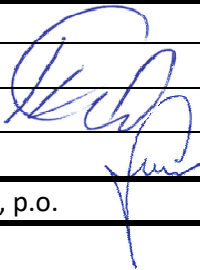



A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			DATUM: 05/2018
AKCE: II/389 JEMNICE – STRÁŽEK			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2018-000011
			PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby:

Název: II/389 Jemnice - Strážek
Druh stavby: oprava vozovky
Místo stavby: úsek silnice II/389 Jemnice - Strážek
Katastrální území: Jemnice u Moravce, Strážek
Kraj: Vysočina
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2. Objednatel dokumentace a investor stavby:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 16
586 01 Jihlava

1.3. Zhotovitel:

Generální projektant:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Projekt byl zpracován na základě objednávky investora, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Projekt řeší opravu vozovkového souvrství komunikace II/389 v úseku od dopravní značky začátek obce Jemnice, přes uvedenou obec a dále pak pokračuje extravilánem až k městysu Strážek. V intravilánu Strážku vede trasa rekonstruovaného úseku do prostoru křižovatky se silnicí III/3853 a dále pak pokračuje přes náměstí a je ukončena za křižovatkou s místní komunikací u objektu č.p. 143 (naproti kostelu). Celková délka navrženého opravovaného úseku silnice II/389 je 2,04 km. Projekt řeší opravu vozovky silnice ve stávajícím směrovém a šířkovém uspořádání včetně odvodnění.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení: předpoklad 05/2019
Etapizace výstavby: nepředpokládá se
Dokončení stavby: předpoklad 10/2019

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Trasa rekonstruovaného úseku silnice prochází intravilánem obce Jemnice a Strážek a dále pak extravilánem mezi uvedenými obcemi. Jedná se o silnici II. třídy, která slouží k dopravní obsluze obcí na její trase.

Stavba je situována v katastrálním území Jemnice u Moravce a katastrálním území Strážek. Výčet jednotlivých pozemků dotčených navrhovanou stavbou je uveden v samostatné příloze – H. Záborový elaborát.

2.4. Vliv technického řešení na životní prostředí:

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Stavební dvůr s meziskládkami výkopku a stavebního materiálu bude zřízen v místě, které si stanoví zhotovitel s investorem.

2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území:

Realizace stavby nebude mít žádný vliv na dosavadní využití území. V rámci předprojektové přípravy nebyly zjištěny žádné plánované stavby v zájmovém území, které by měly vliv na navrhovanou opravu silnice. Navrhovaná stavba nevyvolá žádné nutnosti změn stávajících staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:**3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:**

Tato projektová dokumentace není v rozporu s jinou projektovanou stavbou.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Situační a výškové zaměření zájmového území bylo provedeno geodetickou firmou PROGEO Jihlava v únoru 2018.

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí:

Návrh opravy komunikace vychází z kopaných sond provedených investorem v dotčeném úseku silnice a na základě následných jednání s investorem.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (STAVEBNÍ OBJEKTY):

Navrhovaná stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt 101 Komunikace, který byl s ohledem na rozsah a navrhované technologie opravy rozdělen na následující části:

SO101.1	úsek 1 - km 0,000 - 0,370 - obec Jemnice
SO101.2	úsek 2 - km 0,370 - 1,125 – mezi obcemi Jemnice a Strážek
SO101.3	úsek 3 - km 1,125 - 1,495 – městys Strážek po křižovatku se sil. III/3853
SO101.4	úsek 4 - km 1,495 - 2,040 – městys Strážek od křižovatky se sil. III/3853 do konce stavby

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou známy vazby na jiné stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba bude dopravně přístupná ze sil. III/38710.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy:

Objízdné trasy jsou součástí projektové dokumentace. V průběhu výstavby bude zhotovitelem stavby zajištěn přístup k okolním nemovitostem a přístup prostředků IZS (integrovaného záchranného systému).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ:

SO 101 Komunikace	– vlastník – Kraj Vysočina,
	– správce – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ:

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:

Stavba bude předána jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

Stručný technický popis stavby:

Jedná se o opravu vozovkového souvrství, a proto se nepředpokládá změna šířkového a směrového vedení trasy komunikace. Vozovka bude opravena formou recyklace za studena na místě a položením nové ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu, příp. odfrézováním vrstvy vozovky s následnou pokládkou nových živichných vrstev. Celková délka opravovaného úseku silnice činí 2,040 km. Projekt řeší opravu vozovky silnice ve stávajícím šířkovém uspořádání včetně odvodnění – stávající silniční příkopy budou pročištěny a tím bude obnovena jejich funkčnost, stávající dešťové uliční vpusti budou vyčištěny, příp. doplněny o nové. V intravilánu městyse Strážek, km 1,138-1,209 vlevo bude odvodnění doplněno o odvodňovací žab ze žulových kostek osazených do betonu a v km 1,197-1,216 vpravo bude příkop zpevněn osazením betonových žlabů a provedena oprava stávající horské vpusti.

Výčet označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Stavbou bude dotčen úsek silnice III/389 v délce 2,040 km. Stávající silnice III/3853, místní komunikace a hospodářské sjezdy, které přímo navazují zůstanou zachovány, bude provedena pouze jejich úprava v místě napojení na novou vozovku silnice II/389.

Základní charakteristiky jednotlivých pozemních komunikací - kategorie, třída, návrhová kategorie, a nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Třída dopravního zatížení: V Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

- parametry a zdůvodnění trasy

Směrově a výškově je trasa vedena ve stávající poloze.

- návrh zemního tělesa použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Niveleta komunikace je navržena tak, aby co nejlépe respektovala stávající terén, tedy s minimálním výškovým rozdílem původní nivelety, který nepřekračuje 100mm.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných vozovek

Skladba konstrukcí zpevněných ploch byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

Odvodnění komunikace:

Komunikace bude odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu do stávajících, příp. nových dešťových uličních vpustí. V extravilánu bude komunikace odvodněna přes nezpevněnou krajnici do stávajících silničních příkopů, případně rigolů zpevněných betonovými žlabovkami. Stávající silniční propustky budou pročištěny, případně opraveny, tak aby byla zabezpečena jejich funkčnost.

Tunely, podzemní stavby a galerie:

Na stavbě se nevyskytují.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony:

Na stavbě se nevyskytují.

Vybavení pozemní komunikace:**Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Záchytná bezpečnostní zařízení budou vyměněna za nové a jsou navržena ve stávajícím rozsahu, příp. doplněna.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno beze změn, vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavby obnoveno a bude spočívat v realizaci vodičích proužků.

Veřejné osvětlení:

Není předmětem této PD.

Objekty ostatních skupin objektů:

Na stavbě se nevyskytují.

Vegetační úpravy:

Vegetační úpravy nejsou součástí navrhované stavby.

a) Odstranění dřevin:

Kácení dřevin není v rámci této stavby navrhováno.

b) Návrh výsadeb:

Výsadby nových stromů neřeší tato projektová dokumentace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo zpracováno geodetickou firmou, dále byly provedeny kopané sondy pro zjištění skladby stávajícího vozovkového souvrství. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny. Charakter stavby to nevyžadoval.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

10.1. Rozsah dotčení:

- vodovod
- sdělovací kabely
- elektrické vedení
- plynovod
- kanalizace
-

10.2. Podmínky pro zásah:

Nepředpokládá se že by stávající inženýrské sítě byly výstavbou dotčeny. V případě nutnosti budou stávající sítě směrově posunuty, případně opatřeny chráničkou.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav:

Budou-li stávající inženýrské sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících inženýrských sítích není nutné, v případě nutnosti bude osazena chránička inženýrských sítí a v průběhu výstavby bude provedeno zajištění a ochrana vedení inženýrských sítí.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby:

Trasy vedení stávajících inženýrských sítí nemají na stavebně technické řešení stavby zásadní vliv.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:**11.1. Bourací práce:**

Bourací práce budou spočívat v odstranění konstrukce vozovky, případně vybraných dešťových vpustí, které budou rekonstruovány.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:

Kácení mimolesní zeleně není navrhováno.

11.3. Rozsah zemních prací:

Zemní práce budou spočívat především v pročištění silničních příkopů, osazení žlabů a obrubníků a prací spojených s osazením dešťových vpustí, jiné zemní práce se nepředpokládají.

11.4. Bilance zemních prací:

Stavba vykazuje přebytek výkopku především z čištěných příkopů. Dále výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovek a zeminy. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Živičné vrstvy budou odfrézovány nebo vybourány, drť (suť) bude uložena na řízenou skládku nebo předána správci komunikací. Stejně tak bude postupováno i v případě odstraněných nestmelených podkladních vrstev vozovek. **V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.**

11.5. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

V rámci stavby není navrhováno.

11.6. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Stavba nevyvolá potřebu přeložek inženýrských sítí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:**Všechny druhy energií:**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na všechny druhy energií.

Telekomunikace:

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

Vodní hospodářství:

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Stávající napojení navazujících komunikací a sjezdů zůstane zachováno, nové komunikační napojení není navrhováno.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Stavba nevyvolá potřeby nároků napojení technické infrastruktury.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:**Ochrana přírody a krajiny:**

Jedná se o opravu stávající silnice, a proto stavba neovlivní ochranu přírody a krajiny.

Hluk:

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

Emise z dopravy:

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Nakládání s odpady:

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí zhotovitel stavby. Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska vyhlášky č. 381/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O směsné stavební a demoliční odpady
- 17 03 02 O asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Předpokládá se přebytek vytěžené asfaltové vozovky z intravilánových úseků v objemu cca 100 m³. Přebytek vytěžené zeminy po reprofilaci svahů a pročištění příkopů bude cca 160 m³. Objem dalšího odpadu je zanedbatelný.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:**14.1. Mechanická odolnost a stabilita:**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

14.2. Požární bezpečnost:

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti (zejména s ohledem z hlediska předpokládaného způsobu využití území:

Předmětem stavební akce je oprava komunikace v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

14.4. Ochrana proti hluku:

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.):

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY:**15.1. Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.):**

Navržená stavba splňuje veškeré výše uvedené požadavky.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Jedná se o stavbu bez chodníkových ploch, není tedy nutné navrhovat řešení s úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):

Stavba se nenachází v záplavovém území, v dosahu agresivní podzemní vody a bludných proudů. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů:

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, vč. správců inženýrských sítí a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

16. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší pozornosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

a) nad 1 kV do 35 kV	7 m
b) nad 35 kV do 110 kV	12 m
c) nad 110 kV do 220 kV	15 m
d) nad 220 kV do 440 kV	20 m
e) nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 - *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV - 220 kV ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV - 400 kV ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1 m
- b) nad 110 kV 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

a) u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- do průměru 200 mm včetně 4 m

b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obcí 1 m

c) u technologických objektů 4 m

d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí. Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinna upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy.

V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

16. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ:

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 - *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 - *Projektování místních komunikací a další ČSN*.

Před zahájením stavebních prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně

obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při opravě vozovky silnice II/389 v úseku Jemnice - Strážek včetně všech souvisejících stavebních úprav silničních objektů.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.

V Jihlavě, květen 2018

Vypracoval: Ing. Bohumil Kotlán