

BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM, OPRAVA VDZ A STŘEDOVÉHO OSTROVA U OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY U KAPLE SV. ANNY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: **BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM, OPRAVA VZD A STŘEDOVÉHO OSTROVA U OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY U KAPLE SV. ANNY**
- b) objednatel stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, IČO: 00090450
Kosovská 16/1122, 586 01 Jihlava
- c) projektant: Bc. Petr Jaroš
Záborná 26, 588 13 Polná
IČ: 4574516

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Na základě požadavku objednatele stavby je navržena oprava silnice II/357 v místě okružní křižovatky u kaple sv. Anny v Bystřici nad Pernštejnem. Oprava je vynucena stávajícím nevyhovujícím stávajícím stavem obrusné vrstvy z asfaltového betonu a vodorovného dopravního značení.
- b) předpokládaný průběh stavby. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018, dokončení ve stejném roce.
- c) vazby na územní plán. Stavba respektuje územní plán.
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Řešená stavba se nachází v intravilánu města Bystřice nad Pernštejnem. Provedenou opravou sil. II/357 nedojde ke změně využití území.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (stávající silnice II. třídy) nemá její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je oprava komunikace navržena ze standardních materiálů a s provedením ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření. Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože ve stávajícím uspořádání zde již komunikace existuje. Realizací stavby nedojde k žádným změnám jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba nevyžaduje dokumentaci pro ohlášení stavby.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územní plán.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální mapa se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Nebyl objednatelem požadován.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. Nebyl objednatelem požadován.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. Nebyl objednatelem požadován. Ve stávajícím stavu se zde nachází silnice II/357 s nevyhovujícím krytem z asfaltového betonu.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby a jejímu rozsahu a umístění není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Nadmořská výška lokality je 554 - 556 m n.m.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4. Členění stavby

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

- a) věčné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné vazby na jiné stavby.
- b) průběh výstavby. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018, dokončení ve stejném roce.
- c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávajících silnice II. třídy a ze stávajících místních komunikací.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Stavba bude realizována za celkové uzavírky části silnice II/357 – dopravně inženýrské opatření zajistí objednatel.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam vlastníků a správců. Stávající silnice jsou ve vlastnictví a správě objednatele stavby.
- b) způsob užívání. Zajištění automobilové dopravy v této lokalitě.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání. Postup výstavby se určí dohodou objednatele a zhotovitele stavby a rovněž se určí požadavky na postupné předávání částí stavby do užívání.
- b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby. Potřeba užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění dopravní obslužnosti dotčené lokality.

8. Souhrnný technický popis stavby

Celkový projektovaný rozsah. Celková plocha opravovaného úseku silnice II/357 je 633 m².

Kapacitní údaje. Zůstanou nezměněny oproti stávajícímu stavu.

Dopravní řešení. Zůstane nezměněno oproti stávajícímu stavu.

Základní technické parametry.

Zůstanou nezměněny oproti stávajícímu stavu.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání. Směrové uspořádání je dáno stávajícím stavem s ohledem na pozemkové uspořádání. Výškové a šířkové uspořádání je dáno rovněž stávajícím stavem.

Dispoziční řešení.

- Plocha opravovaného úseku je 633 m², průměrná šířka 5,00m, příčný a podélný sklon dle stáv. stavu.
 - Bude provedeno frézování vozovky tl. 50 mm, dále bude povrch vozovky zameten a umyt vodou. Stávající středový ostrov bude odstraněn, stejně jako ostatní plastové polštáře. Středový ostrov bude nově vybudován z žulových kostek velkých (**dobrá KSUSV – objednatel**). Zhotovitel provede podkladní vrstvy + položení kostek do lože z drceného kameniva tl. 40 mm s následným zadrčením spar (**ne zabetonování**).
 - Stávající pružné majáky budou před frézováním vozovky demontovány a po provedení nové obrusné vrstvy budou namontovány zpět.
 - Stávající poklopy budou výškově upraveny na výšk. úroveň nového povrchu komunikace.
 - Bude obnoveno veškeré dopravní značení – plastem. U výjezdů silnice II/357, bude obnoveno veškeré vodorovné značení v celé délce dle situace, u výjezdů na místní komunikace bude provedeno VDZ pouze na frézované části vozovky.
 - V místě nového středového ostrova navržena nová konstrukce vozovky (viz. Technická zpráva).
 - Střed ostrova bude převýšen +0,12 m nad spojnici vrchních hran krajních žulových kostek velkých.
- Odvodnění silnice je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace do stávajících uličních vpustí.

Začlenění stavby do území, vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů. Není nutné řešit, protože stavba je řešena v trase stávající silnice II. třídy

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Objednatel stavby nebyly požadovány žádné průzkumy. V úseku se provedla vizuální prohlídka a pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území.

10. Dotčená ochranná pásma

Vytýčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Vybourání stávajícího středového ostrova, odstranění stávajících polštářů.
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Není třeba.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Není třeba.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nezasahuje do ZPF.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání není nutné.
- h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií. Vzhledem k malému rozsahu stavby nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií. Pokrytí elektrickou energií a vodou proběhne ze zdrojů zhotovitele stavby.
- b) telekomunikace. Pro účel této stavby bez požadavků.
- c) vodní hospodářství. Pro účel této stavby bez požadavků.

13. Dopad stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

- a) ochrana krajiny a přírody. Provozováním komunikace nedojde k narušení krajiny a přírody.
- b) hluk. Není stavbou ovlivněno.
- c) emise z dopravy. Není stavbou ovlivněno.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110.
- f) nakládání s odpady. Během výstavby komunikace je nakládání se vzniklými odpady řešeno dle systému organizace provádějící výstavbu a v souladu s platnou legislativou.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- a) mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikace zajišťuje vzhledem k uvažovanému provozu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.
- b) požární bezpečnost. Uspořádání komunikace umožňuje pohyb zásahových vozidel.
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- d) ochrana proti hluku. Provozovaná stavba není zdrojem hluku.
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně.
- f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky

- a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby. Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované automobilové dopravy.

BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM, OPRAVA VDZ A STŘEDOVÉHO OSTROVA U OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY U KAPLE SV. ANNY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

- a) označení stavby: **BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM, OPRAVA VDZ A STŘEDOVÉHO OSTROVA U OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY U KAPLE SV. ANNY**
- b) objednatel stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, IČO: 00090450
Kosovská 16/1122, 586 01 Jihlava
- c) projektant: Bc. Petr Jaroš
Záborná 26, 588 13 Polná
IČ: 45653054

b) stručný technický popis

Všeobecné údaje. Na základě požadavku objednatele stavby je navržena oprava silnice II/357 v místě okružní křižovatky u kaple sv. Anny Bystřici nad Pernštejnem. Oprava je vynucena stávajícím nevyhovujícím stávajícím stavem obrusné vrstvy z asfaltového betonu a vodorovného dopravního značení.

Členění stavby na stavební objekty. Vzhledem k malému rozsahu stavby není provedeno rozdělení na části stavby, stavební objekty a provozní soubory.

Souhrnný technický popis.

Celkový projektovaný rozsah. Celková plocha opravovaného úseku silnice II/357 je 633,0 m², průměrná šířka je 5,00 m.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání. Směrové uspořádání je dáno stávajícím stavem s ohledem na pozemkové uspořádání. Výškové a šířkové uspořádání je dáno rovněž stávajícím stavem.

Dispoziční řešení.

- Plocha opravovaného úseku je 633 m², průměrná šířka 5,00m, příčný a podélný sklon dle stáv. stavu.
 - Bude provedeno frézování vozovky tl. 50 mm, dále bude povrch vozovky zameten a umyt vodou. Stávající středový ostrov bude odstraněn, stejně jako ostatní plastové polštáře. Středový ostrov bude nově vybudován z žulových kostek velkých (**dodá KSÚSV – objednatel**). Zhotovitel provede podkladní vrstvy + položení kostek do lože z drceného kameniva tl. 40 mm s následným zadrcením spar (**ne zabetonování**).
 - Stávající pružné majáky budou před frézováním vozovky demontovány a po provedení nové obrusné vrstvy budou namontovány zpět.
 - Stávající poklopy budou výškově upraveny na výšk. úroveň nového povrchu komunikace.
 - Bude obnoveno veškeré dopravní značení – plastem. U výjezdů silnice II/357, bude obnoveno veškeré vodorovné značení v celé délce dle situace, u výjezdů na místní komunikace bude provedeno VDZ pouze na frézované části vozovky.
 - V místě nového středového ostrova navržena nová konstrukce vozovky (viz. Technická zpráva).
 - Střed ostrova bude převýšen +0,12 m nad spojnici vrchních hran krajních žulových kostek velkých.
- Odvodnění silnice je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace do stávajících uličních vpustí.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů. Objednatelem stavby nebyly požadovány žádné průzkumy. V úseku se provedla vizuální prohlídka a pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby. Vytýčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací.

e) návrh zpevněných ploch.

Skladba vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek.

KOMUNIKACE S POVRCHEM Z ASFALTOVÉHO BETONU FRÉZOVÁNÍ + NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>Frézování stávající vozovky tl. 50 mm, zametení + omytí vodou</u>			
Celkem navýšení komunikace		0 mm	

STŘEDOVÝ OSTROV - NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY

Kamenná kostka velká (dodá KSÚSV)	DL	150 mm	ČSN 73 6131
--	----	--------	-------------

Lože dlažby - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem	SC, C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem navýšení komunikace		min. 540 mm	

- zhutněná zemní pláň, $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ (v případě nesplnění nutná úprava pláňe), min. 100 % PS
- ochranná vrstva ze štěrkodrti – $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$

Všeobecné technologické požadavky. Požadovaná únosnost zemní pláňe $E_{\text{def},2}$ min. 45 MPa (v případě nesplnění je nutná úprava pláňe), minimální požadované zhutnění zemní pláňe (aktivní zóny) je 100 % PS. Materiál zemní pláňe (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Násypy a zasypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze štěrkodrti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovnosti vrstev. Požadované únosnosti nestmelených vrstev ze štěrkodrti vyjádřené minimálním požadovaným modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2}$:

Pokládka podkladní vrstvy ze směsi stmelené cementem se řídí ČSN 73 6124-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a její výšková úroveň (nutné pro následnou pokládku dlažby na lože jednotné tloušťky), bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovnosti vrstev. S ohledem na charakter materiálu (cementem stmelená vrstva) se zdůrazňuje nutnost včasného zpracování a následného řádného ošetřování vrstvy (vlhké uložení) tak, aby byly splněny požadavky na pevnost vrstvy. Pro zajištění dlouhodobé životnosti vozovky je v souladu s TP 170 bezpodmínečně nutné zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky (dlažba a lože dlažby) provedených na méně propustné vrstvě (směs stmelená cementem), tohoto se dosáhne volbou vhodného technického řešení - je navrženo vložení geosyntetika tloušťky 5 mm až 15 mm se součinitelem propustnosti minimálně $1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s}$ a to v místě dle vzorového příčného řezu (lze zvolit i jiné technické řešení odvodnění této vrstvy v souladu s TP 170 nebo TP 192).

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11 +. Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

Kontrolní zkoušky

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové hutněné vrstvy, dlážděné kryty). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti

- f) zásady odvodnění.** Zpevněný povrch komunikace je odvodněn příčným sklonem povrchu k okraji a dále do stávajících uličních vpustí.
- g) návrh dopravních značek.** Je navržena obnova vodorovného dopravního značení plastem.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.** Nejsou známy.
- i) vazba na případné technologické vybavení.** Stavba neobsahuje žádné technologie.
- j) přehled provedených výpočtů.** Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.** Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM, OPRAVA VDZ A STŘEDOVÉHO OSTROVA U OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY U KAPLE SV. ANNY

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Charakteristika staveniště. Řešená stavba se nachází na okraji města Bystřice nad Pernštejnem – pod kaplí sv. Anny.

Uspořádání staveniště. Na plochách vymezených pro opravu komunikace se ve stávajícím stavu nachází vozovka stávající silnice II/357, nenacházejí se zde žádné další stavby trvalého charakteru, nejsou známe žádné další omezující podmínky.

Odvodnění staveniště. Odvodnění je zajištěno do stávajících uličních vpustí.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích

Obvod staveniště a jeho zdůvodnění. Obvod staveniště je dán charakterem stavby.

Údaje o pozemcích. Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků. Případné pozemkové vypořádání není řešeno v této části projektové dokumentace.

c) zásady návrhu zařízení staveniště. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště - objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Realizace stavby bude upravena podle možností a požadavků objednatele stavby. Postup výstavby bude upřesněn dohodou se zhotovitelem stavby. Průběh výstavby předpokládá:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje objednatel (KSÚSV).
- Osazení dopravního značení dle DIO zajišťuje zhotovitel.
- Odstranění stávajících plastových polštářů, frézování obrusné vrstvy tl. 50 mm.
- Vybourání a výkop na úroveň zemní pláně v místě nového ostrůvku.
- Provedení zdláždění středového ostrova, pokládka asfaltových vrstev.
- Provedení vodorovného a svislého dopravního značení zařízeníů spar a zalití asfaltovou zálivkou.
- Předpokládaná doba výstavby je cca 21 dní.

e) objekty uváděné do předčasného užívání. Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Případná potřeba užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění dopravní obslužnosti dotčeného území.

f) napojení na zdroje. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže), případně se použijí měřené odběry z blízkých zdrojů. Nepředpokládá se požadavek na další zdroje.

g) nakládání s odpady. S odpady vzniklými během stavebních prací bude nakládáno podle platných právních norem a v souladu se systémem zhotovitele.

h) přístupy na staveniště. Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících krajských silnic a místních komunikací. Veřejné komunikace je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

i) zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí, bezpečnost práce. Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu přenosným zábradlím. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření. Nejsou známy.

k) návrh řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížďky a výluky, zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem

Objížďky a výluky. Realizace stavby bude probíhat za úplné uzavírky řešeného kruhového objezdu.

Dopravně inženýrské opatření včetně inženýrské činnosti zajistí KSÚSV, osazení dopravního značení zajistí zhotovitel.

Před uzavřením komunikace II/357 a navazujících místních komunikací je nutné informovat občany města Bystřice nad Pernštejnem.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM, OPRAVA VDZ A STŘEDOVÉHO OSTROVA U OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY U KAPLE SV. ANNY

ROZSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace obsahuje části:

- | | | |
|----|--|-------|
| A. | Průvodní zpráva | |
| B. | Souhrnné řešení stavby | |
| | 01 Souhrnné řešení stavby | --- |
| C. | Stavební část | |
| | Technická zpráva | |
| | 01 Situace | 1:500 |
| | 02 Vzorový příčný řez | 1:50 |
| D. | Technologická část - stavba neobsahuje žádné technologie | |
| E. | Zásady organizace výstavby | |