11] ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- [12] ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce

### 2.1.3 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

## 3 Stávající stav

Komunikace je silnice II/388 v kategorii pozemní komunikace S 6,5/50 s šířkou zpevnění dle zaměření cca – 6,1m. Krajnice je v šířce cca 0,5m. Povrch vozovky je asfaltový.

Před mostem (směrem od Bobrové) je levý oblouk  $R=290m$ , který končí v úrovni konce přemostění, navazuje přímý úsek.

Výškově je niveleta po celém průběhu úprav klesající, úsek je v první části vydatého oblouku  $R=1244,40m$ .

Důvodem rekonstrukce komunikace je rekonstrukce mostu, jehož stavební stav byl vyhodnocen jako VI – velmi špatný (nosná konstrukce) a V – špatný (spodní stavba).

## 4 Navržené technické řešení

Stávající konstrukce vozovky silnice II/388 bude v naznačeném rozsahu odstraněna. Bude provedena nová zemní pláň v úrovni dle zvoleného typu konstrukce vozovky. Návrhová třída porušení je D1, povrch vozovky bude asfaltový, třída dopravního zatížení IV (sčítání dopravy r. 2016 na úseku nebylo provedeno, uvažuje se s možným výhledovým zatížením větším než 90 TNV vozidel/den). Např. skladba dle Katalogu vozovek TP 170 D1-N-2 TDZ IV PIII s asfaltovým povrchem s celkovou tloušťkou skladby 45cm. Skladba vozovky bude přesně specifikována v dalším stupni dokumentace. Při napojení na stávající stav bude zajištěn přesah vrstev min. 50 cm. Vozovka na mostě je součástí objektu SO 201.

### Konstrukce vozovky D1-N-2 TDZ IV PIII

|         |                        |                                   |                             |
|---------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| ACO 11+ | 40 mm                  | asfaltový koberec pro obr. vrstvy | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| PS-CP   | 0,3 kg/m <sup>2</sup>  | spojovací postřik asf. emulzí     | ČSN 73 6129, ČSN EN 13808   |
| ACL 16+ | 60 mm                  | asfaltový beton ložní             | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| PS-CP   | 0,3 kg/m <sup>2</sup>  | spojovací postřik asf. emulzí     | ČSN 73 6129, ČSN EN 13808   |
| ACP 16+ | 50 mm                  | asfaltový beton podkladní         | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| PI-CP   | 2*0,6kg/m <sup>2</sup> | infiltrační postřik asf. emulzí   | ČSN 73 6129, ČSN EN 13808   |
| ŠDA     | 150 mm                 | šterkodrt' frakce 0/32            | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| ŠDA     | 150 mm                 | šterkodrt' frakce 0/63            | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem  | 450 mm                 |                                   |                             |

Hodnoty postřiků uvádějí množství zbytkového pojiva. Optimální dávku pojiva postřiků je potřeba poloprovozně odzkoušet. V žádném případě nesmí dojít k vytvoření kluzné plochy! Infiltrační postřik bude proveden ve dvou dávkách polovičního množství.

Na začátku a konci úseků budou provedeny pouze asfaltové vrstvy na odfrézovaný stávající povrch. Ten bude očištěn a proveden infiltrační postřik a následně skladby asfaltových vrstev viz výše.

Pracovní spáry a spáry napojení na stávající vrstvy budou před pokládkou živice vrstvy zaříznuty a očištěny, bude nataven bitumenový asfaltový pásek (š. min 30mm), ke kterému se napojí vrstva nové

skladby.

Spára mezi stávající a novou obrusnou vrstvou, stejně jako spára mezi obrubami a římsami bude provedena s asfaltové modifikované zálivky za horka s těsnicím profilem. Před aplikací bude povrch očištěn, u asfaltu zaříznut, zatřen penetračním nátěrem.

Základní šířka vozovky odpovídá kategorii komunikace S6,5/50, jízdní pruhy šířky 2,75m se zpevněnou krajnicí 0,5m na mostě, která přechází v nezpevněnou krajnicí š. 0,5m mimo most. Rozsah úprav je upraven tak, aby byl v co nejkratší vzdálenosti navázáno na stávající stav. V předpolích mostu dojde k plynulému zužování zpevněné části vozovky s návazností na šířku zpevnění stávajícího stavu.

Nezpevněná krajnice bude z asfaltového recyklátu fr. 0/32 tl. min. 10cm, sklon 8%. Kvůli použití svodidel bude krajnice rozšířena min. o 1,0m za líc svodidla. Dále navazuje vyrovnaní ke stávajícímu terénu, bude rozšířeno těleso násypu – sklon bude v maximálním sklonu 1:1,5.

Povrch terénních úprav bude ohumusován a oset, ve větších sklonech (max. 1:1,5) bude použit hydroosev a ochrana proti erozi (zahřebíkováná kokosová geotextilie 700g/m<sup>2</sup>, kotvení 2 dřevěné skoby na 1m<sup>2</sup>).

Komunikace je oproti stávajícímu stavu mírně rozšířena tak, aby byly na mostě dodrženy parametry kategorie S 6,5/50. Osa směrového řešení je shodná s osou stávajícího stavu. Úsek začíná v levém kružnicovém oblouku R=290m, který končí na konci úrovně přemostění, navazuje přímá. Délka rekonstruovaného úseku je od km 0,049 50 po 0,098 00 – celkem 48,5m.

Výškové řešení kopíruje stávající stav, na začátku i konci plynule navazuje ke stávající komunikaci. Výškově je niveleta po celém průběhu úprav klesající, úsek je v první části vydatého oblouku R= 1244,40m.

Směrové i výškové řešení je přehledně znázorněno a popsáno ve výkresových přílohách objektu SO 101.

Příčný sklon bude na mostě jednostranný s levým dostředným sklonem 2,5%.

Na začátku a konci úprav hrany vozovky plynule navážou pomocí sestupnic a vzestupnic na stávající stav.

Nový stav komunikace plynule navazuje na začátku i konci na stávající stav silnice ve všech parametrech (směrové řešení, výškové řešení i příčným sklonem).

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem, voda bude svedena na krajnici, dále na svah a na terén. Zemní plán bude odvodněna příčným sklonem 3,0% na terén.

V levé části na za mostem bude rekonstruován stávající příkop. Budou použity nové betonové žlabovky šířky min. 60cm s hloubkou min. 22cm, uložené do bet. lože C20/25n XF3 tl. min. 10cm. Délka žlabu je 30m, na konci bude zpevněný výtok ke korytu potoku z kamenné dlažby do betonu C25/30 XC3, XF2 – cca 1m<sup>2</sup>.

Zemní plán bude zhutněna minimálně na předepsané hodnoty dle katalogu vozovek. Jelikož se jedná o stávající násyp, po letech používání konsolidovaný, předpokládá se bezproblémové dosažení požadovaných hodnot. Rozšířením komunikace bude provedeno rozšíření násypu, stávající násyp bude odříznut v předepsaných sklonech a bude doplněn nenamrzavý materiál vhodný do násypu dle ČSN 73 6133, hutněn po vrstvách 25cm, vyztužen po vrstvách geomateriálem.

Těleso násypu bude zpevněno použitím geosyntetik ve vrstvách po 50cm. Budou použity výztužné jednoosé geomříže s podélnou pevností min. 20kN/m, s tažností 10% a životností min. 100let. Geomříž musí splňovat TKP 30. Vrstvy násypu budou hutněny po max. 25cm, násypové těleso bude z nenamrzavého materiálu vhodného do násypů dle ČSN 73 6133. Zemní plán bude přehutněna na 100%



PS. Následně bude položena separační netkaná geotextilie 200g/m<sup>2</sup>. Aktivní zóna bude provedena z materiálů vhodných do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 hutněno po 25cm a úroveň zemní pláň bude přehutněna na 100% PS.

V násypu budou provedeny úpravy obsahující odřezy stávajícího násypu ve sklonu 5:1 a vytvořením lavic šířky cca. 2m se sklonem 5%. Spodní lavice naváže na úroveň po skrývce ornice. Takovéto podloží bude přehutněno na 92% PS, položena separační geotextilie netkaná 200g/m<sup>2</sup>. Následně bude násyp vyplňován materiálem vhodným do násypů ze štěrkovitých zemin dle ČSN 73 6133 a bude hutněn po vrstvách o maximální tloušťce 0,3m na 91% PS.

Zeminy musí být voleny tak, aby bylo vždy splněno filtrační kritérium dle ČSN 73 6133.

V místech mimo nosný kužel vozovky bude výplň pod krajnice tvořena nenamrzavým materiálem.

Na úseku bude doplněno bezpečnostní zařízení. Na mostě bude na obou stranách zábradelní svodidla (SO 201). Na ně před i za mostem navážou ocelová svodidla, st. zadržení min. H1, délky min. 12m zakončena dlouhými náběhy.

Před stavbou bude mimo vegetační období provedeno kácení stromů (10ks), které by bránily výstavbě. Po dokončení stavby bude provedena náhradní výsadba.

Na úseku budou doplněny směrové sloupky na nástavcích svodidel Z11a+Z11b. Nástavce budou osazeny v celém úseku po 20m; umístěny budou vstřícně – celkem 6x. Na začátku a konci mostu bude vstřícně osazena dvojice směrových sloupků na nástavcích svodidel Z11e+Z11f – celkem 4x. Směrové sloupky budou splňovat podmínky TP 58 a ČSN EN 12899-3.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno, na zábradlí mostu bude namontováno označení mostu. Všechny nosné konstrukce základních značek budou provedeny jako demontovatelné. Umístění dopravních značek bude vždy kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Nosné plochy dopravních značek budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. Nosné konstrukce značek budou provedeny z ocelových pozinkovaných sloupků. Spojovací materiál k uchycení značek může být z Al slitiny nebo z oceli s povrchovou úpravou. Povrchová úprava ocelových prvků bude v souladu s kapitolou 19 TKP Část B: „Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí“.

## 4.1 Vytyčovací souřadnice směrového polygonu

Vytyčovací souřadnice bodů jsou uvedeny v příloze Technické zprávy.

## 4.2 Prostorové parametry

### 4.2.1 Prostorové uspořádání na mostě

Vychází z návrhu kategorie komunikace – S6,5 – na mostě budou dva jízdní pruhy, každý šířky 2,75 m se zpevněnou krajnicí 0,5m. Na mostě budou krajní římsy šířky 0,8 m, na nich bude osazeno zábradelní svodidlo. Konstrukce mostu včetně říms je součástí objektu SO 201. Skladba komunikace na mostě je součástí objektu SO 201.

### 4.2.2 Prostorové uspořádání mimo most

V předpolí před a za mostem dojde k plynulému zúžení šířky vozovky, které naváže na stávající stav (šířka zpevnění cca 6,1m). Úprava komunikace je v nejmenším možném rozsahu pro rekonstrukci



mostu – celkem na délce cca 48,5m. Za svodidly bude rozšířena krajnice o 1,0m, návazný násyp bude ve sklonu max 1:1,5 – násyp bude mírně rozšířen oproti stávajícímu stavu. Násypy navazují na svahové kužely souvisejícími s rekonstrukcí mostu 388-009.

## 5 Ochrana inženýrských sítí

V místě, kde bude obnoven příkop, se bude ve staničení cca km 0,109 50 křížit s vedením STL provozovatele GasNet s.r.o. PZ je v místě křížení uloženo v chrániče. Výkopové práce v místě budou prováděny ručně, vedení bude na stavbě vytyčeno a přesně zjištěna hloubka uložení. Bude dodržena norma ČSN 73 6005. V případě nízké hloubky uložení bude o dalším postupu rozhodnuto na místě za účasti projektanta, TDI, zhotovitele a zástupce provozovatele IS.

## 6 Výstavba

Seznam pozemků určených pro provedení stavby je uveden v příloze C.3 Záborový elaborát a v dokladové části. Pro umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel vhodné místo dle svých zkušeností a možností a projedná jeho umístění s vlastníkem pozemku.

Po dobu stavby bude uzavřena silnice II/388 pro veškerý provoz. Objízdné trasy budou vedeny po silnicích druhé a třetí třídy. Zkreslené schéma tras je součástí samostatného SO 181 Dopravně inženýrská opatření. Po vyznačení objízdných tras se přistoupí k odfrézování asfaltových vrstev, odtěžení ochranných vrstev stávající vozovky a demolici stávající nosné konstrukce mostu a spodní stavby do předepsané úrovně. Po provedení nové konstrukce mostu bude provedena nová úroveň zemní pláň s řádným odvodněním do tratí vodů. Na zemní pláň bude následně realizována kompletní konstrukce vozovky, doplněny krajnice a výškově bude upraveno napojení krajnice k terénu. Na závěr budou doplněna ocelová svodidla, která budou navazovat na zábradelní svodidla na římsách mostu.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2019, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele. V rámci projektové dokumentace (DSP) byl sestaven předpokládaný podrobný harmonogram prací (viz příloha B.2 Průvodní zpráva k provádění stavby). Před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel stavby aktualizovaný podrobný harmonogram prací ke schválení investorovi.

Celková doba výstavby je uvažována 4-5 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, kolaudace). Pro stavbu samostatného SO 101 je uvažována doba výstavby 1 měsíc. Je možné předávat jednotlivé objekty do předčasného užívání zejména s ohledem na zkrácení doby uzavírky převáděné komunikace.

V Brně, duben 2019

Ing. Jan Rosík  
DIPONT s.r.o.

## **Příloha Technické zprávy**

### ***Vytyčovací body komunikace***

### Vytyčovací souřadnice směrového polygonu

| Staničení | X          | Y           | Vzdálenost | Směr            |
|-----------|------------|-------------|------------|-----------------|
| 0         | 626750,021 | 1124627,930 |            |                 |
|           |            |             | 41,76      | S50,333329V (d) |
| 41,76     | 626717,871 | 1124601,270 |            |                 |
|           |            |             | 110,98     | S35,866500V (d) |
| 152,36    | 626652,847 | 1124511,332 |            |                 |

### Vytyčovací souřadnice nivelety

| Staničení | X          | Y           | Z      | Typ                | Směrník: | Poloměr |
|-----------|------------|-------------|--------|--------------------|----------|---------|
| 40,00     | 626720,645 | 1124600,823 | 484,76 | V                  | 48,233   | 290     |
| 41,57     | 626719,570 | 1124599,681 | 484,70 |                    | 47,889   | 290     |
| 53,62     | 626711,522 | 1124590,714 | 484,26 | ZZ                 | 45,244   | 290     |
| 78,18     | 626696,306 | 1124571,442 | 483,61 | KT                 | 39,852   | 290     |
| 98,90     | 626684,166 | 1124554,650 | 483,44 | Spád 0% (nejnižší) | 39,852   | -       |
| 102,90    | 626681,826 | 1124551,414 | 483,45 | V                  | 39,852   | -       |
| 152,17    | 626652,955 | 1124511,481 | 484,58 | KZ                 | 39,852   | -       |
| 152,36    | 626652,847 | 1124511,332 | 484,59 | KU, V              | 39,852   | -       |

### Vytyčovací souřadnice v řezech

ŘETĚZENÍ 49.50

| ŘEZ | BOD | X             | Y           | Z       | ODSAZENÍ |
|-----|-----|---------------|-------------|---------|----------|
| 1   | LH  | 1,124,591.661 | 626,716.664 | 484.243 | -3.25m   |
|     | OS  | 1,124,593.816 | 626,714.231 | 484.414 | 0.00m    |
|     | PH  | 1,124,595.898 | 626,711.881 | 484.491 | 3.14m    |

ŘETĚZENÍ 55.00

| ŘEZ | BOD | X             | Y           | Z       | ODSAZENÍ |
|-----|-----|---------------|-------------|---------|----------|
| 2   | LH  | 1,124,587.633 | 626,713.007 | 484.088 | -3.13m   |
|     | OS  | 1,124,589.665 | 626,710.623 | 484.214 | 0.00m    |
|     | PH  | 1,124,591.753 | 626,708.174 | 484.295 | 3.22m    |

ŘETĚZENÍ 65.00

| ŘEZ | BOD | X             | Y           | Z       | ODSAZENÍ |
|-----|-----|---------------|-------------|---------|----------|
| 3   | LH  | 1,124,579.912 | 626,706.827 | 483.820 | -3.27m   |
|     | OS  | 1,124,581.944 | 626,704.269 | 483.902 | 0.00m    |
|     | PH  | 1,124,583.972 | 626,701.717 | 483.983 | 3.26m    |

ŘETĚZENÍ 75.00

| ŘEZ | BOD | X | Y | Z | ODSAZENÍ |
|-----|-----|---|---|---|----------|
|-----|-----|---|---|---|----------|

|   |    |               |             |         |        |
|---|----|---------------|-------------|---------|--------|
| 4 | LH | 1,124,572.048 | 626,700.834 | 483.587 | -3.30m |
|   | OS | 1,124,574.009 | 626,698.184 | 483.670 | 0.00m  |
|   | PH | 1,124,575.944 | 626,695.569 | 483.751 | 3.25m  |

ŘETĚZENÍ 90.00

| ŘEZ | BOD | X             | Y           | Z       | ODSAZENÍ |
|-----|-----|---------------|-------------|---------|----------|
| 5   | LH  | 1,124,559.952 | 626,692.026 | 483.390 | -3.26m   |
|     | OS  | 1,124,561.864 | 626,689.381 | 483.472 | 0.00m    |
|     | PH  | 1,124,563.741 | 626,686.785 | 483.525 | 3.20m    |

ŘETĚZENÍ 95.00

| ŘEZ | BOD | X             | Y           | Z       | ODSAZENÍ |
|-----|-----|---------------|-------------|---------|----------|
| 6   | LH  | 1,124,555.961 | 626,689.012 | 483.367 | -3.16m   |
|     | OS  | 1,124,557.812 | 626,686.452 | 483.446 | 0.00m    |
|     | PH  | 1,124,559.615 | 626,683.958 | 483.461 | 3.08m    |

ŘETĚZENÍ 98.00

| ŘEZ | BOD | X             | Y           | Z       | ODSAZENÍ |
|-----|-----|---------------|-------------|---------|----------|
| 7   | LH  | 1,124,553.477 | 626,687.328 | 483.359 | -3.25m   |
|     | OS  | 1,124,555.381 | 626,684.694 | 483.440 | 0.00m    |
|     | PH  | 1,124,557.178 | 626,682.208 | 483.440 | 3.07m    |

### Vytyčovací souřadnice doplňujících bodů

| BOD | X          | Y         |
|-----|------------|-----------|
| D01 | 1124591.09 | 626715.80 |
| D02 | 1124589.33 | 626714.33 |
| D03 | 1124587.20 | 626712.67 |
| D04 | 1124585.06 | 626711.00 |
| D05 | 1124584.68 | 626710.70 |
| D06 | 1124580.82 | 626707.53 |
| D07 | 1124562.85 | 626694.10 |
| D08 | 1124560.76 | 626692.61 |
| D09 | 1124558.68 | 626691.11 |
| D10 | 1124556.58 | 626689.49 |
| D11 | 1124554.38 | 626687.79 |
| D12 | 1124551.86 | 626685.96 |
| D13 | 1124557.99 | 626682.79 |
| D14 | 1124558.62 | 626683.25 |
| D15 | 1124560.07 | 626684.28 |
| D16 | 1124562.31 | 626685.81 |
| D17 | 1124564.95 | 626687.62 |
| D18 | 1124566.78 | 626688.94 |
| D19 | 1124569.01 | 626690.54 |
| D20 | 1124586.98 | 626704.14 |
| D21 | 1124589.04 | 626705.86 |
| D22 | 1124591.10 | 626707.59 |
| D23 | 1124593.07 | 626709.35 |
| D24 | 1124595.16 | 626711.21 |
| D25 | 1124597.38 | 626713.24 |

### Vytyčovací souřadnice příkopového žlabu

| BOD | X          | Y         |
|-----|------------|-----------|
| Ž01 | 1124563.89 | 626703.45 |
| Ž02 | 1124557.31 | 626698.31 |
| Ž03 | 1124546.62 | 626689.99 |
| Ž04 | 1124540.16 | 626685.05 |