

STAVBA:

II/388 Zvole - most ev. č. 388-009





OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18003	Datum: 04/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS 	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DiS. 	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: Měřítko: Formát:	PDPS - 7xA4
OBJEKT:  SO 001 - Demolice mostu			Část: D.1.1	Paré:
PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje mostu .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Údaje o žadateli .....	2
1.3	Správce mostu .....	2
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.5	Pozemní komunikace .....	2
1.6	Přemost'ovaná překážka.....	3
<b>2</b>	<b>Základní údaje o mostě.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stávající stav.....</b>	<b>3</b>
3.1	Celkový popis objektu .....	3
3.1.1	Technický popis.....	4
<b>4</b>	<b>Demolice mostu.....</b>	<b>4</b>
4.1	Demolice nosné konstrukce .....	4
4.2	Demolice opěr .....	5
<b>5</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje mostu

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	<b>II/388 Zvole - most ev. č. 388-009</b>
<i>Objekt</i>	<b>SO 201 Most ev. č. 388-009</b>
<i>Název mostu</i>	Most ev. č. 388-009
<i>Ev. číslo mostu</i>	388-009
<i>Katastrální území</i>	Zvole nad Pernštejnem [794082] Olešínky [794074]
<i>Obec</i>	Zvole [597155]
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

### 1.2 Údaje o žadateli

<i>Název</i>	<b>Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.</b>
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace

### 1.3 Správce mostu

<i>Název</i>	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.</b>
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### 1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací – SO 201</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. František Kortus projektant mosty a inž. konstrukce T: 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

### 1.5 Pozemní komunikace

<i>Název</i>	<b>Silnice II/388</b>
--------------	-----------------------

<i>Staničení mostu (provozní)</i>	27,089
<i>Návrhová kategorie (nová)</i>	S6,5
<i>Staničení úprav</i>	Relativní

## 1.6 Přemost'ovaná překážka

<i>Název</i>	<b>potok Olešná</b>
<i>Místo křížení (nové)</i>	1. pole mostu
<i>Úhel křížení</i>	74°

## 2 Základní údaje o mostě

<i>Název mostu</i>	Most ev. č. 388-009
<i>Stávající a nový vlastník objektu</i>	Kraj Vysočina
<i>Správce mostu</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>Staničení objektu</i>	27,089
<i>Převáděná komunikace</i>	Silnice II/388
<i>Situování objektu</i>	Stavba se nachází v extravilánu u obce Zvole
<i>Účel objektu</i>	Trvalý most převádějící silnici II/388 přes potok Olešná

## 3 Stávající stav

### 3.1 Celkový popis objektu

Ve stávajícím stavu se jedná o trvalý silniční šikmý most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové nosníky ŽMP 62 které jsou uloženy na opěrách z prostého betonu s rovnoběžnými křídly. Na mostě jsou betonové římsy s ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní. Šikmost mostu je 74°, kolmá světlost otvoru 7,49 m, šířka komunikace mezi římsami je 6,57 m. Výška mostu nad dnem koryta je cca 2,97 m

Stavební stav nosné konstrukce je hodnocen jako VI – velmi špatný a spodní stavby jako V – špatný. Opěry a křídla jsou výrazně ovlivněny zatékáním vody do konstrukce. Čela prefabrikovaných nosníků jsou výrazně hloubkově degradována, třmínky jsou napadeny korozí.



*pohled zleva*

### 3.1.1 Technický popis

<i>Druh nosné konstrukce</i>	Železobetonové prefabrikované nosníky
<i>Popis spodní stavby včetně křídel</i>	Masivní betonové opěry, rovnoběžná betonová křídla.
<i>Počet mostních otvorů</i>	1
<i>Délka přemostění</i>	7,8 m
<i>Délka mostu</i>	18,9 m
<i>Rozpětí nosné konstrukce</i>	8,5 m
<i>Stavební výška</i>	0,975 m
<i>Volná výška pod mostem</i>	2,97 m
<i>Světlost</i>	7,8 m
<i>Šikmost mostu</i>	74°
<i>Úhel křížení</i>	74°
<i>Šířka mostu</i>	8,16 m
<i>Rok výstavby</i>	1966
<i>Zatížitelnost</i>	$V_n = 12 \text{ t}$ , $V_r = 28 \text{ t}$ , $V_e = 118 \text{ t}$
<i>Stavební stav objektu</i>	nosná konstrukce: VI – velmi špatný spodní stavba: V – špatný

## 4 Demolice mostu

### 4.1 Demolice nosné konstrukce

Demoluje se celá nosná konstrukce. Způsob demolice nosné konstrukce je možné řešit několika alternativními způsoby a není proto předepsán. Při provádění demolice je však nutno splnit následující podmínky:

- Je třeba ochránit před poškozením prostor pod mostem.
- Části postupně demolované a rozebírané nosné konstrukce musí být v každém okamžiku stabilní.
- Na demolici nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován technologický postup. Zahájit bourací práce bude možné až po schválení příslušného TP objednatelem a projektantem.

## 4.2 Demolice opěr

Po odbourání nosné konstrukce lze postupně provádět demolici stávajících opěr. Zároveň s demolicí konstrukcí bude probíhat odstraňování zásypu za jejich ruby. Odstranění tohoto zásypu za opěrou (výkop) je součástí SO 201.

## 5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. A všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používání mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu. Prostor ohrožený pádem bouraných částí z mostu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí z mostu.

Během bouracích prací nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k eventuálnímu lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce. Zároveň vybouraný materiál nebude skladován v záplavové části trvalého toku. V případě spadnutí vybouraného materiálu do toku, bude okamžitě spadlý materiál odstraněn.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučení. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definován prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).

- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – účinnost od 4.10.2005 (v aktuálním znění).

V Ústí nad Labem, duben 2019

Karla Hrotková, DiS.

DIPONT s.r.o.