

STAVBA:

**II/388 Zvole - most ev. č. 388-009**




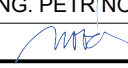
OBJEDNATEL:



**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: <b>D18003</b>	Datum: <b>04/2019</b>
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. FRANTIŠEK KORTUS	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-
			Formát:	15xA4
STAVBA:			Část:	Paré:
<b>II/388 Zvole - most ev. č. 388-009</b>			<b>B.2</b>	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>				

<b>1</b>	<b>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Odvodnění staveniště .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>Dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....</b>	<b>3</b>
<b>7</b>	<b>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</b>	<b>4</b>
<b>11</b>	<b>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</b>	<b>4</b>
<b>12</b>	<b>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....</b>	<b>5</b>
<b>13</b>	<b>Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....</b>	<b>5</b>
<b>14</b>	<b>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>15</b>	<b>Zařízení staveniště.....</b>	<b>5</b>

## 1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie. V případě nutnosti si sám zhotovitel stavby zajistí připojení na potřebné zdroje energie.

## 2 Odvodnění staveniště

Trvalý vodní tok bude provizorně převeden troubou DN 1200 při min. sklonu 2%, která kapacitně převede dvouletou vodu. V případě srážkových vod je uvažováno s čerpáním vody ze stavební jámy.

### Průtoky získané od ČHMÚ

Vodní tok	Potok Oleška	
Číslo hydrologického pořadí	4-15-01-0890	
Profil	Silniční most ev. č. 388-009 k.ú. Zvole nad Perštejnem, Olešinky	
Souřadnice v S JTSK	X= -626699m, Y=1124574 m	
Plocha povodí A	27,81	km <sup>2</sup>

N-leté průtoky $Q_N$						$m^3 \cdot s^{-1}$	
1	2	5	10	20	50	100	třída
3,2	4,5	7,2	10	15	22	30	III

## 3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie.

## 4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby bude komunikace 2. třídy v místě stavby uzavřena. Objízdné trasy jsou řešeny v samostatném SO 181 Dopravně inženýrská opatření. Po dokončení stavby bude nový most plnit stejnou funkci jako předešlý – převedení komunikace přes trvalý vodní tok - Oleška. Pokud se bude na staveništi provádět práce vyvolávající vyšší hlučnost, nesmí docházet touto prací k rušení nočního klidu v obci.

## 5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci opravy mostu pod komunikací 2. třídy bude vybourán stávající most v celém rozsahu a nahrazen novým železobetonovým rámovým mostem o kolmé světlosti 7,5 m bez spodní desky. Oprava mostu vyvolá práce na komunikaci, které budou zahrnovat odstranění stávajících vrstev vozovkového souvrství v rozsahu dle PD. Bude provedeno mýcení náletových křovin v rozsahu do 50 m<sup>2</sup> a kácení přilehlých stromů, které zasahují do prostoru nutného pro výstavbu nové konstrukce mostu. Nejedná se o žádné významné krajinné prvky.

## 6 Dočasné a trvalé zábery pro stavenište

Trvalý zábor se týká pozemku č. 1045 v k.ú. Olešínky a pozemku č. 1075 v k.ú. Zvole pod Perštejnem, na kterých budou vybudovány opěry nového mostu. Avšak tyto konstrukce kopírují stávající polohu původního mostu. Dočasné zábery budou pouze po dobu stavby, jež se předpokládá po dobu 4-5 měsíců. Pro zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní WC apod.) je uvažován zábor v rozsahu 15 m<sup>2</sup> na pozemku č. 941/1(k.ú. Zvole pod Perštejnem) nebo 1017/2 (k.ú. Olešínky). Oba pozemky jsou v majetku investora.

### Seznam vlastníků dotčených parcel

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník přísl. hospodařit	Adresa
-------------	-----------------------	--------------	---------------	--------------	----------------	-----------------	----	----------------------------	--------

#### k.ú. Zvole nad Pernštejnem [794082]

941/1	12483	-	675	Ostatní plocha	-	Silnice	396	Kraj Vysočina	Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
								KSÚS Vysočiny	
1017	4212	25	71	Vodní plocha	-	Koryto vodního toku	484	Česká republika	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
								Lesy ČR, s.p.	

#### k.ú. Olešínky [794074]

1017/2	17522	-	713	Ostatní plocha	-	Silnice	367	Kraj Vysočina	Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
								KSÚS Vysočiny	
1045	5697	14	87	Vodní plocha	-	Koryto vodního toku	194	Česká republika	Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
								Povodí Moravy, s.p.	

## 7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s bezbariérovými obchozími trasami.

## 8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

## 9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se využití vykopané zeminy pro zpětné zásypy. Zemina musí splňovat podmínky dle ČSN 73 6133 pro zeminu vhodnou. Deponie zeminy vhodné bude v místě stavby. Část zeminy bude využita na terénní úpravy a zbylá zemina bude odvezena na skládku. Pokud zemina nebude vyhovovat daným podmínkám, bude odvezena v celém objemu.

## 10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškeré odpady vzniklé na stavbě mostu budou skladovány a likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů. Během provádění stavby může dojít ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavba však svojí prací nesmí rušit noční klid v obci.

Je třeba dbát zvýšené nároky na ochranu proti úniku ropných látek do trvalé vodoteče. Mimo plánované kácení nesmí být poškozeny stávající dřeviny.

**Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.**

## 11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZ, nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, v platném znění včetně změn (nař. vlády 136/2016) a zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění (**zákon č. 88/2016**), který

upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** včetně pozdějších předpisů.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

## 12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

## 13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Komunikace bude v místě stavby přerušena. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v samostatně - viz SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

## 14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky.

## 15 Zařízení staveniště

Staveniště bude viditelně ohrazeno min. zábranami typu Z2, popřípadě ještě oploceno. V blízkosti stavby na pozemku č. 549 bude umístěno zařízení staveniště (stavební buňka zhotovitele, mobilní WC apod.). Staveniště bude pro vjezd i výjezd přístupné po komunikaci 3. třídy.

V Ústí nad Labem, duben 2019

Karla Hrotková, DiS.  
konstruktérka