**1.1 Specifikace předmětu plnění**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované technické parametry** | **Hodnota/způsob splnění požadavku dodavatelem** |
| **Malé užitkové vozidlo do 3,5 t** |
| Tovární značka / výrobce |  |
| Obchodní název, typ a označení nabízeného vozidla, min. objem motoru |  |
| **Kategorie** |
| N1 do 3,5 tuny |  |
| **Motor** |
| Vznětový či zážehový  |  |
| Výkon 33 až 55 kW (při 3000 otáčkách) |  |
| **Pohon mechanický** |
| Pohon 4x2 s možností zapnutí pohonu 4x4 | *ANO/NE* |
| **Převodovka manuální, plně synchronní** |
| Min. 4 + 1 |  |
| **Rychlost vozidla** |
| Maximální rychlost min. 50 km/hod. |  |
| **Kola** |
| Pneumatiky 13“ až 16“ |  |
| Ocelové disky | *ANO/NE* |
| Plnohodnotné rezervní kolo součástí vozidla | *ANO/NE* |
| **Pérování přední nápravy** |
| Nezávislé odpružení | *ANO/NE* |
| Hydraulické tlumiče | *ANO/NE* |
| Stabilizátor | *ANO/NE* |
| Pružiny | *ANO/NE* |
| **Řízení** |
| Vlevo | *ANO/NE* |
| Servo hydraulické – posilovač řízení | *ANO/NE* |
| **Kabina** |
| Min. 2 plnohodnotná sedadla v kabině(1 sedadlo pro řidiče a 1 pro spolujezdce) |  |
| Šířka kabiny max. 1900 mm včetně zrcátek |  |
| Dvoudvéřová | *ANO/NE* |
| Samonavíjecí bezpečnostní pásy pro posádku | *ANO/NE* |
| Ukazatel rychlosti vozidla | *ANO/NE* |
| Zadní okno | *ANO/NE* |
| Protisluneční clony | *ANO/NE* |
| Pryžové rohože na podlaze kabiny | *ANO/NE* |
| **Elektrická soustava** |
| 12 V | *ANO/NE* |
| Intervalové stěrače | *ANO/NE* |
| Elektrické ostřikovače čelního skla | *ANO/NE* |
| **Palivová nádrž** |
| Min. 30 l, uzamykatelná |  |
| **Zadní závěs** |
| Kolík | *ANO/NE* |
| **Korba** |
| Sklápění korby dozadu | *ANO/NE* |
| Ovládání z kabiny vozidla | *ANO/NE* |
| Délka 2 000 až 2 500 mm |  |
| Šířka 1 490 až 1 700 mm |  |
| Nosnost min. 1,5 t (do max. váhy vozu 3,5 t) |  |
| Materiál korby ocel | *ANO/NE* |
| Výška bočnic max. 700 mm |  |
| Celková výška korby osazené na vozidle 1500 až 1700 mm |  |
| Zadní bočnice dozadu samo otvírací – automat | *ANO/NE* |
| **Další požadavky** |
| Autorizovaný servis výrobcem nebo zástupcem výrobce pro ČR | *ANO/NE* |
| Návod k obsluze v českém jazyce | *ANO/NE* |
| Servisní knížka k vozidlu v českém jazyce | *ANO/NE* |
| Doklady nutné k registraci pro provoz na komunikacích v ČR | *ANO/NE* |
| Vozidlo musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zák. č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů | *ANO/NE* |
| Řízení vozidla je možné s řidičským oprávněním skupiny B | *ANO/NE* |
| Vozidlo nové, nebo po provedení jeho celkové opravy |  |
| Záruka min. 12 měsíců |  |

*Pokyny pro dodavatele:*

*Dodavatel u každého požadavku zadavatele uvede, jakou hodnotou či způsobem nabízené plnění požadavek splňuje.*

*V případě, že tak dodavatel neučiní, nebo nesplní některý z požadavků zadavatele, může být z výběrového řízení vyřazen.*

*U položek, u kterých je v poli sloupce „Splnění požadavku“ uvedeno „ANO / NE“, dodavatel zvolí jednu z obou hodnot dle skutečnosti; u položek, u kterých je pole prázdné, dodavatel uvede konkrétní hodnotu či způsob, jak požadavek/požadavky v dané položce splňuje.*

*Před tiskem dodavatel tyto pokyny vymaže.*

**1.2 Technické podmínky provedení celkové opravy vozidla**

V případě, že předmětem nabídky dodavatele není nové vozidlo, ale vozidlo po provedené celkové opravě (tzv. generální opravě), musí být dodrženy následující technické podmínky jejího provedení:

* kompletní demontáž vozidla na jednotlivé části, součásti, díly a komponenty (vč. veškerých spojovacích prvků),
* vyhodnocení částí a součástí po demontáži pro další použití či výměnu,
* tryskání kovových částí vozidla,
* žárové zinkování nebo lakování rámu a nosných částí vozidla,
* kompletní výměna komponentů brzdového systému – brzdové bubny, brzd. válečky, hlavní brzd. válec, omezovač brzd, brzd. trubky a hadice, brzd. kapalina,
* kompletní celková oprava přední nápravy – výměna kulových a svislých čepů včetně příslušenství, tlumiče nápravy, listové pružiny,
* kompletní celková oprava zadní nápravy – oprava diferenciálu, nové listové pružiny a tlumiče, olejové náplně,
* celková oprava motoru – nová sada vložek válců a pístů, oprava hlavy s novými ventily a sedly, kompletní oprava vstřikovacího čerpadla, olejového čerpadla, přebroušení klikové hřídele, nová ojniční pouzdra, vložkování a vyúhlování ojnic, vyvložkování zrezivělého bloku motoru, nová olejová náplň, filtr, renovace chladiče,
* celková oprava převodové skříně – výměna synchronů a ložisek, vadných dílů a olejové náplně,
* oprava skříňky řízení – výměna ložisek a olejové náplně, seřízení vůlí na šneku,
* nový skelet kabiny s galvanickou antikorozní úpravou včetně dveří, nová sedadla, čalounění, těsnění oken a dveří, kompletní elektroinstalace včetně vypínačů a spínačů, světlometů, zadních lamp, směrových světel, počítače ujetých vzdáleností a dalších částí přístrojové desky, akrylátový lak dle vzorníku RAL, antikorozní nátěr podlahy, prahů a podběhů, renovace topení, nášlapové lišty kabiny, madlo pro pohodlné nastupování,
* nová elektroinstalace podvozku,
* nový hydraulický systém pro sklápění dozadu výkonem čerpadla 10 litrů,
* nová kompletní korba lakovaná, nová nádrž, blatníky, zástěrky,
* zvýšené přední čelo korby + lak,
* zvýšené bočnice o 40 cm (2ks) +lak,
* zvýšená zadní část korby + lak,
* úhrada ekologické daně při přepisu vozidla dodavatelem,
* provedení kontroly STK a měření emisí s dvouletou platností,
* nové pneu 13“ až 16“,
* servořízení přední nápravy v ceně vozidla.