HIP:	VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz
Projektant: Ing. Karel Drobil	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom	

Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	Č. zakázky:	**TPI 08/19**	Paré č.:
Obec:	Vokov	Datum:	06/2019	
Stavba:	Oprava opěrné zdi na silnici III/11249 v obci Vokov (č.p. 9)	Formát:	A4	
		Měřítko:		
		Stupeň:	**DSP/PDPS**	
Příloha:	Průvodní a souhrnná technická zpráva	Číslo arch.:	Číslo přílohy: **A+B**	

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„Oprava opěrné zdi na silnici III/11249 v obci Vokov (č.p. 9)“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Stavba se nachází v kraji Vysočina na k.ú. Vokov. Opěrná zeď se buduje na pozemku p.č. 1111/3 a opravou krytu vozovky zasahuje na p.č. 1111/1. Úpravy zelených ploch zasáhne stavba na pozemek p.č. 709/2.

Stavba je navržena v současném uličním prostoru silnice III/11249 v obci Vokov.

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o náhradu stávající opěrné zdi vozovky. Jedná se o stavbu trvalou. Účel užívání stavby je stabilizace vozovky u popěrné zdi a minimalizace ohrožení budovy na p.č. st. 43/3 dopravou.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a adresa bydliště (fyzická osoba),

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající))

c) obchodní firma nebo název, název organizační složky, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1

IČO: 00090450

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla,

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) Projektanti jednotlivých části dokumentace

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

d) Jména a příjmení projektantů či ověřovatelů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Vlastníkem stavebního objektu SO 101 bude Kraj vysočina. Spravovat jej bude prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny p.o..

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby,

Objekt SO 101 budou užívány pro zajištění vozovky komunikace.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje stavební objekt pozemních komunikací:

SO 101 – Opěrná zeď.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla pořízena v březnu 2019.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zajištěné fy WAY project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území stavby se nachází v současném uličním prostoru silnice III/11249 v obci Vokov. Jedná se o území zastavěné. V současné době jsou v místě stavby betonová opěrná zeď a plocha zpevněné betonem.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, uzemním souhlasem,

Jedná se o stavební úpravy stávajících opěrné zdi komunikace.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem obce Vokov z roku 2012. Nachází se na území určeném pro dopravní infrastrukturu.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto charakteristiky zjišťovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření,

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací podzemní i nadzemní kabely ve správě fy CETIN a.s.
- Silové podzemní i nadzemní vedení NN ve správě fy E.ON ČR s.r.o.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna. Stavba se nachází mimo zátopové území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného ani záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavbu může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými

účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Odtokové poměry v území navržená stavba nemění – je zachován stávající stav.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch a opěrné zdi. Kácení dřevin se nepředpokládá.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba není navržena na pozemních ZPF ani PUPFL. Dočasně se zabere cca 0,5m2 ZPF na pozemku 709/2 po dobu cca 1 měsíce.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stavba je navržena na v místě stávající opěrné zdi silnice III/11249 a přilehlé zpeněné plochy mezi zdí a rodinným domem. Bezbariérový přístup není řešen. Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo – není potřeba.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Vyvolanou investicí je překládka sdělovacího kabelu CETIN a.s. a jeho uložení do chráničky v opěrné zdi.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází v kraji Vysočina na k.ú. Vokov. Opěrná zeď se buduje na pozemku p.č. 1111/3 a opravou krytu vozovky zasahuje na p.č. 1111/1. Úpravy zelených ploch zasáhne stavba na pozemek p.č. 709/2.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové bezpečnostní ani ochranné pásmo není navrženo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

p) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo – není potřeba.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stávající betonová zeď je nahrazena opěrnou zdí z drátokamenných košů – gabionů.

b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby je stabilita silnice III/11249 při jejím zatížením dopravou a ochrana sousední nemovitosti.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nové výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Tyto vyjádření jsou součástí PD jako samostatná příloha.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území,

Stávající betonová zeď je nahrazena opěrnou zdí z drátokamenných košů – gabionů.

Šířkové uspořádání se zachová.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající komunikace má kryt z asfaltového betonu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot a množství odpadů vzniklých při realizaci stavby jsou uvedeny v související dokumentaci. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Stavba nebude členěna na etapy, bude řešena jako celek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby,

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek.

l) Orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou cca 450 000,- Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stávající uspořádání se zachová.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Zachová se.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech,

Stávající betonová zeď je nahrazena opěrnou zdí z drátokamenných košů – gabionů.

Statické výpočty byly orientačně provedeny. Zeď bude staticky posouzena dodavatelem stavby pro konkrétně navržené materiály a technologie jím použité.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství odpadu a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina, suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy na deponii dle určení objednatele.

Materiál z rozebraných asfaltových vrstev bude odvážen na řízenou skládku odpadu. Nepředpokládá se, že asfaltové vrstvy obsahují dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě!

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je součástí přílohy Soupis prací.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neobsahuje přímo komunikace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy. Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající komunikace má kryt z asfaltového betonu.

V prostoru stavby jsou umístěny podzemní inženýrské sítě a podél komunikací jsou osazeny svislé dopravní značky a stožáry veřejného osvětlení.

b) popis navrženého řešení.

Stávající betonová zeď je nahrazena opěrnou zdí z drátokamenných košů – gabionů.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba je navržena na stávající silnici III/11249.

b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací:

Silnice III/11249 je silnice III. třídy.

Příčné uspořádání vychází z ČSN 736110 a ČSN 736056. Trasa pozemních komunikací se nemění.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy

3. Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění všech zpevněných ploch se nemění. Srážková voda je svedena podél silniční obruby na volný terén. Pata opěrné zdi je odvodněna drenáží, která je připojena do stávajícího odvodnění betonové zpevněné plochy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V prostoru stavby nejsou řešeny – stavba zahrnuje pouze řešení opěrné zdi

6. Vybavení pozemní komunikace

   Dopravní značky jsou zachovány. Jiné vybavení pozemní komunikace nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Stávající hydranty pro odběr hasiva se zachovají, poklopy se výškově upraví do nové nivelety. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Navržené komunikace šířkově vyhovují pro příjezd hasičské techniky k okolní zástavbě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin LAeq,T = 60 dB

- v době od 7 do 21 hodin LAeq,T = 65 dB

- v době od 21 do 22 hodin LAeq,T = 60 dB

- v době od 22 do 6 hodin LAeq,T = 45 dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s = 65,0 dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území. Poddolování ani výskyt metanu se nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Nová technická infrastruktura není navržena.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojení na technickou infrastrukturu není navrženo.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatřeních se nemění.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zachová se.

c) doprava v klidu.

Projektová dokumentace se jí nezabývá.

d) pěší a cyklistické stezky.

Projektová dokumentace se jí nezabývá.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce zpevněných ploch, z vytrhání obrub, z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci zpevněných ploch. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují ornicí v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Kácení dřevin není navrženo.

b) použité vegetační prvky

Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují ornicí v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

c) biotechnická, protierozní opatření není navrženo

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba se nenachází v chráněném území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Je zřejmé ze samostatné přílohy PD Soupis prací a výkaz výměr.

b) odvodnění staveniště

Speciální požadavky na odvodnění staveniště nejsou navrženy. Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor!

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající pozemní komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje. Na staveniště je po celou dobu výstavby zajistit přístup složkám integrovaného záchranného systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude prováděna za omezeného provozu. Omezení provozu bude vyznačeno obdobně jako je to uvedeno ve schématu B/5.1 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikací. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a zástavby. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právnickými osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

V průběhu realizace stavbu může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními

v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Asanace ani demolice nejsou v rámci stavby navrženy. Odstraněny budou pouze stávající konstrukce pozemních komunikací a opěrné zdi.

Kácení dřevin není navrženo.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory pro staveniště nejsou uvedeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy – stávající trasy nejsou narušeny.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Množství, druh a způsob likvidace odpadu při výstavbě je uveden pro celou stavbu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Speciální požadavky na ochranu životního prostředí nejsou navrženy.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy – jiné stavby nejsou dotčeny.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky nejsou navrženy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště včetně vjezdu bude navrženo po výběru zhotovitele stavby. Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel. Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.
7. Přejímka opěrné zdi
8. Přejímka osazených obrubníků.
9. Přejímka živičných krytů.
10. Přejímka terénních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavně po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není navrženo.

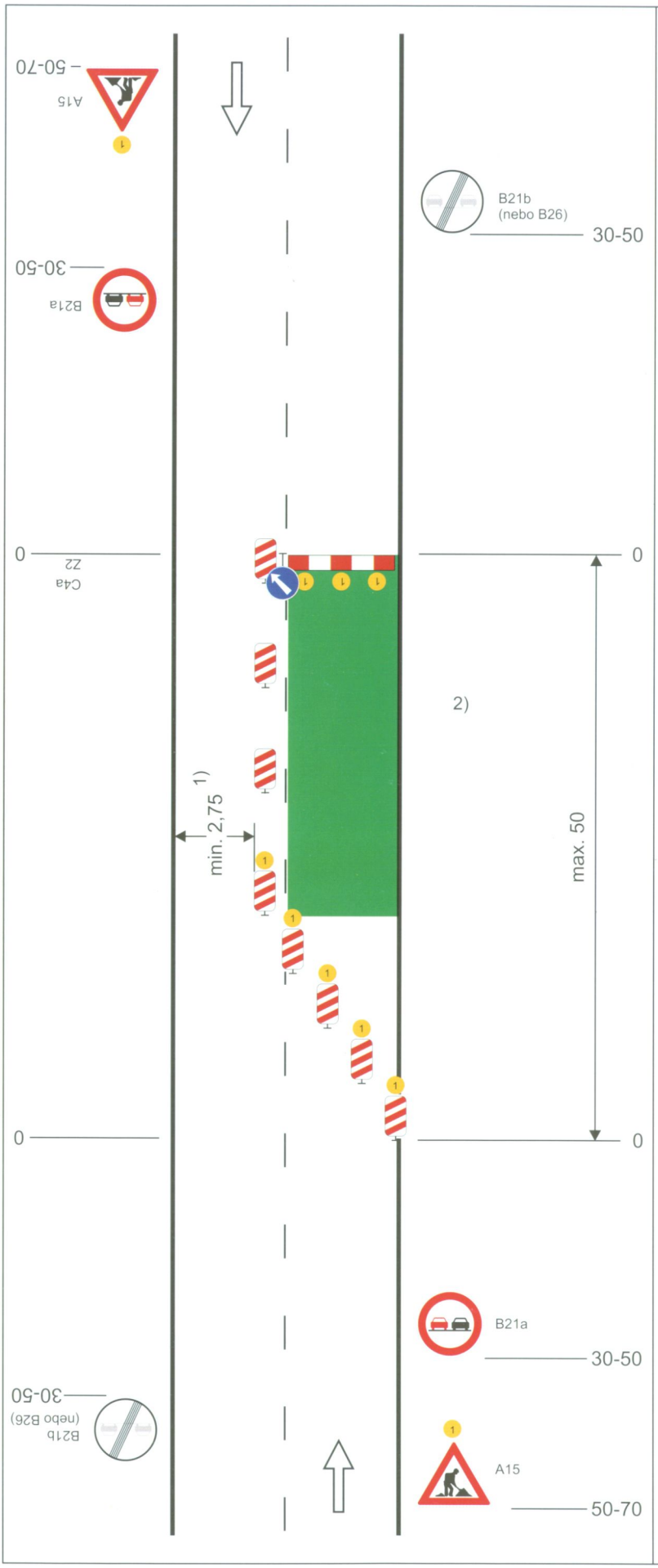


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

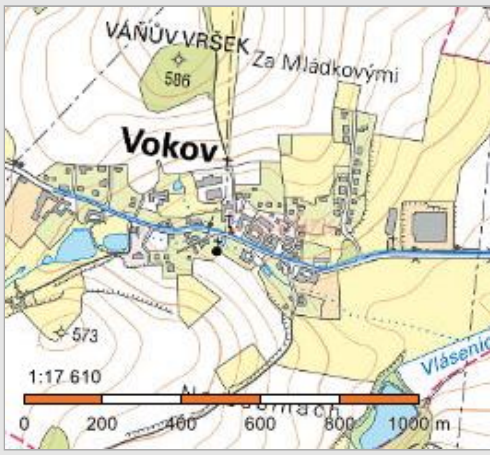
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1111/1
Obec:	Vokov [599239]
Katastrální území:	Vokov u Rynárce [744654]
Číslo LV:	220
Výměra [m^2]:	12664
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	**Podíl**
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno užívání
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Pelhřimov

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.5.5 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1111/3
Obec:	Vokov [599239]
Katastrální území:	Vokov u Rynárce [744654]
Číslo LV:	10001
Výměra [m^2]:	76
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Obec Vokov, č. p. 38, 39301 Vokov	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Pelhřimov

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.5.5 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	709/2
Obec:	Vokov [599239]
Katastrální území:	Vokov u Rynárce [744654]
Číslo LV:	282
Výměra [m^2]:	83
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zahrada

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Mazanec Tomáš, č. p. 53, 39301 Vokov	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
75001	83

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Pelhřimov

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.06.2019 09:00:00.

© 2004 - 2019 Český úřad zeměměřický a katastrální , Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Verze aplikace: 5.5.5 build 0
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.