



MBNPX008CE7V

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem
odbor životního prostředí
Příční 405, Bystřice nad Pernštejnem, PSČ 593 15

Spis č.: SBYS 131/2018/OŽP/Ba
Č. j.: BYS 17007/2018/OŽP/Ba 140

v Bystřici nad Pernštejnem
dne 17. prosince 2018

Závazná stanoviska a vyjádření odboru životního prostředí k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby: „III/38711 Věžná, most ev. č. 38711-2“

parc. č. 1908/1, 1908/3, 1908/13, 1934 (ostatní plocha) a 1940 (vodní plocha)
v katastrálním území Věžná na Moravě
(dále jen „předmětná stavba“),

žadatel:

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. (IČ 25325680), Havlíčkova 139/25a,
Stránice, 602 00 Brno
(dále jen „žadatel“)

stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. (IČ 00090450), Kosovská 1122/16, 586 01
Jihlava
(dále jen „stavebník“)

Dne 8. listopadu 2018 byla Městskému úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odboru životního prostředí, doručena žádost společnosti RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. (IČ 25325680), se sídlem Havlíčkova 139/25a, Stránice, 602 00 Brno, která na základě plné moci ze dne 25. dubna 2018 zastupuje stavebníka, Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, p.o. (IČ 00090450), se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, o vyjádření odboru životního prostředí k projektové dokumentaci „III/38711 Věžná, most ev. č. 38711-2“, na pozemcích p.č. 1908/1, 1908/3, 1908/13, 1934, 1940 (ostatní plocha, manipulační plocha) v katastrálním území Věžná na Moravě, kterou zpracoval žadatel v červenci 2018.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího mostu na silnici III. třídy přes potok Věžnou z důvodu špatného stavebního stavu a nedostatečné zatížitelnosti. S rekonstrukcí mostu je spojena úprava stávající komunikace v předmostích a úprava (prohloubení) koryta potoka v nezbytném rozsahu. Komunikace bude dopravně napojena na stávající sjezdy (účelové/místní komunikace), na mostě bude proveden nový chodník, prohloubení potoka bude spojeno s přesunutím stávajícího stupně ve dně koryta z povodní na návodní stranu mostu a s úpravou stávajících podzemních inženýrských sítí – výšková přeložka vodovodu pod prohloubené koryto potoka a rekonstrukcí výustních objektů kanalizace.

Stavba je členěna na dva stavební objekty s ohledem na jejich povolování: SO 201 MOST (včetně úpravy komunikací v předmostích a úpravy stávajících inženýrských sítí - výustních objektů kanalizace a výškové přeložky vodovodu; stavba bude rozčleněna na dvě etapy tak, aby bylo možno zachovat dopravní obslužnost území) a SO 301 ÚPRAVA KORYTA (zkapacitnění průtočného profilu mostního otvoru). Celková doba výstavby se předpokládá cca 4 měsíce. Převáděná komunikace je navržena v šířkovém uspořádání S 6,5 s návrhovou rychlostí 50 km/h (obec). Parametry jsou upraveny v napojeních na stávající stav vzhledem k omezenému rozsahu úpravy. Nově je navržen levostranný chodník na mostě šířky 1,50 m. Mostní objekt je součástí dopravní infrastruktury. Přestavba mostu je podmíněna úpravami přemostovaného toku a přeložkami (úpravami) technických sítí. Délka úpravy komunikace v ose silnice je

32,5 m, šířka silnice odpovídá stávajícímu stavu. Přeložky (úpravy) sítí jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu.

Nosná konstrukce stávajícího mostu je tvořena 11 ks ocelových nosníků I č. 260, zabetonovaných průměrně po 1,75 m do mostovkové desky. Stavební výška je 0,40 m. Most má jedno pole světlosti cca 3,0 – 3,5 m a je přibližně kolmý. Nosná konstrukce je uložena přímo na kamenné opěry, které navazují na stávající kamenné nábrežní zdi. Koryto potoka pod mostem je obdélníkové, dno je zpevněno kamennou dlažbou. Světlá výška pod mostem je cca 1,1 - 1,3 m. Na povodní straně mostu je ve dně potoka výškový stupeň. Vozovka na mostě je živičná, bez chodníků, šířky 17,1 – 17,6 m. Betonové římsy jsou opatřeny ocelovým zábradlím, které navazuje na zábradlí na nábrežních zdech.

Koryto Věžné je v dotčené lokalitě obdélníkového profilu. Mimo most pokračuje koryto v kamenných nábrežních zdech. Nad mostem se šířka koryta zužuje až na cca 2,5 m. Přibližně 6 m pod mostem je ve dně výškový stupeň s převýšením cca 0,65 m. Dno koryta je též zpevněno kamenem (původně asi kamenná dlažba, nyní spárování zcela degradované). Světlá výška pod mostním objektem nepřesahuje 1,3 m. Přibližně 50 m po toku se nachází pod rekonstruovaným mostem vyústění odtoku z rybníka do koryta Věžné. Stávající průtočný profil pod dotčeným mostem je z hlediska ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů nekapacitní. Stejně tak je nekapacitní i koryto toku výše nad mostem směrem proti vodě. Průtoky v korytě potoka po dobu stavby až do průtoku Q5 budou převáděny pomocí mobilního provizorního zatrubnění DN 800 a zemních hrázek viz SO 301.

Je navrženo přesunutí stávajícího výškového stupně z pozice pod mostem směrem proti proudu nad nový (rekonstruovaný) mostní objekt. Nové koryto se tím pod rekonstruovaným mostem prohloubí a tím i zkapacitní. Součástí navrhovaných úprav v rámci stavebního objektu SO 301 je nové opevnění koryta toku. Délka úpravy je 28,50 m + zpevnění dna 2,0 m před a 3,0 m za navrhovanou úpravou. Součástí tohoto stavebního objektu je prohloubení koryta, včetně jeho nového opevnění a koncové prahy, včetně přemístění stávajícího přepadového stupně.

Na začátku úpravy bude proveden příčný práh z monolitického prostého betonu C30/37 XF3 do zemní rýhy 500 x 900 mm v projektované úrovni dna. Na konci úpravy bude proveden přepadový stupeň z monolitického prostého betonu C30/37 XF3 500 x 1350 s převýšením přítokového a odtokového dna 700 mm do bednění na podkladním betonu tl. 100 mm. Mezi prahy se dno koryta opevní kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm s vyspárováním, do betonového lože tl. 150 mm C16/20 X0. Dno koryta bude spádováno dostředně 5%, podélný spád koryta je projektován 3,0%. Pod přepadem bude betonové lože zesíleno v délce 3,0 m na tl. cca 0,5 m. Návodní práh (přepad) bude na protivodní straně v délce 2 m zajištěn kamenným záhozem do 200 kg s proštěrkováním a urovnáním povrchu, povodní práh bude po proudu opevněn kamenným záhozem nad 200 kg v délce 3,0 m s neurovnaným povrchem.

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., posoudil předložený návrh a vydává stanovisko z těchto hledisek:

Ochrana přírody a krajiny – závazné stanovisko:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. c) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), a ve smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění

pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody, vydává

souhlas

Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci (IČO 00090450), se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Věžná, k záměru rekonstrukce mostu, **při dodržení níže uvedených podmínek:**

1. Nově budovaný stupeň bude proveden tak, aby nevytvářel migrační překážku pro drobné živočichy (obojživelníky a savce do velikosti vydry říční).
2. v případě nutnosti zpevnění dna koryta toku v podmostí, za použití kamenné dlažby do betonu, bude tato provedena s hlubokým spárováním, aby byla zachována alespoň minimální členitost a úkrytové možnosti pro obojživelníky
3. investor uvědomí Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, o dokončení prací na výše zmíněné stavbě.

Odůvodnění:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem obdržel dne 8. listopadu 2018 žádost společnosti společnosti RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. (IČ 25325680), se sídlem Havlíčkova 139/25a, Stránice, 602 00 Brno, která na základě plné moci ze dne 25. dubna 2018 zastupuje stavebníka, Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, p.o. (IČ 00090450), se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, o vyjádření odboru životního prostředí k projektové dokumentaci „III/38711 Věžná, most ev. č. 38711-2“, na pozemcích p.č. 1908/1, 1908/3, 1908/13, 1934, 1940 (ostatní plocha, manipulační plocha) v katastrálním území Věžná na Moravě, kterou zpracoval žadatel v červenci 2018.

Jako podklad pro vydání závazného stanoviska posloužila předložená projektová dokumentace, místní pochůzka ze dne 15. listopadu 2018 a v jeho rámci pořízená fotodokumentace a skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽP MěÚ Bystřice nad Pernštejnem mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné s velmi vysokou mírou pravděpodobnosti je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále má OŽP MěÚ Bystřice nad Pernštejnem za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly již dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný.

Dle předložené projektové dokumentace záměr řeší rekonstrukci stávajícího mostu na silnici III. třídy přes potok Věžnou z důvodu špatného stavebního stavu a nedostatečné zatížitelnosti. S rekonstrukcí mostu je spojena úprava (prohloubení) koryta potoka, spojená s přesunutím stávajícího stupně výšky 70 cm ve dně koryta z povodní na návodní stranu mostu a zpevněním dna koryta toku v podmostí. Délka úpravy je 28,50 m + zpevnění dna 2,0 m před a 3,0 m za navrhovanou úpravou. Na začátku úpravy bude proveden příčný práh z monolitického prostého betonu C30/37 XF3 do zemní rýhy 500 x 900 mm v projektované úrovni dna. Na konci úpravy bude proveden přepadový stupeň z monolitického prostého betonu C30/37 XF3 500 x 1350 s převýšením přítokového a odtokového dna 700 mm do bednění na podkladním betonu tl. 100 mm. Mezi prahy se dno koryta opevní kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm s vyspárováním, do betonového lože tl. 150 mm C16/20 X0. Dno koryta bude spádováno dostředně 5%, podélný spád koryta je projektován 3,0%. Pod přepadem bude betonové lože zesíleno v délce 3,0 m na tl. cca 0,5 m. Návodní práh (přepad) bude na protivodní straně v délce 2 m zajištěn kamenným záhozem do 200 kg s proštěrkováním a urovnáním povrchu, povodní práh bude po proudu opevněn kamenným záhozem nad 200 kg v délce 3,0 m s neurovnaným povrchem.

Dne 15. listopadu 2018 provedl zdejší orgán ochrany přírody šetření na místě samém. Bylo zjištěno, že stávající most je obdélníkového průřezu, s jedním polem světlosti cca 3,0 – 3,5 m,

nosná konstrukce je uložena přímo na kamenné opěry, které navazují na stávající kamenné nábrežní zdi. Koryto potoka pod mostem je obdélníkové, dno s bahnitými nánosy a kamením (možná degradované zpevnění dna koryta kamenem), před a za mostem s bahnitými nánosy porostlými travinnou vegetací, v nichž je samovolně vymodelována úzká kynetka, provádějící toho času minimální průtoky. Břehy jsou před i za mostem v této části toku, která protéká intravilánem obce Věžná, tvořeny kolmými kamennými zídkami výšky cca 2 m. Nad mostem se šířka koryta zužuje na cca 2,5 m a u posledních staveb, cca po 150 m je koryto vodního toku přirozené, bez opevnění. Přibližně 6 m pod mostem je ve dně výškový stupeň s převýšením cca 0,65 m. Světlá výška pod mostním objektem nepřesahuje 1,3 m. Přibližně 50 m po toku se nachází pod rekonstruovaným mostem vyústění odtoku z rybníka do koryta Věžné.

Současné tvrdé technické opevnění této části vodního toku představuje migrační překážku a past především pro drobné živočichy, kteří vzhledem ke kolmým cca 2 m vysokým kamenným nábrežním zdím a kamennému stupni ve dně koryta toku s kolnou přepadovou stěnou nemají jak tuto část toku překonat. Samotný most (podmostí) je v současné době migračně prostupný pro obojživelníky, plazy a drobné savce. Vzhledem k minimální vodnatosti toku, a to i za normální hydrologické situace, neboť pramení v kopcích pouhý cca 1 km severně od intravilánu obce Věžná, není prostupný pro ryby (koryto je vodnaté pouze při přívalových srážkách). Vzhledem k současnému vodnímu deficitu protékala voda pouze v úzké kynetě samovolně vytvořené mezi bahnitými naplaveninami, porostlými travinnou vegetací ve dně koryta toku. Z výše uvedeného důvodu proto byla stanovena podmínka, že nově budovaný stupeň bude proveden tak, aby nepředstavoval migrační překážku pro drobné živočichy, jako jsou obojživelníci až po savce do velikosti cca vydry říční. Průchodnost pro ryby není vzhledem k charakteru toku požadována (tok je málo vodnatý pro trvalý výskyt rybích populací). V současné době je původní opevnění dna toku již degradované, členité. Bude-li však nutné opět dno koryta toku opevnit kamennou dlažbou do betonu, pak s ponecháním hlubokých spár pro zachování alespoň minimální členitosti a úkrytových možností nejen pro obojživelníky (podmínka č. 2). Při splnění výše uvedených podmínek dojde alespoň k dílčímu zlepšení současného stavu této části vodního toku, především jeho migrační prostupnosti.

Orgán ochrany přírody na základě všech získaných podkladů posoudil předložený záměr jako zásah potřebný z důvodu zachování bezpečnosti provozu na komunikaci III. třídy III/38711 Věžná. Při ověřování daného záměru nebyla potvrzena přítomnost (či dotčení) zvláště chráněných či cenných částí přírody.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.

Ochrana zemědělského půdního fondu – vyjádření:

Výše uvedený záměr nezasahuje do zemědělských pozemků, bez připomínek.

Ochrana vod – vyjádření:

Vydáváme vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). Předmětná stavba rekonstrukce mostu č. ev. 28711-2 v obci Věžná je z hlediska odvodu dešťových vod z komunikace zajištěna následujícími opatřeními:

1. Most a vozovka budou odvodněny povrchově do terénu a do stávající kanalizace.
2. Mostní izolace bude odvodněna drenážní vrstvou podél římsy za rub opěr a do odvodňovacích trubiček vyústěných pod mostem do potoka.
3. Obrubník vpravo před mostem bude z důvodu zajištění odtoku dešťové vody mimo komunikaci zapuštěn.

Stavba mostu (vč. zahloubení dna potoka a výškové přeložky vodovodu) není vodním dílem dle § 55 vodního zákona. Záměrem nejsou dotčeny vodní zdroje a jejich ochranná pásma, ani záplavová území, s vodami v dotčeném území nebude nakládáno dle § 8 vodního zákona.

Stavba se nachází na pozemku vodního toku a na pozemku s tímto pozemkem sousedícím a ovlivnění vodních poměrů touto stavbou nelze vyloučit. K povolení stavby je třeba získat souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, a to na základě žádosti vypracované a doložené podklady dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb. Příslušným k vydání souhlasu je Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí.

Jelikož bude k povolení stavby vydáván výše uvedený souhlas, závazné stanovisko dle § 104 odst. 9 vodního zákona vydáváno nebude.

S umístěním předmětné stavby souhlasíme.

Odpadové hospodářství – závazné stanovisko:

Odbor ŽP jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

s o u h l a s í

podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech a ust. § 149 odst. 1 správního řádu s umístěním a povolením předmětné stavby z hlediska nakládání s odpady a stanovuje následující závaznou podmínku odpadového hospodářství:

1. Po realizaci záměru budou odboru ŽP doloženy kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČ oprávněné osoby) a datum předání odpadu.

Odůvodnění:

Dne 8. listopadu 2018 obdržel odbor ŽP písemnou žádost o vydání závazných stanovisek a vyjádření odboru ŽP z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k povolení předmětné stavby, kterou podal uvedený žadatel. Přílohou žádosti je projektová dokumentace na předmětnou stavbu, kterou vypracoval rovněž žadatel (červenec 2018). Dále byla předložena písemná plná moc (ze dne 25. 4. 2018).

Odbor ŽP jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložená PD byla podrobně a dostatečně zpracována. V PD byly uvedeny druhy odpadů zařazené podle Katalogu odpadů, jejich odhadované množství a byl navržen způsob využití nebo odstranění odpadů. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí (recyklační zařízení, skládka, sběrna surovin).

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 3 zákona o odpadech).

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Po prostudování předložených podkladů došel orgán odpadového hospodářství k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska k umístění a povolení stavby je možné za výše uvedené podmínky, která zohledňuje nutnost kontroly nakládání s odpady.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Výše stanovená podmínka odpadového hospodářství je závazná pro správní úřady, které vydávají rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění).

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat a opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ust. § 149 odst. 5 nebo ust. § 149 odst. 6 správního řádu.

Ochrana ovzduší – vyjádření:

Předložený záměr řeší rekonstrukci silničního mostu na uvedených pozemcích v k.ú. Věžná na Moravě. Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí dle ust. § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon č. 201/2012Sb.“) vydává závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší (k umístění, provedení a užívání) u stacionárních zdrojů neuvedených v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. Toto závazné stanovisko je nezbytným podkladem pro příslušné rozhodnutí stavebního úřadu.

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nebyl posouzen jako stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. Upozorňujeme však, že je třeba při realizaci záměru minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (např. vhodný způsob manipulace s materiálem, zkrápění, čištění nákladních vozidel, apod.).

Lesní hospodářství – vyjádření:

Bez připomínek.

Toto stanovisko nenahrazuje povolení stavby příslušného stavebního úřadu.

Ing. František Klimeš
vedoucí odboru životního prostředí

Doručí se (datovou schránkou):

RYBÁK – Projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno

Dále se doručí:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu, zde

Vyřizuje: Ing. Kristýna Balážová, Ph.D.

Tel.: 566 590 301

E-mail: kristyna.balazova@bystricenp.cz

Vypraveno: 18. prosince 2018