


Rožulka

B
SO 201

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rožulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevr</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevr</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rub</i>		
KRAJ	VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	
NÁZEV AKCE III/12921 Poříčí - most ev.č. 12921-1 SO 201 Most ev. č. 12921-1			DATUM	5/2019
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18031
NÁZEV PŘÍLOHY DETAILY			ARCHIVNÍ ČÍS.	07_DET.pdf
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 7

Akce: III/12921 Poříčí - most ev. č. 12921-1
Projekt: PDPS

SEZNAM DETAILŮ

1. Zpevnění čela
2. Betonový práh
3. Zpevnění svahu

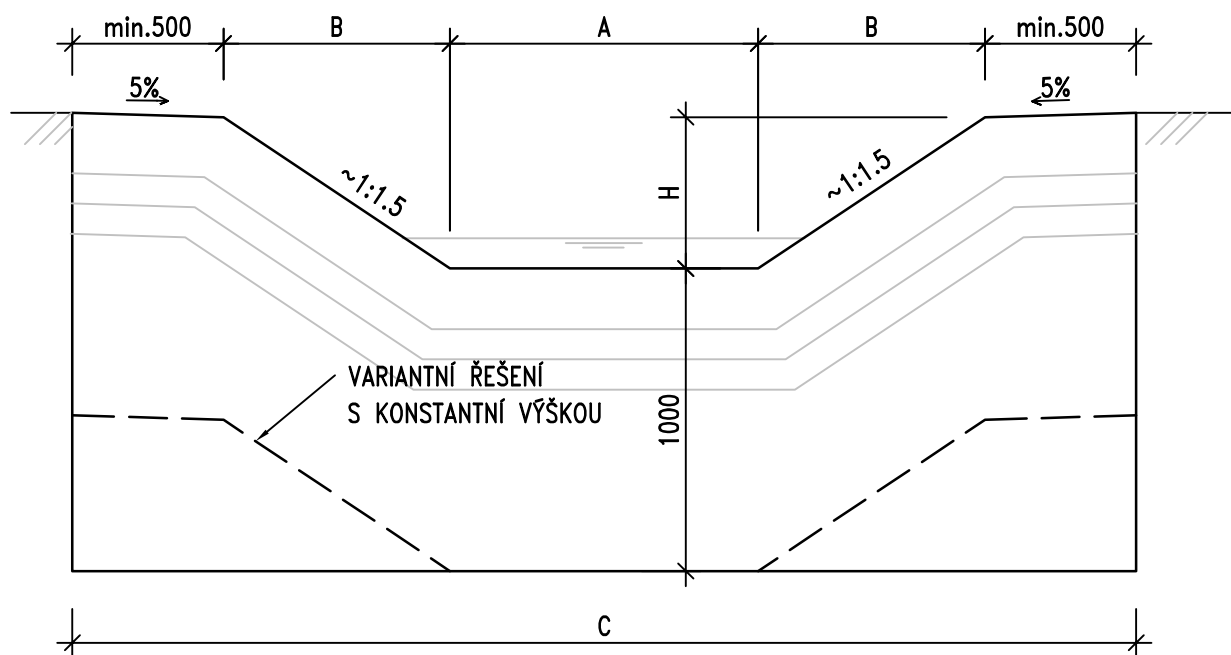
Diagram illustrating the cross-section of a drainage system for a roof edge, showing the following components and specifications:

- ZHUTNĚNÝ ZÁSYP Z NAKUPOVANÉ ZEMINY**
 HUTNĚNÉ SYMETRICKY PO OBOU STRANÁCH
 PO VRSTVÁCH tl. max. 300mm min.
 NA HODNOTU 98% PS
- LÍMEC ŠÍŘKY 1,0m OKOLO ČELA**
 Z LOM. KAMENE TL. 200mm DO
 BETONU TL. 200mm
- OCHRANNÝ ZÁSYP TL. 0,2m A FRAKCE 0–8**
 ZHUTNĚNÝ MIN NA 94% PS,
 OBČAS ČÁSTIC < 0,063 mm MAX.9%
- TUBOSIDER**
- PŘESAŘ TROUBY PRES**
 OBrys ZPEVNĚNÍ

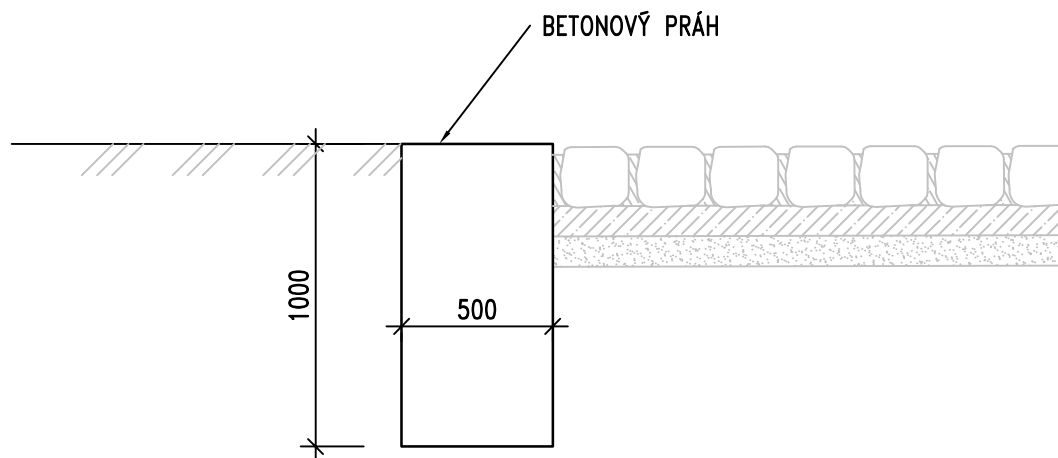
Dimensions indicated in the diagram:

- 400 (mm)
- 150 (mm)
- 100 (mm)

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



POZNÁMKY:

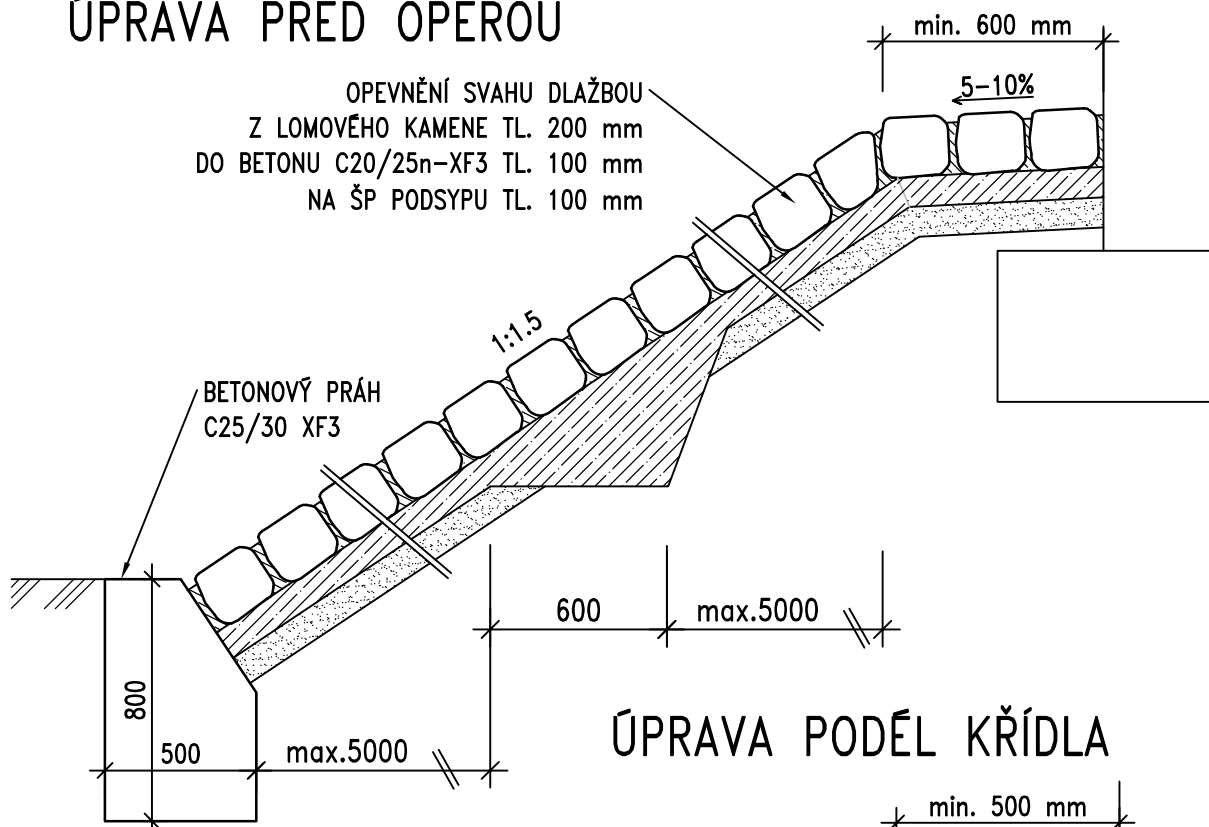
1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. BETON PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ

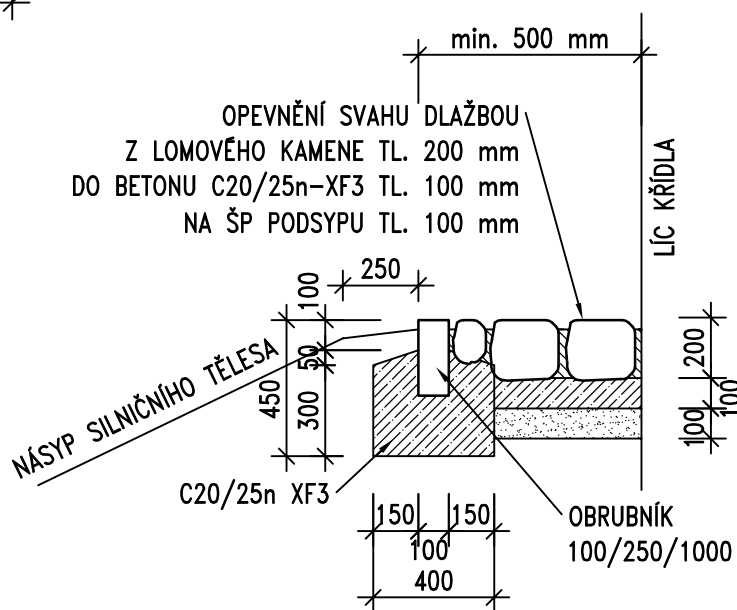
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
 05/2015

ÚPRAVA PŘED OPĚROU

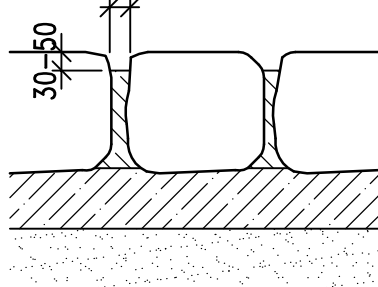


ÚPRAVA PODĚL KŘÍDLA



DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.02

05/2015