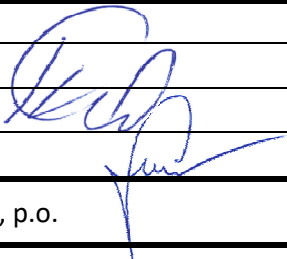



# E.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
AKCE:  II/389 JEMNICE – STRÁŽEK			DATUM: 05/2018
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2018-000011
			PARÉ Č.
OBSAH  ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby:

Název: II/389 Jemnice - Strážek  
Druh stavby: rekonstrukce, oprava vozovky  
Místo stavby: úsek silnice II/389 Jemnice - Strážek  
Katastrální území: Jemnice u Moravce, Strážek  
Kraj: Vysočina  
Stupeň dokumentace: PDPS

### 1.2. Objednatel dokumentace a investor stavby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 16  
586 01 Jihlava

### 1.3. Zhotovitel:

Generální projektant:  
PROfi Jihlava spol. s r.o.  
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava  
IČ 18198228  
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

## 2. PODMÍNKY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba bude realizována zhotovitelem s příslušnými oprávněními pro realizaci dopravních staveb, který bude znám na základě výběrového řízení.

Projekt předpokládá provedení přípravy území – vytýčení stavby, inženýrských sítí a zřízení zařízení staveniště.

### Pozemky pro zařízení staveniště

Pozemek určený pro umístění zařízení staveniště nebyl v době zpracování tohoto stupně projektové dokumentace znám, předpokládá se umístění na stávajícím silničním pozemku. Stavbou silnice budou dotčeny pouze stávající silniční pozemky, stavba bude prováděna na stávajícím silničním tělese. Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště lze využít plochu opravované vozovky. Práce musí vybraný dodavatel stavby provádět tak, aby byly respektovány požadavky dotčených orgánů státní správy.

Pro všechny plochy využívané stavbou je nutno následně zajistit:

- *při výstavbě je nutno zajistit dobrý technický stav používaných mechanismů (pravidelně a často kontrolovat, v případě nedostatků zajistit okamžitou nápravu),*

*provádět opravu a údržbu mimo zájmové území, popř. provést údržbu ve firmách k tomu určených.*

- *zemní práce (výkopy se musí provádět co nejrychleji (neprodlužovat stavbu) poněvadž hrozí nebezpečí kontaminace i hlubšího horninového prostředí a následně podzemních vod nejen z nedbalosti pracovníků (napař. únik ropných látek), ale také ze splachů okolního terénu při srážkové činnosti popř. při přívalových deštích*
- *pod stojící stavební stroje (mechanizmy) zajistit vaničky na zachycování možných úkapů nebezpečných látek. V případě nahodilých úniků provést okamžité sanační opatření*
- *manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami a umývání vozidle je na lokalitě zakázáno*
- *jakékoliv nebezpečné úkapy okamžitě odborně zlikvidovat, popř. provést sanační opatření (dekontaminace horninového prostředí, tj. odtěžení nejexponovanější vrstvy zeminy a navezení čisté zeminy)*

Z uvedeného vyplývá, že na stavebním dvoře lze umístit pouze mobilní buňky pro zařízení staveniště s hygienickým zařízením, které nebude mít dopad na kvalitu podzemních vod. To znamená, že zde budou umístěny chemické WC, které bude nutno vyvážet k likvidaci do zařízení k tomu určených, odpadní vody z umýváren je nutno jímat do nádrže a vyvážet. Nelze zde manipulovat s ropnými materiály a chemickými látkami ani je skladovat.

Náklady na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na IS je plně v režii vybraného dodavatele stavby.

#### Zdroje vody a energie

Vzhledem k omezeným možnostem provozu HSD je vhodné pitnou vodu dovážet cisternami, případně je možný i odběr z veřejného vodovodu. Betonářské práce na stavbě jsou minimálního rozsahu a předpokládá se dovoz hotové betonové směsi.

#### Přístupy na staveniště a dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích.

#### Skládky

Skládky materiálu včetně odpadu budou zajištěny dodavatelem stavby popř. určeny investorem stavby.

#### Omezení silničního provozu

Po dobu stavby bude částečně omezeno obecné užívání komunikací. Na těchto komunikacích budou v jednotlivých etapách výstavby částečné uzavírky. Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu po etapách. Objízdná trasa bude vedena po přilehlých sousedních komunikacích II. a III. třídy. Bude nutný odklon místní autobusové dopravy.

Z hlediska civilní obrany - instalace stálého zařízení nebude umístěna.

#### Zásady řešení zařízení staveniště, provádění

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky (maringotky) zhotovitele v blízkosti staveniště.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících pozemních komunikacích.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody.

Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Odfrézované živičné vrstvy budou po dohodě se správcem komunikace převezeny na určenou skládku KSÚS kraje Vysočina.

Drobný komunální odpad vzniklý při provozu zařízení staveniště bude likvidován v souladu s obvyklým postupem v místě stavby po dohodě s příslušným obecním úřadem.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnou legislativou.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Množství odpadů, které budou při stavbě komunikace a při servisních činnostech v rámci stavebních dvorů vznikat, není možné v době zpracování projektové dokumentace přesněji specifikovat.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Rozvoz zemin bude probíhat v trase navržené komunikace a po stávajících přístupových komunikacích území. V případě znečištění komunikací je nutno provádět okamžitý úklid a čištění povrchů vozovek.

#### Podmínky výstavby

- vybraný dodavatel stavby provede vlastní dopracování OV včetně časového harmonogramu prací, které předloží před zahájením prací ke schválení investoru stavby, POLICII ČR a ostatním dotčeným správcům
- vybraný dodavatel stavby vypracuje provozní schéma území při realizaci stavby
- zhotovitel stavby bude plnit průběžné požadavky správců dotčených IS v průběhu výstavby, tak aby nedošlo k jejich poškození
- dodržet podmínky uvedené v písemném souhlasu se stavbou příslušného stavebního úřadu, v případě zjištění odchylné skutečnosti od předpokladů PD

zajistit úpravu odborně způsobilou osobou a souhlas příslušného schvalovacího orgánu

- vybraný dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky správců dotčených inženýrských sítí – případně vybrané práce na přeložkách bude provádět správcem určená firma na náklady dodavatele stavby

#### Zvláštní podmínky na provádění stavby

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb., nařízení vlády č.362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora bezpečnosti práce a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

### **3. ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY**

#### Návrh etapizace stavby:

Vzhledem k délce a rozsahu stavby byl navržen tento sled stavebních prací:

#### I. etapa

V rámci této etapy bude provedena příprava staveniště, odstranění svislého dopravního značení a směrových sloupků, frézování vozovek, odstranění nánosů nezpevněných krajnic a čištění příkopů. Protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, bude nejnutnější provoz pro místní dopravu umožněn po polovinách vozovky, kyvadlový provoz bude řízen semaforem.

Silniční provoz po stávající silnici během realizace této etapy bude částečně omezen výjezdem vozidel ze stavby a silnice bude uzavřena pro nákladní vozidla nad 7,5t.

#### II. etapa

Při recyklaci vozovkového souvrství a pokládce asfaltových vrstev konstrukce vozovky, které se budou pokládat v celé šířce zpevnění bude provedena plná uzávěra veškerého provozu. Při realizaci bude nutná uzavírka jednotlivých úseků silnice (dle technologie pokládky vybraného zhotovitele) a budou zřízeny objížďky. Silniční provoz bude převeden na okolní silniční síť. Délky úplných uzavírek jednotlivých úseků budou na dobu nezbytně nutnou. Po položení obrusné vrstvy, jejím zatvrdnutí a po provedené přejímce bude provoz převeden na nově zrekonstruovanou silnici v celé šířce zpevnění.

#### III. etapa

V rámci této etapy budou provedeny dokončovací práce jako je dosypání a zpevnění krajnic frézovaným živичným materiálem, opravy propustků, osazení

bezpečnostního zařízení (směrové sloupky, svodidla) a realizace vodorovného a příp. svislého dopravního značení. Tyto práce budou realizovány za částečně omezeného provozu – úseky ve kterých bude probíhat stavební činnost budou osazeny dopravními značkami práce na vozovce se snížením rychlosti na 30km/h.

#### Řešení objízdných tras:

Realizace hlavních stavebních prací bude probíhat při vyloučení veřejné dopravy a z tohoto důvodu bylo nutno navrhnout objízdné trasy a zajistit tak obsluhu území.

V rámci dopravně inženýrských opatření byly navrženy následující objízdné trasy:

Při realizaci stavby v úseku Jemnice /dopr. značka začátek obce/ - křiž. se silnicí III/3853 v městysu Strážek, délka úseku 1.440 m byla jako obousměrná objízdná trasa navržena silnice II/389 od městyse Strážek ve směru na Tišnov. Od křižovatky se silnicí III/3892 je vedena objízdná trasa po silnici III/3892 přes obec Radkovičky až po křižovatku se silnicí II/389 mezi Moravcem a obcí Jemnice. Délka navržené objízdné trasy je cca 6 km.

Při realizaci stavby v intravilánu městyse Strážek /od křižovatky sil. II/389 se sil. III/3853 do konce stavby/ je navržena obousměrná objízdná trasa po silnici II/389 přes Jemnici po křižovatku sil. II/389 se sil. III/3892 a dále pak po silnici III/3892 přes obec Radkovičky až na křižovatku se silnicí II/389 za městysem Strážek. Délka této navržené objízdné trasy je cca 7,5 km.

Vzhledem k rozsahu stavby je doporučeno realizovat stavbu po úsecích, tzn. že bude možno využívat úseky silnice III/389, které již budou dokončeny a nebo na kterých ještě nebudou zahájeny stavební práce. Vše záleží na kapacitních možnostech vybraného zhotovitele a schváleném harmonogramu výstavby.

**Před zahájením prací předloží vybraný zhotovitel časový harmonogram postupu výstavby na základě, kterého bude upřesněn plán organizace výstavby včetně návrhu souvisejícího provizorního dopravní značení a havarijního a povodňového plánu, které bude řádně odsouhlaseno příslušnými dopravními orgány.**

#### **Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje

NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

*Zhotovitel zajistí, aby:*

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

### **Požární bezpečnost:**

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti (zejména s ohledem z hlediska předpokládaného způsobu využití území:

Předmětem stavební akce je oprava vozovkového souvrství silnice v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Jedná se o opravu stávající silnice, přičemž její směrové a šířkové uspořádání zůstává zachováno, pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby nebude k přilehlým nemovitostem nijak omezen.

### **Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):**

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v dosahu agresivní podzemní vody a bludných proudů. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.



#### 4. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při realizaci rekonstrukce silnice ve vymezeném úseku včetně všech souvisejících stavebních objektů.

**Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.**

V Jihlavě, květen 2018

Vypracoval: Ing. Bohumil Kotlán



# DIO - NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY REALIZACE STAVBY V ÚSEKU JEMNICE - KŘÍŽ. S III/3853

## LEGENDA:

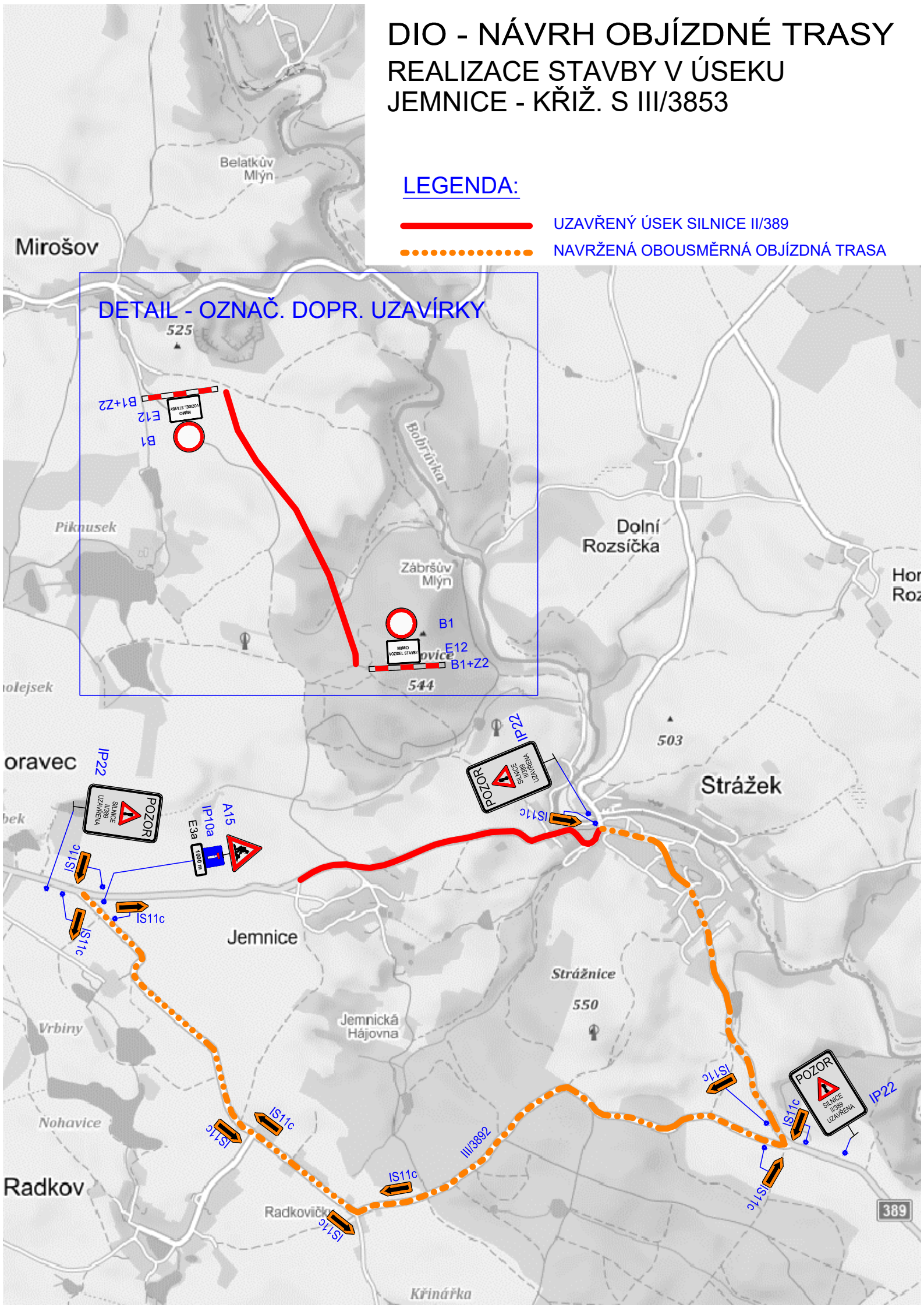


UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE II/389



NAVRŽENÁ OBOUSMĚRNÁ OBJÍZDNÁ TRASA



## DETAIL - OZNAČ. DOPR. UZAVÍRKY





# DIO - NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY REALIZACE STAVBY V ÚSEKU KŘÍŽ. S III/3853 - KONEC STAVBY

## LEGENDA:

-  UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE II/389
-  NAVRŽENÁ OBOUSMĚRNÁ OBJÍZDNÁ TRASA

