



OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3	Vazba na územní rozhodnutí	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Přehled podkladů	6
3.2	Přehled průzkumů	7
3.3	Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění	7
4.	Členění stavby	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5.	Podmínky realizace stavby	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7.	Předávání částí stavby do užívání	9
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby	9
8.	Souhrnný technický popis stavby	10
8.1	Souhrnný technický popis stavby	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	10
8.2.1	Pozemní komunikace	10
a)	Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby	10
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	10
8.2.2	Mostní objekty a zdi	11
8.2.3	Odvodnění PK	12
8.2.4	Tunely	12
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště	12
8.2.6	Vybavení a příslušenství PK	12
c)	Bezpečnostní zařízení	12
d)	Dopravní značení	12
e)	Veřejné osvětlení	12
f)	Protihluková opatření	12
8.2.7	Ostatní objekty	12
g)	Výčet objektů	12
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13
9.1	Dopravní průzkum	13
9.2	Inženýrsko geologický průzkum	13
9.3	Pedologický průzkum	14
9.4	Korozní průzkum	14
9.5	Dendrologický průzkum	14
9.6	Hydrogeologický posudek	15
9.7	Průzkum existence inženýrských sítí	15
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	15

11. Zásah stavby do území	15
11.1 Bourací práce	15
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	15
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	16
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	16
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	16
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	16
11.7 Zásah do jiných pozemků	17
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	17
13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí.....	17
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	18
15. Další požadavky.....	20
16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....	20
 Příloha č.1 – Seznam parcel.....	20
 Příloha č.2 – Plán kontrolních prohlídek.....	22

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba: III/3997 Okarec, oprava násypového tělesa v km 0,000-0,250

Místo stavby: Silnice III/3997 v km 0,000-0,282
Katastrální území: Okarec 709 450

Druh stavby: Oprava silnice a novostavba opěrné zdi

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.
Kosovská 1122/16
586 01, Jihlava
IČO 00090450

Účel dokumentace: DSP+PDPS

Zhotovitel dokumentace: **Dopravoprojekt Ostrava a.s.**
Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
IČO 42767377

Zpracovatelský tým: Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr projektu
Ing. Kateřina Kubešová – projektant silničních objektů
Ing. Tomáš Vašíček – autorizovaný inženýr v oboru mosty a
inženýrské konstrukce

Subdodavatelé:
Geodetické zaměření: Geoding spol. s r.o., Jungmannova 1, 674 01 Třebíč, IČO 00205541
Geologický průzkum: Geomin s.r.o., Znojemská 78, 586 01 Jihlava, IČO 60701609

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Dokumentace pro stavební povolení a dokumentace provedení stavby byla vypracována na základě smlouvy s objednatelem Krajskou správou a údržbou silnic Vysočina p.o.

Stavba řeší výstavbu zpevnění silničního svahu opěrnou železobetonovou zdí, založenou na pilotech a opravu povrchu silnice III/3997 v km 0,000 – 0,282, výměnou zádržného systému podél komunikace v tomto úseku. Tato stavba má zajistit a stabilizovat silniční těleso před erozí vodním tokem - Okareckým potokem, který je vodní spojnicí mezi rybníky Poulík a Čikovec. Vybudováním železobetonové opěrné zdi dojde ke stabilizaci násypového tělesa silnice III/3997, které je kříženo Okareckým potokem a způsobuje ujíždění násypového tělesa silnice ve směru toku Okareckého potoka. Opěrná zeď bude vybudována v km 0,073 -0,159 v délce 91,0m, výška zdi 2,0m umožní rozšíření silnice na kategorii S7,5 plánovanou v územním plánu obce. Oprava povrchu komunikace III/3997 ve šířkovém uspořádání S7,5. Délka opravy silnice je 266,1m. Začátek úseku je za křižovatkou silnic II/399 x III/3997 v km 0,015⁹⁰ pracovního staničení, konec úseku je v km 0,282 silnice III/3997. Šířka silnice se pohybuje mezi 5,0m -5,88m. Niveleta silnice bude zvýšena o 10cm. Stavba se nachází v extravilánu v katastrálním území Okarec 709 450.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude provedena v jedné etapě za úplné uzavěry silnice. V rámci přípravných prací bude provedeno kácení a odstranění křovin. Drnová vrstva bude odstraněna v tloušťce 10cm. Stávající zádržný systém tvořený ocelovým zábradlím bude demontován a odstraněn. Následovat bude výstavba opěrné zdi. V první fázi budou vyvrtány a vybetonovány piloty, následovat bude železobetonová převážka pilot. Na římsu opěrné zdi bude instalováno zábradlí. Výstavba silnice se skládá z následujících prací. Technologie opravy silnice je navržena provedením recyklace za studena a následným položením dvou živých vrstev. Technologie recyklace bude prováděna ve dvou etapách. V první etapě dojde k rozfrézování a reprofilaci, tím dojde k homogenizaci stávajících podkladních vrstev a úpravě příčného sklonu vozovky. V případě potřeby zároveň bude odebrán přebytečný materiál. V druhé etapě provádění prací dojde k vlastní recyklaci za studena. Během této etapy budou přidány požadované materiály (kamenivo, pojivo). Receptura s množstvím a typem pojiva a kameniva bude určena na základě průkazních zkoušek provedených zhotovitelem před realizací stavby. V prostoru plánované stavby budou provedeny potřebné výkopové práce, vyčištění příkop a propustků pod sjezdy, výkopové práce u propustků. Násypové práce spočívají v dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Následně budou položeny dvě živé vrstvy. Dále budou dosypány krajnice z recyklátu, osazeny směrové sloupky a svodidlo.

Oprava silnice III/3997 si vyžádá omezení dopravy. Po dobu výstavby bude silnice III/3997 uzavřena pro veškerou dopravu. Předpokládá se objízdná trasa v délce 6,5 km směrem přes Třesov, dále po silnici III/3999 směrem na Studenec a po silnici III/3997 směrem na Okares. Během výstavby musí být zajištěn příjezd k okolním nemovitostem provizorními opatřeními a zajištěn průjezd pro IZS.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je 6 měsíců.

Předpokládaný termín výstavby je v roce 2018.

2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Obec Okarec má schválený územní plán, se změnou č.2 schválenou usnesením Zastupitelstva obce Okarec s nabytím účinností vyhlášky ze dne 25.2.2003. Stavba je umísťována do území, kde je funkční plochou dopravní infrastruktura, navazující plochy jsou charakteru krajinné zóny přírodní ve smyslu ploch doplňujících břehových a souvislých pásů ploch podél komunikace, jedná se o smíšené nezastavěné území přírodní. Oprava silnice III/3997 je v souladu s územním plánem obce Okarec. Územní plán obce Okarec zahrnuje rozšíření silnice III/3997 na kategorii S7,5/60. Navržený tvar a výška opěrné zdi umožní rozšíření silnice III/3997.

Navržené řešení zpevnění svahů silničního tělesa vybudováním opěrné zdi volbou tvaru a materiálového provedení nenarušuje krajinný ráz daného území.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemky určené k výstavbě jsou situovány na pozemcích ve vlastnictví Kraj Vysočina, ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, druh pozemku - ostatní plocha, způsobem využití silnice, Obec Okarec, druh pozemku – ostatní plocha, způsobem využití ostatní komunikace, Michal Pál, druh pozemku ostatní plocha . ostatní komunikace a neplodná půda, Česká republika druh pozemku – vodní ploch, využití – koryto vodního toku. Pozemky ZPF a LPF nejsou stavbou dotčeny. Podrobný výpis parcel je uveden v příloze č.1 této zprávy.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako jednoduché. V prostoru stavby se nachází stávající podzemní a nadzemní sítě nebo jejich ochranná pásma. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k povaze a situování stavby a využití stávajících pozemků, nedojde používáním záměru ke zhoršení stávající hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Již dnes plochy slouží k automobilové a pěší dopravě.

Zeleň dotčená výstavbou, která bude pokácena, je včetně základních údajů uvedena v příloze H3 – Dendrologický průzkum.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z dílce § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze predikovat dodržení tohoto limitu.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během své realizace. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF ani LPF.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Nejbližší skládka se nachází v Vladislavi, vzdálenost od stavby 9 km, možnost uložení zařízení silnice je ve sběrném dvoře KSÚSV v Třebíči, cca 18 km od stavby. Podrobněji je nakládání s odpady popsáno v příloze H1 – Nakládání s odpady.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Navrhovaná trasa komunikace se nachází v blízkosti lokálního biokoridoru LBK II, který spojuje rybníky Poulík a Netušil. V blízkosti se nachází lokální biocentrum Okareckého potoka a rybníka Čikovec. Tyto lokální prvky USES jsou v místě křížení se silnicí III/3997 přerušeny. Žádný další významný krajinný prvek USES ve smyslu regionálního nebo nadregionálního biokoridoru není dotčen. V blízkosti silnice III/3997 se nachází soustava tří rybníků Poulík, Netušil a Čikovec, které jsou významnými krajinnými prvky.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy. V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Při výstavbě nesmí docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky, budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí. Trasa silnice kříží Okarecký potok DVT 10194555, bezejmenné toky DVT 15000796 v km 0,130 a DVT 10192089 v km 0,194. Zhotovitel musí mít zpracovaný havarijný plán.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do okolního terénu) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek).

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Opravou silnice III/3997 bude zkvalitněna vrchní část silnice – obrusná a ložná vrstva a šířkové uspořádání komunikace. Vybudováním opěrné zdi bude stabilizováno silniční těleso komunikace. Oprava vozovky zajistí plnohodnotné využití a zkvalitnění stávající motoristické dopravy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Přehled podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace:

- Katastrální mapa, (ČÚZK)
- Polohopisné a výškopisné zaměření, Geodíng spol. s r.o., Jungmannova 1, 674 01 Třebíč
- Kopaná sonda v extravilánu silnice III/3997

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení

- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- ČSN 736201 Projektování mostních objektů

3.2 Přehled průzkumů

- Dendrologický průzkum – Dopravoprojekt Ostrava a.s, 03/2017
- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Geologický průzkum: Geomin s.r.o., Znojenská 78, 586 01 Jihlava
- Územní průzkum – byl proveden rekognoskací terénu včetně pořízení fotodokumentace

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí - Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP (příloha F). Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, včetně stavebního povolení budou doloženy v části F Doklady.

Územní rozhodnutí č.j. 5670/17/Výst/Če je doloženo v části F Doklady v části 3 pod číselným řazením 3-1. Vyjmenované podmínky ÚR jsou splněny a dodrženy.

Podmínky územního rozhodnutí:

1. Umístění stavby dodrženo.
2. Podmínka bude dodržena.
3. Nevztahuje se k PD
4. Nevztahuje se k PD
5. Nevztahuje se k PD
6. Podmínky pro zhotovitele stavby.

4. Členění stavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které byly převzaty z dokumentace pro územní rozhodnutí. Stavení objekty jsou označeny písmeny SO.

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty – SO 101 Oprava silnice III/3997 a SO 241 Opěrná zeď.

4.1 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb

800 Objekty úpravy území
900 Volná řada objektů

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
C - STAVEBNÍ ČÁST
D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST – Není součástí PD
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
F - DOKLADOVÁ ČÁST
G - ROZPOČTY
H - SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice III/3997	Kraj Vysočina	KSÚSV
SO 241	Opěrná zeď	Kraj Vysočina	KSÚSV

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava silnice III/3997 je stavbou v extravilánu a není vázána na žádnou jinou připravovanou stavbu nebo záměr v dané lokalitě.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele, finančních možností a požadavků investora.

Stavba bude provedena v jedné etapě za úplné uzavěry silnice. V rámci přípravných prací bude provedeno kácení a odstranění křovin. Drnová vrstva bude odstraněna v tloušťce 10cm. Stávající zádržný systém tvořený ocelovým zábradlím bude demontován a odstraněn. Následovat bude výstavba opěrné zdi. V první fázi budou vyvrtány a vybetonovány piloty, následovat bude železobetonová převázka pilot. Na římsu opěrné zdi bude instalováno zábradlí. Výstavba silnice se skládá z následujících prací. Technologie opravy silnice je navržena provedením recyklace za studena a následným položením dvou živých vrstev. Technologie recyklace bude prováděna ve dvou etapách. V první etapě dojde k rozfrézování a reprofilaci, tím dojde k homogenizaci stávajících podkladních vrstev a úpravě příčného sklonu vozovky. V případě potřeby zároveň bude odebrán přebytečný materiál. V druhé etapě provádění prací dojde k vlastní recyklaci za studena. Během této etapy budou přidány požadované materiály (kamenivo, pojivo). Receptura s množstvím a typem pojiva a kameniva bude určena na základě průkazných zkoušek provedených zhotovitelem před realizací stavby. V prostoru plánované stavby budou provedeny potřebné výkopové práce, vyčištění příkop a propustků pod sjezdy, výkopové práce u propustků. Násypové práce spočívají v dodatečném násypu při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch. Následně budou položeny dvě živé vrstvy. Dále budou dosypány krajnice z recyklátu, osazeny směrové sloupky a svodidlo.

Oprava silnice III/3997 si vyžádá omezení dopravy. Po dobu výstavby bude silnice III/3997 uzavřena pro veškerou dopravu. Předpokládá se objízdná trasa v délce 6,5 km

směrem přes Třesov, dále po silnici III/3999 směrem na Studenec a po silnici III/3997 směrem na Okarec. Během výstavby musí být zajištěn příjezd k okolním nemovitostem provizorními opatřeními a zajištěn průjezd pro IZS.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde jsou také navrženy objízdné trasy pro osobní, nákladní a autobusovou dopravu po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je 6 měsíců.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek je umožněn ze silnice II/399 a ze silnice III/3997 ve směru od obce Okarec.

Staveniště bude ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Výstavba vyžaduje výrazná omezení dopravy. Pro výstavbu objektu SO 101 a SO 241 bude zřízena úplná uzávěra silnice a veškerá doprava bude směřována na objízdnou trasu. Osobní a nákladní doprava bude směřována po silnici II/399 směrem na Třesov, dále po silnici III/3999 směrem na Studenec a dále po silnici III/3997 směrem na Okarec. Délka objízdné trasy je 6,5km. Časová náročnost objížděky je 9minut.

Autobusové linky jedoucí z Vícenic u Náměště n. Oslavou směrem do Okarce, Studence a v opačném směru budou směřovány na objížděku vedoucí po silnici I/23 směr Vladislav, v místě benzínové pumpy v místní části U Nádraží odbočí na místní komunikaci vedoucí směrem do obce Okarce. Délka objížděky je 5,1km, časová náročnost je 6minut.

Návrh provizorního dopravního značení je podrobněji popsán a specifikován v příloze E – Zásady organizace výstavby. Budou osazeny přechodné svislé dopravní značky oznamující stavební práce (B1,Z2 +světla) a směry objízdných tras (IS11a, IS11c).

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty. Vlastník a správce stavebního objektu je uveden v následující tabulce. Objekt bude využíváný k účelům, ke kterému je určen. Určení užívání vyplývá z názvu objektu a jeho popisu.

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice II/392	Kraj Vysočina	KSÚSV p.o.
SO 241	Opěrná zeď	Kraj Vysočina	KSÚSV p.o.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

S ohledem na charakter výstavby bude celá stavba uvedena do provozu ihned po dokončení poslední části stavby. Zásah do okolních stávajících komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu. Objekt stavby si musí převzít příslušný správce.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Výstavba bude probíhat za úplné uzávěry silnice III/3997. Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na této ulici se silničním správním orgánem a Policií ČR DI. Z výše uvedeného plyne, že realizované části v oblasti stávajících komunikací budou uváděny do předčasného nebo zkušebního provozu již během stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby je zpevnění silničního svahu opěrnou železobetonovou zdí, založenou na pilotech a opravou povrchu silnice III/3997 v km 0,000 – 0,282, výměnou zádržného systému podél komunikace v tomto úseku. Opěrná zeď bude vybudována v km 0,073 -0,159 v délce 91,0m. Oprava povrchu komunikace III/3997 v šířkovém uspořádání S7,5/60. Délka opravy silnice je 266,1m. Začátek úseku je za křižovatkou silnic II/399 x III/3997 v km 0,015⁹⁰ pracovního staničení, konec úseku je v km 0,282 silnice III/3997. Šířka silnice se pohybuje mezi 5,0m -5,88m. Niveleta silnice bude zvýšena o 10cm.

Odvodnění silnice bude zachováno stávající, příkopy budou pročištěny. Podél komunikace budou osazeny směrové sloupky a svodidlo. Stávající propustky v trase budou vyčištěny.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

Na stavbě je navržen jeden stavební objekt pozemních komunikací.

SO 101 – Oprava silnice III/3997

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 – Oprava silnice III/3997

Oprava silnice III/3997 bude probíhat v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky. Směrové vedení silnice III/3997 je respektováno stávající. Opravovaná silnice se napojuje na silnici II/399 ve stykové křižovatce, kde osy silnic svírají téměř kolmý úhel. Vedení osy silnice II/399 je v místě napojení silnice III/3997 v levotočivém oblouku. Začátek úseku je za křižovatkou silnice II/399 a III/3997 v km 0,015⁹⁰ pracovního staničení, konec úseku je v km 0,282⁰⁰ silnice III/3997.

Vedení osy silnice je tvořeno přímými úseky a směrovými oblouky. V rámci stávající osy byly stanoveny přibližné poloměry směrových oblouků. R1=60m pravotočivý, R2=55m levotočivý směrový oblouk. Celková délka upravované trasy je 266,1m.

V rámci stavby bude opraveno napojení místní komunikace v km 0,179 85 vpravo a sjezd na pole v km 0,213 92 vpravo. Napojení místní komunikace bude respektováno ve stávajícím šířkovém uspořádání. Povrch bude proveden zpevněný živičnými vrstvami v tloušťce 100mm. Sjezd na pole bude zpevněn recyklátem v tloušťce 100mm. Niveleta komunikace respektuje výškové napojení v místě silnice II/3997 na začátku úseku a v konci úpravy v km 0,282. Niveleta tvoří údolnicový oblouk s nejnižším místem v km 0,130. Niveleta od začátku klesá sklony v rozmezí -5,86% až -1,47%, dále stoupá sklony +1,22% až +5,16%. V zú se napojuje na stávající sklon -5,60%, v kú na sklon +2,17%.

Šířka silnice III/3997 je upravena v rozmezí 5,0-5,88m. Základní šířka silnice se pohybuje v 5,5m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý se sklonem 2,5%. V obloucích je navržen jednostranný sklon 4%. V místech napojení na stávající stav je respektován stávající příčný nebo jednostranný sklon.

Nezpevněná krajnice je základní šířky 0,5m, v místě svodidla bude provedena krajnice šířky 1,30m, krajnice budou zhotoveny z recyklátu tloušťky 100mm. V celém úseku krajnice šířky 1,3m bude použito svodidlo typu H2, tak aby se šířkou deformační zóny 0,70m byl zajištěn základní stupeň zadržení N2.

V celém úseku bude provedena jedna technologie opravy vozovky.

Konstrukce vozovky **TYP I - zvýšení 100mm**

V extravilánu mezi obce Okarec bude provedena recyklace stávající vozovky do hloubky 200mm, receptura recyklace bude stanovena laboratorní zkouškou. Předpoklad receptury je dodání 15% doplňkového kameniva z celkové hmotnosti, 4% cementu a 4% asfaltového pojiva. Recyklovaná vrstva bude reprofilovaná do požadovaného sklonu.

Na recyklovanou vozovku budou položeny celoplošně dvě živičné vrstvy:

Skladba vozovky v místě recyklace za studena:

- Asfaltový beton obrusný	ACO 11+ (50/70)	40mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík	PS EK	0,5kg/m ² ČSN 73 6129
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+ (50/70)	60mm ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřík	PI – E	1,5kg/m ² ČSN 73 6129
- Recyklace za studena		200mm TP 208
- Konstrukce celkem:		300mm

V místě napojení místní komunikace v km 0,179 85 vpravo na silnici III/3997 bude provedeno odstranění stávajících zpevněných živičných vrstev v tloušťce 100mm. Znovu bude položena obrusná vrstva v tloušťce ACO 11+ tl. 40mm, ložní ACL 16+tl. 60mm s užitými postříky jako na hlavní trase silnice. V místech, kde nejsou podkladní vrstvy bude doplněna vrstva ze štěrkodrti ŠD_A tloušťky 200mm. Každá vrstva bude řádně zhutněna a bude použit spojovací a infiltrační postřík.

Sjezd na pole v km 0,213 92 vpravo bude zpevněn vrstvou z recyklátu tloušťky 100mm na délku 2,0m od hrany zpevnění. Stávající drnová vrstva bude odstraněna v tloušťce 100mm.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

SO 241 - Opěrná zeď

Stavba řeší výstavbu zpevnění silničního svahu opěrnou železobetonovou zdí, založenou na pilotech a opravu povrchu silnice III/3997 v km 0,000 – 0,282, výměnou zádržného systému podél komunikace v tomto úseku. Tato stavba má zajistit a stabilizovat silniční těleso před erozí vodním tokem - Okareckým potokem, který je vodní spojnici mezi rybníky Poulík a Čikovec. Vybudováním železobetonové opěrné zdi dojde ke stabilizaci násypového tělesa silnice III/3997, které je kříženo Okareckým potokem a způsobuje ujíždění násypového tělesa silnice ve směru toku Okareckého potoka. Opěrná zeď bude vybudována v km 0,073 -0,159 v délce 91,0m, výška zdi 2,0m umožní rozšíření silnice na kategorii S7,5 plánovanou v územním plánu obce. Oprava povrchu komunikace III/3997 ve šířkovém uspořádání S7,5. Délka opravy silnice je 266,1m. Začátek úseku je za křižovatkou silnic II/399 x III/3997 v km 0,015⁹⁰ pracovního staničení, konec úseku je v km 0,282 silnice III/3997. Šířka silnice se pohybuje mezi 5,0m -5,88m. Niveleta silnice bude zvýšena o 10cm. Stavba se nachází v extravilánu v katastrálním území Okarec 709 450.

Konstrukce zdi

Jedná železobetonovou pilotovou stěnu výšky max 2,50m. Stěna v opatřena převážkou a římsou. Na konstrukci římsy je osazeno kompozitní zábradlí výšky 1,10m.

Konstrukci opěrné zdi tvoří piloty profilu 600mm, délky 10,0m, jejichž výztuž prochází do dříku opěrné zdi, a tvoří hlavní nosnou výztuž konstrukce. Dřík opěrné zdi je navržen šířky 0,80m a výšky do max 2,50m. Při povrchu dříku zdi (rubu i líce) bude osazena výztuž z sítí KARI prof. 8-100/100. D o dříku bude osazena výztuž pro kotvení říms.

Konstrukce zdi bude dilatována, budou provedeny dilatační spáry šířky 20mm, které budou vyplněny pružnou vložkou tl. 20mm a těsněny těsnícím profilem ϕ 30mm a těsnícím elastickým tmelem. Před aplikací tmele bude proveden nátěr pro lepší přilnavost tmele.

V místě stávajícího propustku 2xbetonová trouba DN1000 bude provedena převážka pilot pomocí úhlové zdi, založené na pilotách.

8.2.3 Odvodnění PK

Odvodnění silnice III/3997 je zajištěno podélným a příčným sklonem do přiléhajících terénu a příkopů. Všechny lemující příkopy budou pročištěny.

Odvodnění silnice III/3997 je zajištěno podélným a příčným sklonem do přiléhajících příkopů a okolního terénu. V rámci vedení předmětného úseku silnice se nachází tři propustky v km 0,049 82, km 0,131 81 a v km 0,194 16. Všechny propustky budou vyčištěny, z říms, čel a ostatních konstrukcí bude odstraněn nálet a bude provedena běžná technická údržba. U propustky v km 0,049 82 bude provedeno zpevnění na vtoku a výtoku lomovým kamenem do betonu C25/30 nXF3 tl. 150mm, celková tloušťka zpevnění je 350mm. Zatření spár lomového kamene bude cementovou maltou odolnou na XF4.

8.2.4 Tunely

Není součástí projektu

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Není součástí projektu

8.2.6 Vybavení a příslušenství PK

c) Bezpečnostní zařízení

Silnici III/3997 lemuje v předmětném úseku kovové zábradlí. Tento záchytný systém bude demontován a odvezen do sběrného dvora KSÚSV nebo po dohodě s TDS zlikvidován jinak. V celém úseku bude instalováno nové svodidlo typu H2 s úrovní zadržení N2. Tento typ svodidla je navržen z důvodu šířky nezpevněné krajnice 1,30m, za lícem svodidla typu H2 je požadován deformační prostor 0,7m.

Svodidlo bude osazeno:

vlevo Km 0,019 10 -0,205 50: 188m,

vpravo km 0,051 93 -0,172 13 : 120m,

vpravo km 0,187 10 – 0,205 70: 20m.

Celková délka svodidla je 328m. V místě na pojení v km 0,019 10 na stávající svodidlo musí být demontováno ukončení svodidla – náběh svodidla a nově instalované musí plynule navazovat na již instalované. Spodní pásnice musí být zapuštěna do země.

Na silnici III/3997 v nezpevněné krajnici ve vzdálenosti 0,5m budou osazeny bílé směrové sloupky Z11a od km 0,210 -kú. Bezpečnostní opatření jsou navržena dle ČSN 73 6101. Na sjezdu v km 0,179 bude osazeno Z11d a Z11c

d) Dopravní značení

Na silnici III/3997 bude obnoveno vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvou s reflexní úpravou balotinou. Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Bude doplněna na sjezdu v km0,179 značka P6 .

e) Veřejné osvětlení

V rámci stavby není navrženo veřejné osvětlení.

f) Protihluková opatření

Není součástí projektu

8.2.7 Ostatní objekty

g) Výčet objektů

Součástí projektové dokumentace je také úprava okolního terénu a provedení ohumusování s osetím travním semenem.

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru.
- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,
- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprěny. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m².

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Dopravní průzkum

Není předmětem projektu

9.2 Inženýrsko geologický průzkum

V rámci této stavby byl proveden geologický průzkum firmou Geomin s.r.o, Znojenská 78, 586 01 Jihlava, IČ 60701609 v 10/2016. Jeho vypracování bylo nutné pro zjištění vlastností materiálu násypového tělesa a zemin v podloží pro návrh sanace stabilizace násypového tělesa opěrnou zdí, která je předmětem objektu SO 241 Opěrná zeď. Zájmové území se nachází v moldanubiku východně od třebského masívu. V rámci hydrogeologického rajónu lze vymezit svrchní průlinově propustnou zvodeň, vázanou především na kvartérní pokryv a zónu zvětrávání a spodní puklinově zvodnělé struktury, vázané na otevřené pukliny a poruchy v horninovém masívu. Hladina podzemní vody byla naražena průzkumným vrtem V1. Proudění podzemních vod v puklinovém kolektoru je pravděpodobně k jihovýchodu, odvodnění průlinové zvodně je ve směru toku potoka.

V rámci terénních prací byly provedeny 3 průzkumné vrty do hloubky 5-7m. Ve vrtu V1 byla měřena hladina podzemní vody po odvrtu a ustálená hladina za 2 hodiny. Vrty V2 a V3 byly bez vody. Z vrtů V2 a V3 byly odebrány vzorky na klasifikační rozbor.

Pro geotechnický návrh sanace násypu doporučuji postupovat podle 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1 a ke statickému výpočtu využít směrné normové charakteristiky zastižených zemin a hornin (tab. 2 až 4). Pro případný geotechnický návrh pilotáže je třeba nestlačitelné podloží R2 neuvažovat nebo je umístit do hloubky více než 12 m od povrchu vozovky. Podloží násypu tvoří bahnitý náplav potoka. Mocnost bahna odhaduji kolem 2 m. Pod ním lze očekávat štěrk a zvětralé podloží podobně jako v předpolí násypu (vrt V1).

Příčiny defektů silnice:

Z rekognoskace lokality a z dokumentace průzkumných vrtů vyplývají pravděpodobné příčiny defektů násypu komunikace:

- absence krajnice (s tím souvisí příliš malá šířka vozovky),
- absence odvodnění vozovky (voda vsakuje do násypu),
- násyp je vybudován na vrstvě bahna (měkký jíl),
- nebezpečně namrzavé zeminy v tělese násypu jsou v dosahu promrzání,
- zeminy F6 lze podle ČSN 73 6133 podmíněčně použít do násypů, ale předpokládá se

jejich zlepšení (ve vrtech nebylo zlepšení zemin vápnem identifikováno),
- sklon svahu je větší, než je doporučený poměr 1 : 2 pro násypy o výšce 4 - 6 m.

Sanace násypu

Sanace násypu by měla vyřešit všechny výše uvedené pravděpodobné příčiny defektů:

- rozšíření vozovky a vybudování krajnice,
- vybudování funkčního odvodnění povrchu komunikace,
- zmírnění sklonu svahu nebo jeho zajištění,
- sanace podloží násypu (pokud to bude možné),
- vybudování nové pláně a vozovky podle požadavku TP 170.

Podle sdělení objednatele nebude možné základnu násypu rozšířit a z toho vyplývá nutnost vybudování opěrných zdí (hlavně z východní strany) na pilotových základech. Paty pilot by měly být umístěny do skalního podloží. Délku vetknutí je třeba stanovit výpočtem.

Z geologického průzkumu staveniště vyplývají následující závěry a doporučení:

- Hlavními příčinami defektů hodnoceného úseku silnice jsou absence krajnice a odvodnění vozovky, měkké podloží, nebezpečně namrzavé zeminy v násypu a příliš velký sklon svahu.
- Řešení problému spočívá ve vybudování opěrných zdí na pilotových základech a vybudování nové vozovky podle technologického předpisu TP 170 (2004).

V rámci zadání opravy a rekognoskace předmětného úseku silnice byla provedena kopaná sonda KSÚSV dne 19.10.2016. Kopaná sonda byla provedena v km 0,125 v místě poruchy násypového tělesa. V místě kopané sondy bylo nalezeno cca 32cm vozovkových vrstev:

Nátěr cca 1cm

Cca 10 cm penetrační makadam

Cca 21cm kamenitá zemina.

Oprava povrchu silnice bude provedena na základě odsouhlasené dohody se správcem komunikace a to recyklací stávajících vozovkových vrstev v tloušťce 200mm a položení nových živičných v tloušťce 100mm. Tímto způsobem bude homogenizován kryt vozovky.

9.3 Pedologický průzkum

Není předmětem projektu

9.4 Korozní průzkum

Není předmětem projekt

9.5 Dendrologický průzkum

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, změřen průměr kmene, průměr koruny a výška koruny. U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá a jeho výška, dále byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav dřevin.

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do tabulky a jednotlivé dřeviny byly zakresleny do situace. V poznámce dendrologického průzkumu je uvedeno, zda dřeviny bude nutno v rámci výstavby kácet, zda dřeviny rostou mimo zábor a výstavbou nebudou dotčeny nebo jestli dřeviny budeme chránit z důvodu možného poškození při provádění stavebních prací. Na základě dendrologického průzkumu vznikly požadavky na kácení zeleně – viz příloha H3 – Dendrologický průzkum.

Všeobecně lze dřeviny a porosty, na předmětném úseku rozdělit do následujících kategorií:

soliterní dřeviny rostoucí podél komunikací

náletové dřeviny a spojitý porosty keřů rostoucí podél komunikací.

V rámci akce bude káceno 47 ks stromů, mýceno bude 90m² keřů.

9.6 Hydrogeologický posudek

Není předmětem projektu

9.7 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

Dotčeno bude ochranné pásmo E.ON Distribuce, a.s. Nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN.

Před zahájením stavby je nutné provedení vytyčení inženýrských sítí jednotlivými správci na náklady zhotovitele.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Oprava silnice III/3997 se dotýká těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Dle zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Stavba není umístěna v zátopové oblasti.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy.

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Stavba neleží v OP hygienické ochrany vodního zdroje.

Stavbu kříží drobné vodní toky IDVT 10192089, IDVT 10194555 Okarecký potok, IDVT 15000796. V těchto souvislostech je potřeba zodpovědně nakládat se staveništní technikou, materiálem, zpracovat havarijní plány.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice objektů. Bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí vozovky. Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku. Nejbližší skládka se nachází v Vladislavi, vzdálenost 9 km od stavby, možnost uložení odpadu zařízení silnice KSÚSV se nachází v Třebíči ve sběrném dvoře, cca 18 km od stavby.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru dotčeném stavbou bude dle dendrologického průzkumu skáceno 47 ks vzrostlých dřevin, průměr kmene 61-70cm 1ks, průměr kmene 41-50 1ks, průměr kmene

21-30 cm 5 ks, průměr kmene 10-20cm 31 ks, průměr kmene do 9cm 9 ks, mýceno bude 90m² keřů.

Stromy nacházející se v takové blízkosti stavby, v níž může dojít k poškození, je nutno chránit před zahájením stavebních prací bedněním. Mezi bedněním a kmenem stromu musí být ponechán prostor minimálně 10cm. Po ukončení prací bude toto bednění odstraněno.

Podrobněji je kácená a mýcená zeleň zpracována v příloze H3 – Dendrologický průzkum.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Oprava silnice III/3997 je vedena ve stávajícím směrovém a mírně upraveném výškovém řešení, maximálně respektuje stávající průběh terénu a vazby na okolní objekty. Provedení doplnění zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa. Zemní plán musí být zhuťněna na minimální hodnotu 45 MPa.

Zemní práce pro výstavbu představují výkopy, a násypy v místech rozšíření nezpevněné krajnice a v místech doplnění zemního tělesa při výstavbě zdi. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa, zemina bude odvezena na skládku.

Pro mezisklárky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby. Sejmutá svrchní půda může být s přidáním kompostu použita na ohumusování v rozsahu stavby. Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 04.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vegetační úpravy v rámci stavby se provádí ohumusováním a zatravněním zemního tělesa. Materiál pro ohumusování bude nakoupen v zemních orné půdy. Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 10 cm. Ohumusované plochy budou osety v rámci hlavního stavebního objektu.

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru,
- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,
- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprěny. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m².

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si nevyžádá zábor zemědělských pozemků. Na plochách určených k ozelenění bude rozprostřena humózní vrstva v tloušťce 0,10m.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor do půdy určené k plnění funkce lesa - LPF.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné z přílohy B03 – Situace stavby v katastrální mapě a přílohy č.1 této zprávy. Dotčené parcely jsou v katastrálním území Okarec 709 450.

Trvalý bez výkupu=4315 m²

Dočasný zábor = 130 m²

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Pokrytí nároků stavby na elektrickou energii si zajistí zhotovitel před realizací zajištěním staveništní přípojky, dodávky vody budou rovněž zajištěny zhotovitelem.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště je dostatečná plocha pro zřízení meziskládek.

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná oprava pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Stavba nezasáhne rušivě do krajiny a přírody, protože jedná o opravu stávajícího stavu.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Odpady určené k recyklaci (odbourané asfaltové kryty) budou odvezeny na skládku KSÚS v Třebíči ve vzdálenosti 18km. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku ve Vladislavi nebo na jinou zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha G1. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na komunikaci a nově vybudovaném mostě zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy. Nová komunikace bude vybavena systémem svislého dopravního značení.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla předložena k posouzení HZS Kraje Vysočina. Stavbou nebude zasahováno do nástupních ploch pro požární techniku. Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Během výstavby bude zajištěn přístup vozidel IZS. Minimální šířka stávající komunikace je 4,8m, což splňuje požadavky ČSN 730804 kapitola 12.2. na minimální šířku komunikace 3,0m.

Užité vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že bude v prostoru staveniště koridor pro pěší, musí být o šířce minimálně 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny
nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorech, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přílby.

15. Další požadavky

Zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti budou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP v rámci zadávací dokumentace.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Osoby s omezenou schopností pohybu mohou tyto komunikace využívat i jako účastníci silničního provozu.

16. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Stavební povolení, vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, zápisy z jednání, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků a stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádření je součástí dokladové části F.

V Ostravě, červen 2017

Ing. Kateřina Kubešová

Příloha č. 1 – Seznam parcel

Okres:	Třebíč		Obec:	Okarec		KÚ:	Okarec			
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
									BEZ VÝKUPU	
27	372	1	27288	ostatní plocha silnice	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 58601 Jihlava	1/1			4315	
					Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 58601 Jihlava	1/1				
10001	386/1	2	2479	ostatní plocha ostatní komunikace	Obec Okarec Čp: 35 67502 Okarec	1/1				112
113	381/3	7	3053	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika Čp: 0 0	1/1				18
					Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci Třanovského 622/11 16300 Praha	1/1				
								CELKEM:	4315	130
								VÝMĚRA CELKEM:	4445	

Příloha č. 2 – Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby :

- Vytyčení inženýrských sítí a vytyčení stavby
- Odstranění náletových keřů a kácení dřevin
- Zhotovení provizorního dopravního značení a oplocení stavby
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev pozemních komunikací
- Provedení spodní stavby komunikace, včetně zkoušek hutnění – kontrola osazení obrubníků, úprav při křížení s inženýrskými sítěmi, zhotovení napojení ul. vpustí na kanalizaci
- Provedení vrchní stavby komunikace
- Provedení terénních úprav a dopravního značení

Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z.č. 183/2006 Sb. Při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy přehledy odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů (Vyhl.MŽP č.381/2001 Sb.), které vznikly při stavební a demoliční činnosti, s uvedením způsobu jejich využití nebo odstranění.

Investor stavby písemně oznámí v předstihu stavebnímu úřadu, který stavbu povoloval, termín provádění jednotlivých fází výstavby a termín dokončení stavby.