

MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM

odbor územního plánování a stavebního řádu

Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

SPIS. ZN.: SBYS/1222/2019/OÚP/Ju
Č.J.: BYS 6286/2019
VYŘIZUJE: Ing. Stanislava Juračková
TEL.: 566 590 323
E-MAIL: stanislava.jurackova@bystricenp.cz
DATUM: 27.3.2019

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 19.4.2019 a je vykonatelné
Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem
dne 24.4.2019 *Praha*



ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24.1.2019 podala

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1, IČO 00090450, kterou zastupuje společnost DIPONT s.r.o., Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, IČO 28693094,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu s označením:

"II/388 Zvole - most ev. č. 388-009"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 941/1, 1017 v katastrálním území Zvole nad Pernštejnem, parc. č. 1017/2, 1045 v katastrálním území Olešínky.

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

- SO 001 Demolice mostu
- SO 101 Úprava komunikace
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev. č. 388-009

Stávající most ev. č. 388-009 převádí silnici II/388 přes potok Olešná u obce Zvole (ID vodního toku 10191490). Vzhledem k současnému stavu konstrukce mostu bude tento most kompletně odstraněn včetně spodní stavby.

V místě bude provedena nová konstrukce pro převedení silnice II/3588 v kategorii S 6,5. Most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí bez spodní desky, založení je navrženo jako plošné, na základových pasech. Nosná konstrukce je navržena šikmá o šikmé světlosti 7,8 m (kolmá světlost 7,5 m) úhel šikmosti je 74°. Tloušťka horní rámové příčle je navržena cca 550 mm, ale je proměnná. Součástí mostu jsou rovnoběžná železobetonová křídla vetknutá do rámových stojek, která slouží k plynulému napojení na terén. Na nosné konstrukci je navržena dvouvrstvá vozovka s jednostranným příčným sklonem 2,5%, v podélném směru se komunikace nachází v údolnicovém oblouku.

Na mostě budou monolitické železobetonové římsy šířky 0,8 m, do kterých bude ukotveno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2.

Pro přechod z mostu na násypové těleso komunikace jsou navrženy svahové kužely.

V přilehlých úsecích mostu bude provedena úprava stávající komunikace. Silnice je kategorie 6,5/50, na mostě budou krajnice zpevněné, mimo most plynule přejdou v nezpevněné. Základní šířka jízdního pruhu je 2,75 m. Před a za mostem bude nezpevněná krajnice rozšířena, bude dodržena pracovní šířka svodidla, rozšíření o min. 1,0 m za líc svodidla.

Celková délka úpravy komunikace je navržena cca 48,5 m. Na upravovaném úseku byly dodrženy směrové poměry podle stávajícího stavu. Výškové řešení také odpovídá stávajícímu stavu. Skladba silnice na předpolích byla zvolena v celkové tl. 450 mm.

V rámci úpravy komunikace budou na zábradelní svodidla mostu navázána ocelová svodidla dl. min. 12 m, úroveň zadržení min. H1.

Základní parametry mostu po rekonstrukci:

Druh nosné konstrukce	železobetonová rámová bez spodní desky
Popis spodní stavby včetně křídel	železobetonové rámové stojky, plošně založené, vetnutá rovnoběžná křídla
Počet mostních otvorů	1
Délka přemostění	7,8 m
Délka mostu	22,58 m
Rozpětí nosné konstrukce	8,425 m
Stavební výška	proměnná, uprostřed rozpětí 0,69 m, v místě vetknutí horní desky do stojky 1,0 m
Volná výška pod mostem	3,28 m
Světlost	7,5 m
Šikmost mostu	74°t
Úhel křížení	74°.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude prostorově řešena v souladu s projektovou dokumentací ke společnému rozhodnutí vypracovanou společností společnost DIPONT s.r.o., Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, IČO 28693094, za technické kontroly Ing. Petra Nováka, autorizovaného inženýra v oboru mosty a inženýrské konstrukce - ČKAIT 0400623, v říjnu r. 2018, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb tak, aby byl zajištěn soulad umístění stavby s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 941/1, 1017 v katastrálním území Zvole nad Pernštejnem, parc. č. 1017/2, 1045 v katastrálním území Olešínky, jak je zakresleno v předloženém Koordináčním situačním výkresu v měřítku 1:200 na podkladě katastrální

mapy, který je součástí žádosti, kde je umístění navrhované stavby též okótoováno a výškově označeno.

3. Pro uskutečnění umíst'ované stavby se jako stavební pozemek určují pozemky parc. č. 941/1, 1017 v katastrálním území Zvole nad Pernštejnem, parc. č. 1017/2, 1045 v katastrálním území Olešíanky, které budou sloužit v průběhu stavby i pro zařízení staveniště. Po dobu výstavby bude staveniště řádně zajištěno tak, aby bylo zamezeno pohybu nepovolaných osob.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala společnost DIPONT s.r.o., Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, IČO 28693094, za technické kontroly Ing. Petra Nováka, autorizovaného inženýra v oboru mosty a inženýrské konstrukce - ČKAIT 0400623, v říjnu r. 2018; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Kontrola vyvázání výztuže nosné konstrukce
 - Kontrola nosné konstrukce před zasypáním
 - Dokončení stavby – po dokončení terénních úprav.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým má vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
4. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
8. Stavba bude realizována stavebním podnikatelem s oprávněním k provádění dopravních staveb.
9. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
10. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
11. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod

- a lehce odplavitelný materiál z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
12. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.
 13. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 14. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti.
 15. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
 16. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.
 17. Zhotovitel stavby musí pro stavbu použít jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví osob a zvířat a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.
 18. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující obecné technické požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a na ně navazující závazná ustavení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
 19. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky závazných stanovisek níže uvedených dotčených orgánů:
 - 19.1 **Město Bystřice nad Pernštejnem**, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem spis č.: 12854/2018/OŽP/Pr ze dne 10.9.2018 (Závazné koordinované stanovisko):
 - *Omezení provozu na dotčených pozemních komunikacích, po dobu realizace stavebních prací, bude řešeno v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a souvisejícími právními a technickými předpisy.*
 - *Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích.*
 - *Změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude stanovena příslušným správním úřadem před povolením užívání stavby.*
 - *Dno koryta vodního toku Olešná v podmostí bude ponecháno v přirozeném stavu (tj. nebude stabilizováno ani zpevňováno)*
 - *Při obou březích v podmostí budou vybudovány 90 cm široké suché bermy (materiál kámen do betonu s hlubokým spárováním), které budou bez jakýchkoli schodů a stupňů přímo navazovat na břeh před a za mostem.*
 - *Po ukončení stavebních prací budou do dna koryta vodního toku Olešná navraceny odtěžené kameny a štěrkopísčité dnový substrát (rekonstrukce do původního přírodně blízkého stavu koryta toku a obnova úkrytových možností pro drobné vodní živočichy).*
 - *V nivě vodního toku Olešná nebudou po ukončení stavebních prací uloženy přebytečné výkopy ani sutě a stavební materiály z demolice a stavby mostu.*
 - *Upozorňujeme, že je třeba při realizaci záměru minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (např. vhodný způsob manipulace s materiálem, zkrápění, čištění nákladních vozidel, apod.).*

- *K dalšímu stupni dokumentace (DSP) bude předložen seznam odpadů zařazených podle Katalogu odpadů, odhadované množství odpadů, upřesnění způsobu využití či odstranění odpadů a investor, případně jeho zástupce, požádá o vydání závazného stanoviska v souladu s ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech.*

19.2 Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem spis č.: BYS 18965/2018/OŽP/Ji, Č.j. BYS 18965/2018/OŽP/Ji ze dne 6.2.2019 (Závazné stanovisko vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona):

1. *Budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí, tj. Povodí Moravy s. p., stanovisko zn. PM-20442/2018/5203/Fi ze dne 18. 10. 2018:*
 - a) *Bude dodržen předpoklad, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.*
 - b) *Nový most bude mít min. stejnou kapacitu, jako most stávající.*
 - c) *Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.*
2. *Budou dodrženy podmínky vyjádření příslušného správce vodního toku, tj. Lesy České republiky, s. p., vyjádření č. j. LCR952/004614/2018 ze dne 24. 10. 2018:*
 - a) *Nad hladinou návrhového průtoku bude v mostním otvoru zachována volná výška nejméně 0,5 m, mostní objekt nebude ve vodním toku způsobovat podstatnější změny průtočného profilu ani změny proudění.*
 - b) *Mostní objekt nebude vytvářet překážku přirozeného odtoku vody při všech odtokových stavech, které se mohou vyskytnout s významnou pravděpodobností za období fyzické životnosti mostního objektu.*
 - c) *Opevnění dna koryta toku bude zajištěno stabilizačními pasy (např. betonovými), založenými min. 0,8 m pod niveletu dna.*
 - d) *Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích. Bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.*
 - e) *Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či únikům ropných látek. Během výstavby musí být vyloučena možnost úniků cementových látek do vodního toku.*
 - f) *Kácení břehového porostu v souvislosti se stavbou je nutno předem odsouhlasit se správcem vodního toku a projednat s orgánem ochrany přírody odboru ŽP. Při realizaci díla musí být přijata opatření k zabránění poškození břehového porostu nacházejícího se v blízkosti stavby. Správce toku bude vyzván ke kontrole množství vytěžené dřevní hmoty.*
 - g) *Vlastník stavby ji bude udržovat v řádném technickém stavu, vč. odstraňování nánosů.*

19.3 Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor dopravy a silničního hospodářství, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem ze dne 1.8.2018 č.j. BYS 12024/2018:

- *omezení provozu na dotčených pozemních komunikacích, po dobu realizace stavby, bude řešeno v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a předpisy souvisejícími*
- *nová místní úprava provozu na pozemních komunikacích, včetně změn, bude stanovena příslušným správním úřadem před povolením užívání stavby.*

19.4 Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Praha ze dne 29.8.2018 sp. zn. 6379/72087/2018-1150-OÚZ-PCE:

- *Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice II/388 v celém profilu. Před zahájením výstavby, požadují zaslat termín realizace akce a schválený návrh dopravního*

řešení na Agenturu logistiky Regionální středisko vojenské dopravy, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc.

20. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření níže uvedených správců technické a dopravní infrastruktury, správců vodních toků:
 - Obec Zvole, Zvole, ze dne 12.3.2018 (stanovisko - kabelový televizní rozvod)
 - Obec Zvole, Zvole, ze dne 14.8.2018 (stanovisko k projektu – splašková kanalizace)
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Praha ze dne 15.2.2019 č.j. 541907/19
 - GasNet, s.r.o. zastoupený společností GridServices, s.r.o., Brno ze dne 1.3.2019 č.j. 5001871646
 - Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Brno, ze dne 24.10.2018 č.j. LCR952/004614/2018, spis. zn. LCR0035538/2018
 - Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy, Olomouc ze dne 9.7.2018 č.j.: MO 189842/2018-5512OL.
21. V dalším stupni projektové dokumentace (projektová dokumentace pro provádění stavby) bude zapracována úprava trasy bezejmenného drobného vodního toku (IDVT 10194434), která bude řešena v původních dimenzích jako součást silničního tělesa na silničním pozemku parc. č. 941/1 v kat. území Zvole nad Pernštejnem. Tato dokumentace bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložena před zahájením stavebních prací.
22. S odpady, které vzniknou při realizaci záměru, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle ust. §16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.
23. Při nakládání se stavebními odpady může původce odpadů odpady předat pouze oprávněné osobě, která má souhlas krajského úřadu k provozu zařízení ke sběru a výkupu odpadů, k využití nebo odstranění odpadů podle ust. §14 odst. 1 zákona o odpadech (např. skládka S-I0, S-00 apod.)
24. Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál, vytěžený během stavební činnosti, není odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v ust. §3 odst. 5 nebo 6 zákona. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).
25. Při provádění stavební činnosti je třeba si počínat také tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi apod. Při provádění stavební činnosti nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi.
26. V průběhu stavební činnosti budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům nebo stavbám, přímo dotčených stavbou i k sousedním nemovitostem.
27. Při provádění stavby bude vlastníkům sousedních pozemků v nezbytném rozsahu umožněna základní obslužnost těchto pozemků po předchozím projednání se zhotovitelem stavby na základě stanoveného harmonogramu stavebních prací.
28. Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo náležitě upraveny.
29. V případě znečištění stávající přilehlých komunikací během provádění stavebních prací a činností, zajistí investor (stavebník) jejich průběžné čištění.

30. Stavba bude dokončena do **31.12.2020**.

31. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, který dle citovaného ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dle § 18i odst. 1 citované vyhlášky č. 503/2006 Sb. se k žádosti připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 12 k této vyhlášce). Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebník dle ustanovení § 121 odst. 1 stavebního zákona stavebnímu úřadu předloží mimo jiné dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci; jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, předloží dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník též geometrický plán, a pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník rovněž doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce. Dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona stavebník pro vydání kolaudačního souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, se sídlem Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1.

Odůvodnění:

Dne 24.1.2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Této možnosti využila Obec Zvole, Zvole 107, 592 56 Zvole nad Pernštejnem, svým písemným podáním učiněným dne 22.2.2019, ve kterém uplatnila svůj požadavek na zapracování do dalšího stupně projektové dokumentace opravu části koryta drobného toku při pravé opoře mostu. K řádnému zjištění stavu a projednání předložené připomínky správní úřad podle § 49 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nařídil ústní jednání, které se uskutečnilo dne 26.3.2019 a o jehož průběhu byl sepsán protokol.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je

v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby byla vypracována oprávněnou osobou a splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

K žádosti o vydání společného rozhodnutí byla doložena kladná závazná stanoviska níže uvedených dotčených orgánů, správců technické infrastruktury, správců vodních toků:

- Město Bystřice nad Pernštejnem, Bystřice nad Pernštejnem spis č.: 12854/2018/OŽP/Pr ze dne 10.9.2018 (Závazné koordinované stanovisko)
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, spis č.: BYS 18965/2018/OŽP/Ji, Č.j. BYS 18965/2018/OŽP/Ji ze dne 6.2.2019 (Závazné stanovisko vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona)
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, spis č.: BYS 131/2018/OŽP/Ba, Č.j. BYS 18644/2018/OŽP/Ba 154 ze dne 17.12.2018 (Vyjádření odboru životního prostředí k žádosti o koordinované závazné stanovisko)
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 1.8.2018 č.j. BYS 12024/2018
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 24.9.2018 č.j. BYS/14425/2018/OÚP/St (stanovisko ke stavbě dle § 15 stavebního zákona)
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 13.8.2018 č.j. BYS/12418/2018/OÚP/St (závazné stanovisko orgánu územního plánování)
- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou ze dne 6.8.2018 č.j. HSJI-3725-2/ZR-2018
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, zn. KHSV/16865/2018/HOK/Šik ze dne 10.8.2018
- Policie České republiky, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 17.8.2018 č.j. KRPJ-84805-1/ČJ-2018-161406
- Policie České republiky, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 31.12.2018 č.j. KRPJ-131123-1/ČJ-2018-161406
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Jihlava ze dne 28.8.2018 č.j. KUJI 64548/2018, OŽPZ 1408/2018
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Praha ze dne 29.8.2018 sp. zn. 6379/72087/2018-1150-OÚZ-PCE
- Obec Zvole, Zvole, ze dne 12.3.2018 (stanovisko - kabelový televizní rozvod)
- Obec Zvole, Zvole, ze dne 14.8.2018 (stanovisko k projektu – splašková kanalizace)
- Obec Zvole, Zvole, ze dne 28.11.2018 (stanovisko k žádosti o souhlas s kácením stromů)
- Obec Zvole, Zvole, ze dne 28.11.2018 (stanovisko k žádosti o schválení povodňového plánu)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Praha ze dne 15.2.2019 č.j. 541907/19
- GasNet, s.r.o. zastoupený společností GridServices, s.r.o., Brno ze dne 1.3.2019 č.j. 5001871646
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Brno, ze dne 24.10.2018 č.j. LCR952/004614/2018, spis. zn. LCR0035538/2018
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Brno, ze dne 24.10.2018 č.j. LCR952/004633/2018, spis. zn. LCR0035611/2018 (vyjádření k havarijnímu a povodňovému plánu)
- Povodí Moravy, s.p., Brno, ze dne 28.5.2018 zn. PM014508/2018-203/So
- Povodí Moravy, s.p., Brno, ze dne 18.10.2018 zn. PM-20442/2018/5203/Fi

- Povodí Moravy, s.p., Brno ze dne 2.11.2018 zn. PM-35067/2018/5419 (vyjádření k havarijnímu plánu a povodňovému plánu)
- Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy, Olomouc ze dne 9.7.2018 č.j.: MO 189842/2018-5512OL
- T-mobile Czech Republic a.s., Praha ze dne 5.3.2018 zn. E09042/18
- České Radiokomunikace a.s., Praha ze dne 9.3.2018 zn. UPTS/OS/189537/2018
- Vodafone Czech Republic a.s., Praha ze dne 5.3.2018 zn. MW000007918872843
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Nové Město na Moravě ze dne 5.3.2018 zn. P11356-16236943
- CoProSys a.s., Czech republic, Chrudim ze dne 14.3.2018
- InfoTel, spol. s r.o., Brno, ze dne 6.3.2018 č. E004142/18
- Itself s.r.o., Brno ze dne 22.3.2018 č.j. 18/001043.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Podmínky vyplývající z jednotlivých vyjádření výše uvedených správců technické infrastruktury a vodních toků stavební úřad akceptoval a zezávaznil ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V řízení bylo dále zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům nebo stavbám, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn a vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu ust. § 94k stavebního zákona, dle kterého je účastníkem společného územního a stavebního řízení:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Při vymezování okruhu účastníků územního řízení stavební úřad dospěl k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle citovaného ustanovení § 94k stavebního zákona přísluší vedle stavebníka a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, pouze vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a dále osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

V souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona stavební úřad dospěl k závěru, že toto právní postavení přísluší těmto fyzickým nebo právnickým osobám:

- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1
- Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Jezuitská 14/13, Brno – město, 602 00 Brno
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Ing. Vladimír Kohout, Chaloupky č.p. 266/48, Komín, 624 00 Brno 24
- Dagmar Štichová, Josefa Kotase č.p. 1180/15, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30
- Ing. Marie Kolářová, Karola Šmidkeho č.p. 1797/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8
- Ivo Svítal, Zvole č.p. 19, 592 56 Zvole nad Pernštejnem
- Marie Froncová, Velká Strana č.p. 37, 789 72 Dubicko
- Jaroslava Froncová, Dolní Václavov č.p. 50, Václavov u Bruntálu, 792 01 Bruntál 1
- Ing. Marie Slámová, Ant. Štourače č.p. 701, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

- Marie Zitová, Hornická č.p. 643, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- David Král, Olešínky č.p. 19, Zvole, 592 51 Dolní Rožínka
- Ing. František Chrást, Jamborova č.p. 1531, 591 01 Žďár nad Sázavou I
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc
- Obec Zvole, Zvole 107, 592 56 Zvole nad Pernštejnem.

Vlastnická anebo jiná věcná práva k dalším (sousedním i vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

V rámci společného řízení dne 22.2.2019 podala Obec Zvole se sídlem Zvole 107, 592 56 Zvole nad Pernštejnem svoji námitku, ve které uvádí:

„Obec Zvole požaduje zpracovat do dalšího stupně projektové dokumentace opravu části koryta drobného toku při pravé opěře mostu. Drobný vodní tok protékal po pozemku 941/1 a byl zaústěn pod stávajícím mostem. Koryto vodoteče bylo vydlážděno betonovými žlaby a zaústěno pod stávající most. Vlivem povodní došlo k poškození koryta a v současné době tento potok teče částečně po pozemku obce Zvole parcela č. 206/18, p.č. 941/4 a po pozemku p. č. 917/4 ve vlastnictví Ing. Vladimíra Kohouta. Obec Zvole požaduje opravení koryta vodoteče na parcele č. 941/1.“

K řádnému zjištění stavu a projednání předložené námitky stavební úřad podle § 49 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nařídil ústní jednání, které se uskutečnilo dne 26.3.2019. Na základě pochůzky na místě samém a ústního jednání, bylo konstatováno, že původní betonový žlab realizovaný současně se silnicí II/388, umístěný podélně v patě silničního tělesa, zajišťující mimo jiné i odvodnění této pozemní komunikace, neplní svoji funkci. Speciální stavební úřad na podkladě zjištěných skutečností a výsledků jednání dospěl k závěru, že námitka účastníka řízení je opodstatněná, a proto jí vyhověl podmínkou č. 21 uvedenou ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina, k odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu, tj. Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odboru územního plánování a stavebního řádu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Tomáš Straka
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 27.2.2019.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

DIPONT s.r.o., IDDS: ye7y4jn

Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Ing. Vladimír Kohout, Chaloupky č.p. 266/48, Komín, 624 00 Brno 24

Dagmar Štichová, Josefa Kotase č.p. 1180/15, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30

Ing. Marie Kolářová, Karola Šmidkeho č.p. 1797/2, Poruba, 708 00 Ostrava 8

Ivo Svítal, Zvole č.p. 19, 592 56 Zvole nad Pernštejnem

Marie Froncová, Velká Strana č.p. 37, 789 72 Dubicko

Jaroslava Froncová, Dolní Václavov č.p. 50, Václavov u Bruntálu, 792 01 Bruntál 1

Ing. Marie Slámová, Ant. Štourače č.p. 701, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Marie Zitová, Hornická č.p. 643, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

David Král, Olešinky č.p. 19, Zvole, 592 51 Dolní Rožínka

Ing. František Chrást, Jamborova č.p. 1531, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc

Obec Zvole, IDDS: sv4atng

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, IDDS: ntdaa7v
Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou,

IDDS: py2ivam

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor dopravy a SH, Příční č.p. 405,

593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, Příční č.p. 405,

593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem,

odbor ochrany územních zájmů Pardubice, IDDS: hjyaavk