**Příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení**

**Vypracování projektové dokumentace**

|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**„II/351 POLNÁ – MOST EV. Č. 351-012“**

Předmětem plnění je:

* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce průtahu
* Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP)
* Zajištění potřebných pravomocných společných územních a stavebních povolení (ÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚSP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
* Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* Výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 351-012 byl postaven pravděpodobně koncem 19. století, a do nedávné doby byl evidován jako propustek ev. č. 351-044p. Jde o kamennou polokruhovou klenbu o jednom poli, která je na výtoku rozšířená o železobetonovou desku na kraji podepřenou ocelovou kolejnicí. Klenba je tloušťky cca 400 – 450 mm. Nosná konstrukce plynule přechází ve spodní stavbu, která je tvořena dvěma tížními opěrami z kamenného zdiva. Tyto opěry jsou opatřené obetonávkami nebo omítkou ze stříkaného betonu tl. 30 – 70 mm. Čelní zdi jsou z kamenného zdiva tl. cca 600 mm. Most je levý šikmý 90g a půdorysně zalomený. Ložiska ani mostní závěry na mostě nejsou. Izolace je provedena pravděpodobně jen z jílové vrstvy. Odvodňovače osazeny nejsou. Římsy jsou betonové monolitické. Vpravo je dodatečně proveden jednostranný chodník šířky 1,72 m tvořený monolitickou betonovou deskou podepřenou na kraji kolejnicí výšky 135 mm. Obruby jsou tvořeny kamennými obrubami 120/120 mm. Zádržný systém je tvořen zvýšenou obrubou 100 mm a z vnějšku trubkovým trojmadlovým silničním zábradlím. Pod mostem je vedena občasná bezejmenná vodoteč. Na výtoku z mostu navazují betonové trouby DN550. Délka přemostění je 2,30 m, kolmá světlost 2,20 m. Šířka mezi obrubami je 6,86 m, volná šířka 10,90 m a celková šířka 11,44 m. Konstrukce vozovky na mostě je tvořena žulovou dlážděnou vozovkou, ve štěrkovém loži na vrstvě penetračního makadamu, štěrku a jílu.

Poslední hlavní a mimořádnou prohlídkou byl stav mostu klasifikován stupněm VI – velmi špatný. Normální zatížitelnost mostu je omezena na 19 tun. Na podhledu klenby je velká kaverna (cca 1,2 x 0,8 m) s vypadlými kameny, nad kavernou jsou korodující ocelové profily. Kaverna vznikla pravděpodobně při neodborné pokládce inženýrských sítí v nadnásypu klenby. Hrozí další uvolňování kamenného zdiva a zhroucení klenby. Čelní zdi jsou utržené a rozestupují se. Skrz klenbu je vedena chránička s inženýrskými sítěmi. Na mostě je osazen nenormový zádržný systém.

Zadavatel projektové dokumentace rekonstrukce tohoto mostu nechal v září 2018 zpracovat diagnostický průzkum společností Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno, a společností ESLAB spol. s.r.o., Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9. Tato diagnostika navrhla jako možné řešení velmi špatného stavu a omezené zatížitelnosti rekonstrukci mostního objektu sanací klenby nebo náhradu mostu za propustek vložením trub do stávající konstrukce.

Zadavatel si dále nechal v únoru 2019 zpracovat hydrotechnický posudek území společností PROfi Jihlava spol. s.r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava, jehož součástí je i výpočet potřebné kapacity mostního otvoru. Tento posudek potvrdil možnost přestavby na propustek.

Zadavatel preferuje variantu přestavby mostu na propustek z důvodu délky samotné realizace, množství inženýrských sítí a finančních nákladů.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací je v první polovině roku 2020 z důvodu navazujících prací na rekonstrukci ul. Varhánkova v Polné, kdy bude po mostě ev. č. 351-012 vedena objízdná trasa (předpoklad druhá polovina roku 2020).

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č. j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29. 01. 2007 s účinností od 01. 02. 2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č. j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01. 01. 2010 a s příslušnými kapitolami TKP, v aktuálním znění dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. bude obsahovat zejména:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru) dle výsledků zpracovaných diagnostických průzkumů
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Situace v měřítku min. 1:500
* Zásady organizace výstavby
* Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů
* Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚSŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP.
* Výkaz výměr s bilancí prací
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
* Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat, a zajistit souhlasy dotčených vlastníků na situační výkres stavby.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) a prováděcí dokumentace (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných společných územních a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

* 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Jihlava, k. ú. Polná

**Seznam poskytnutých podkladů**

Přehledná situace

Diagnostika mostu a vozovky

Hydrotechnický posudek

**Lhůty plnění**

Zahájení realizace: ihned po nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (koncept) do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a

projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem) do 45 dnů od předání konceptu DUSP

Podání žádosti o společné územní a stavební povolení

do 10 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚSP zadavatelem

Dokumentace PDPS (čistopis, včetně

zapracování případných připomínek

ze stavebního řízení a včetně soupisů prací,

odsouhlasený objednatelem) do 10 dnů od vydání ÚSP