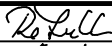






A

Rožulka

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	5/2019
NÁZEV AKCE  III/12921 Poříčí - most ev.č. 12921-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18031
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A4.2_PKP.doc
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PODMÍNEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A4.2

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/12921 Poříčí - most ev.č. 12921-1**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## **1. Identifikační údaje**

<b>Stavba:</b>	<b>III/12921 Poříčí – most ev.č. 12921-1</b>
<b>Staničení:</b>	LS km 0,311 SÚ km 0,311
<b>Objednatel dokumentace:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Pracoviště Jihlava Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.</b> Osová 20 625 00 Brno vedoucí. projektant- Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel
<b>Okres:</b>	Pelhřimov
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	V extravilánu na silnici III/12921 před obcí Poříčí, která zde končí.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## **2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění**

Jedná se o kamenný klenbový jednopólový most s délkou přemostění ~3 m. Most je tvořen kamennou klenbou s nízkými poprsními zdmi a násypem tvořícím těleso přemostované komunikace. Spodní stavba je založena dle dostupných informací plošně a tvoří ji masivní kamenné opěry s rovnoběžnými křídly.

Záměrem stavby je zatrubnění stávajícího mostního otvoru ocelovou konstrukcí z vlnitého plechu. Do stávající komunikace se nezasáhne, pouze se osadí nový zádržný systém v podobě silničních svodidel v min. délce. Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Odstranění havarijního stavu bude probíhat v jedné etapě za plného provozu v místě stavby (viz DIO).

### **Postupně bude provedeno:**

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- vybourání dna pro uložení tubosideru, výkopové práce okolo mostu, provedení mikropilot a sepnutí křídel pomocí převázky
- provizorní převedení převedení vody – DN400 (po osazení tubosideru bude přeložen dovnitř)
- betonové prahy proti podemílání, vytvoření podsypu pod tubosider
- montáž tubosideru (po třetinách postupným zasouváním do stávajícího mostního otvoru), vybudování gabionových zdí,
- obetonování tubosideru, hutnění vrstev
- provedení terénních úprav
- zpevnění svahu lomovým kamenem do betonu
- odstranění stávajících svodidel a osazení nového zádržného systému

- 
- zpevnění dna tubosideru
  - finální terénní úpravy a ohumusování
  - ukončení DIO
  - dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- převzetí základové spáry pro nosnou konstrukci
- po (při) osazení nové mostní konstrukce
- po (při) provádění gabionových zdí
- po zasypání objektu;
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 5/2019

Ing. Rostislav Otevřel