

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 59188/2019

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
24. 7. 2019

Veřejná zakázka: II/150 Havlíčkův Brod – ul. Žižkova a Dolní

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 2

Zadavatel č. 1 Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel č. 1 obdržel žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám v tomto znění:

Dotaz č. 1:

Prosím zadavatele o zaslání výkresu příp. jiné technické dokumentace ke všem lavičkám na stavbě. V minulých dodatečných informacích zadavatel poskytl uchazečům výkresy na lavičky obdélníkového půdorysu. Nicméně ze situace vyplývá, že na stavbě jsou i dlouhé lavičky zaobleného tvaru (3ks). Žádáme zadavatele o projektovou dokumentaci i na tyto lavičky. Dle malého a neokótovaného obdélníku v situaci nelze lavičku cenit.

Reakce zadavatele č. 1:

Zadavatel č. 1 poskytuje jako přílohu této informace upřesnění položek pro městský mobiliář.

Dotaz č. 2:

Požaduje investor bourání stávajících přípojek ke stávajícím uličním vpustem? Technická zpráva toto naznačuje (TZ - 5.3.9), nicméně v rozpočtu takové položky chybí. Upozorňuji i na nutnost samostatných výkopů a zásypů, vzhledem k tomu, že v naprosté většině případů jsou nové dešťové přípojky v jiných trasách než ty stávající.

Reakce zadavatele č. 1:

Výkopy jsou součástí SO 121.01 i SO 121.02 – pol. 131734 a 131834.

Zásypy jsou součástí SO 121.02 – pol. 17481, u této položky bylo poníženo její množství.

Pro zásypy v SO 121.01 byla doplněna nová položka: kód položky 17481: ZÁSYPAK JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ.

Zadavatel v příloze zasílá upravený soupis prací II/150 HAVLÍČKŮV BROD – UL. ŽIŽKOVA UL. DOLNÍ – PDPS (KRAJupr) a II/150 HAVLÍČKŮV BROD – UL. ŽIŽKOVA UL. DOLNÍ – PDPS (MĚSTOupr). Dodavatelé při tvorbě nabídky závazně použijí tyto soupisy prací.

Dotaz č. 3:

Nikde v rozpočtu jsem nenašel položky na nové přípojovací potrubí k dešťové kanalizaci a s tím související položky výkopů, zásypů, obsypů. Prosím zadavatele o jejich doplnění.

Reakce zadavatele č. 1:

Nové přípojovací potrubí k dešťové kanalizaci včetně obsypu je součástí SO 121 (resp. SO 121.01 i SO 121.02) – pol. 89712, 72124 a 93542. Výkopy jsou součástí SO 121 – pol. 131734 a 131834.

Zásypy jsou součástí SO 121.02 – pol. 17481, u této položky bylo poníženo její množství.

Pro zásypy v SO 121.01 byla doplněna nová položka: kód položky 17481: ZÁSYPAK JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ.

Zadavatel v příloze zasílá upravený soupis prací II/150 HAVLÍČKŮV BROD – UL. ŽIŽKOVA UL. DOLNÍ – PDPS (KRAJupr) a II/150 HAVLÍČKŮV BROD – UL. ŽIŽKOVA UL. DOLNÍ – PDPS (MĚSTOupr). Dodavatelé při tvorbě nabídky závazně použijí tyto soupisy prací.

Dotaz č. 4:

V technické zprávě objektu komunikace, projektant uvádí jako materiál přípojovacího potrubí dešťové kanalizace kompozitní materiál PP, co si pod tím mám představit? Nemělo by být přípojovací potrubí ze stejného materiálu jako hlavní? Tedy PVC? Dále prosím alespoň o uvedení požadované kruhové tuhosti.

Reakce zadavatele č. 1:

Materiál přípojovacího potrubí bude z polypropylenu (PP) SN12.

Dotaz č. 5:

Žádáme zadavatele o uvedení předpokládaného procenta hydraulického pojiva u stabilizace zemní pláně. Hodnota významně ovlivňuje celkovou cenu prací (položky).

Reakce zadavatele č. 1:

Předpokládané množství pojiva bude 5%.

Dotaz č. 6:

Musí být skutečně obrubníky délky 1000 mm? Při provádění bude docházet stejně k dořezávání a délka 1000 mm nebude možná. Navíc bude docházet ke značným ztrátám, které nevím, jestli jsou ve výkazu výměr uvažovány. Běžně se používají obrubníky o délkách 600-1100 mm.

Reakce zadavatele č. 1:

Obrubníky budou délky 1000 mm. Prořezy a ztráty nejsou ve výkazu výměr uvažovány na žádnou položku v celé stavbě. Prořezy a ztráty si zhotovitel musí započítat do ceny položky.

Dotaz č. 7:

Pokud se má přesně určit cena, je nutné vytvořit soupis obrubníků s rozdělením na přímé a jednotlivé oblouky se stanovením délky jednotlivých poloměrů.

Reakce zadavatele č. 1:

Projektová dokumentace PDPS je vypracována podle př. č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 ve znění pozdějších předpisů. Vypracování dalších výkresových příloh je již součástí RDS, která je součástí SO 0000 – pol. 02940.

Dotaz č. 8:

Uložit prvky do betonu C 20/25 XF3 je nestandardní a velmi obtížné, protože tento beton obsahuje kamenivo minimální velikosti 8-16 a do tohoto betonu není možné obrubníky pokládat.

Reakce zadavatele č. 1:

Prvky budou uloženy do betonu C20/25 XF3, Dmax 22. Velikost kameniva je tedy omezena pouze maximální velikostí nikoliv minimální.

Dotaz č. 9:

Dle PD se obrubníky spárují cementovou maltou MC 10, která je dle mého názoru na spárování nevhodná. Navíc obrubníky se zámky budou mít minimální spáru, která se většinou nespáruje. Pokud spárovat, pak podle mého názoru nějakou ušlechtilou zálivkou (MAPEI, KNAUF atd.)

Reakce zadavatele č. 1:

Obrubníky budou s minimální předepsanou spárou pro daný typ výrobku (viz příslušná ČSN), spáry budou vyplněny MC10.

Dotaz č. 10:

V dokumentaci je uvedena dlažba velikosti 12x12x12cm. Jedná se tedy o běžnou štípanou dlažbu velikosti 10 cm s tolerancemi?

Reakce zadavatele č. 1:

Dlažba bude štípaná velikosti 12x12x12 cm s maximálními tolerancemi (viz příslušné nařízení vlády č. 163/2002 Sb.).

Dotaz č. 11:

Jako lože je uvedeno DK velikosti 6-8, které se běžně nevyrábí a je i nevhodné, vzhledem k tomu, že by při hutnění roztahovalo spáry. Běžně se používá pro montáž drobné kostky lože z DK 4-8 a pro montáž mozaikové kostky lože z DK 2-5. Jaké bude tedy lože?

Reakce zadavatele č. 1:

Lože bude velikosti 6/8 mm.

Dotaz č. 12:

Žlaby a odvodňovací prvky z kostek mají být spárovány MC 10. Dle mého názoru nevhodné, neodolné chloridům, které budou v odváděné vodě určitě obsaženy.

Reakce zadavatele č. 1:

Spárování bude provedeno maltou MC10.

Dotaz č. 13:

Dlažební desky mají být montovány do MC 10. Technologie montáže dlažebních desek je všude v Havl. Brodě do DK 2-5. Pokud by se desky měly skutečně montovat do betonu, měl by to být beton jiné kvality (MC 10 obsahuje minimální podíl cementu). Desky by se pak musely lepit. Dlažba by pak měla být rozdělena dle ČSN do jednotlivých úseků a úseky od sebe odděleny dilatačními spárami. To ale není nikde v dokumentaci ani rozpočtu uvedeno.

Reakce zadavatele č. 1:

Dlažební desky budou montovány do MC10. Zhotovitel si provede takovou organizaci práce, aby byly desky kladeny do malty ve správné konzistenci po celou dobu pokládky.

Dotaz č. 14:

Ve výkazu výměr je uvedeno, že mozaika bude dvoubarevná. Z jakých se bude skládat barev a do jakých obrazců bude montována?

Reakce zadavatele č. 1:

Barevný dekor bude proveden dle poznámky v soupisu prací SO 121 – pol. 58221, 582312, 58241, 58242 a 587203).

Dotaz č. 15:

Ve výkazu výměr nejsou zvlášť specifikovány dlažby se speciální povrchovou úpravou pro slabozraké a nevidomé. Jejich cena je nepoměrně vyšší, než tryskané dlažby a přesná specifikace je pro určení ceny podstatná.

Reakce zadavatele č. 1:

Výměra reliéfní dlažby je uvedena v soupisu prací SO 121 – pol. 58242.

Dotaz č. 16:

Nikde jsem nenašel povrchovou úpravu dlažby, předpokládám tryskaná.

Reakce zadavatele č. 1:

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Našlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40m nebo
- c) uhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, a je uhel sklonu ve směru chůze.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel č. 1 informuje, že vzhledem k povaze poskytnutých dodatečných informací k zadávací dokumentaci mění lhůtu pro podání nabídek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **5. 8. 2019 v 10:00 hod.**

Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha
dle textu