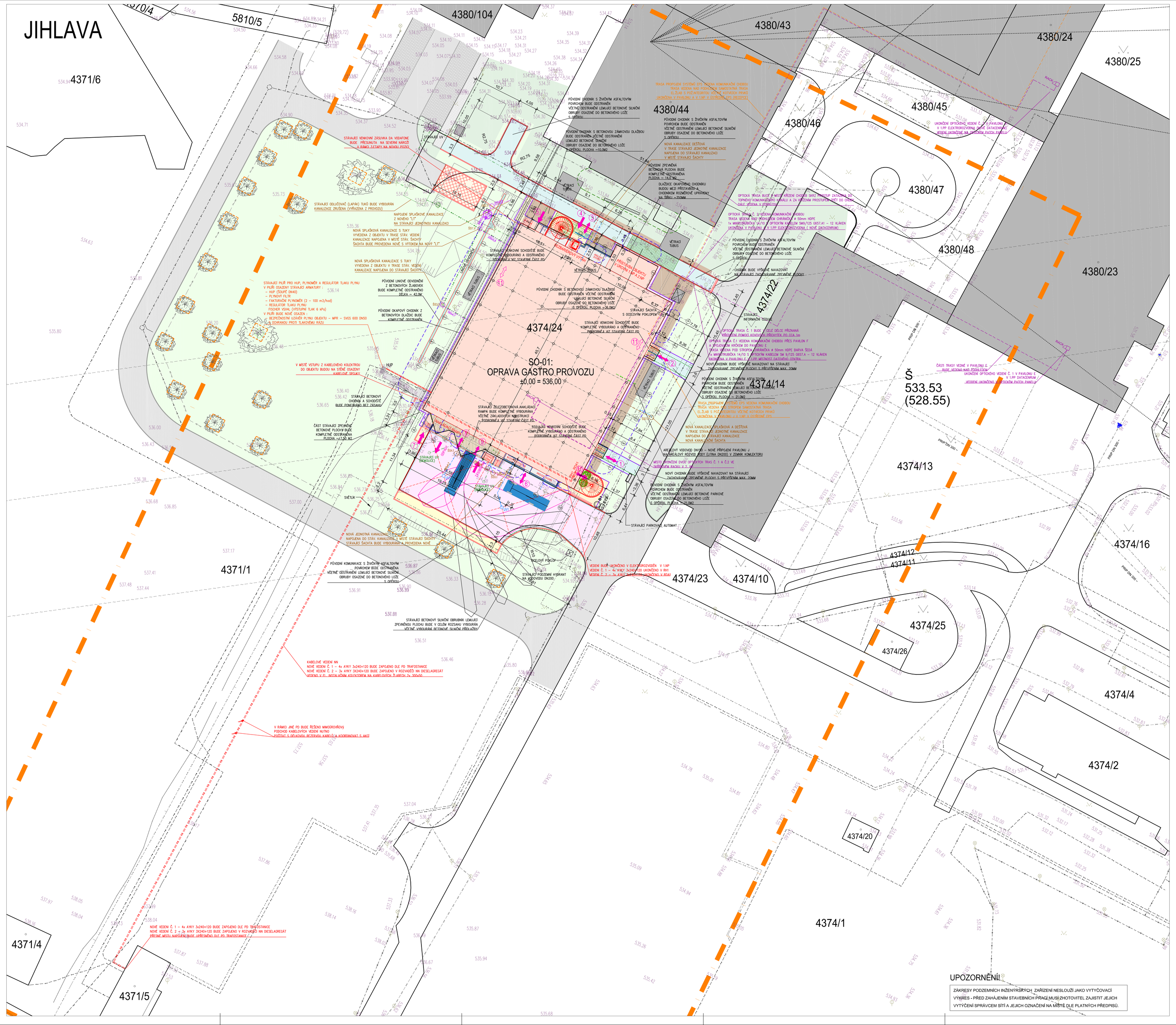
JIHLAVA


4380/104
4380/43
4380/24
4380/25
4380/45
4380/46
4380/47
4380/48
4380/23
4380/44
4374/22
4374/24
SO-01:
OPRAVA GASTRO PROVOZU
±0,00 = 536,00
4374/14
4374/13
4374/16
4374/2
4374/4
4374/23
4374/10
4374/25
4374/26
4374/20
4374/1
4371/6
4371/1
4371/4
4371/5
5810/5
5810/4
Š
533.53
(528.55)
STÁVAJÍCÍ VENKOVNÍ ZÁSUVKA DA VODAFONE BUDE PŘESUNUTA NA SEVERNÍ NÁROŽÍ V RÁMCI ÚZEMÍ NA NOVOU POZICI
STÁVAJÍCÍ ODLUČOVAČ (LAPAČ) TUKŮ BUDE VYBOURÁN
KANALIZACE ZRUŠENA (VYŘÍZENA Z PROVOZU)
NAPOJENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE Z NOVÉHO "1.1" NA STÁVAJÍCÍ JEDNOTNOU KANALIZACI
NOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE S TUKY VYVEDENA Z OBJEKTU V TRASE STÁV. VEDEN. KANALIZACE NAPOJENA V MÍSTĚ STÁV. ŠACHTY BUDE PROVEDENA NOVÉ S VÝTOKEM NA NOVÝ "1.1"
NOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE S TUKY VYVEDENA Z OBJEKTU V TRASE STÁV. VEDEN. KANALIZACE NAPOJENA DO STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
STÁVAJÍCÍ PLYNOVÁ PŘÍPOJKA PRO HUP, PLYNOMĚR A REGULÁTOR TLAKU PLYNU V PILÍŘI OSAZENY STÁVAJÍCÍ ARMATURY :
– HUP (ČOUPT, DN40)
– PLYNOVÝ FILTR
– FAKTURAČNÍ PLYNOMĚR (2 – 100 m3/hod)
– REGULÁTOR TLAKU PLYNU FISCHER VCS4L (VSTUPNÍ TLAK 6 kPa)
V PILÍŘI BUDE NOVÉ OSAZEN :
– BEZPEČNOSTNÍ UZÁVĚR PLYNU OBJEKTU – MPR – SVGS 600 DN50 S OVLÁDÁNÍM PROTI ŤLAKOVÉMU RÁZU
PŮVODNÍ LINOVÉ ODVODNĚNÍ Z BETONOVÝCH ŽLABOVEK BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚNO DÉLKA = 42,0M
PŮVODNÍ OKAPOVÝ CHODNÍK Z BETONOVÝCH DLAŽDIC BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚN
V MÍSTĚ VSTUPU Z KABELOVÉHO KOLEKTORU DO OBJEKTU BUDOU NA STĚNĚ OSAZENY KABELOVÉ SPOJKY
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ CHODNÍK A SCHODIŠTĚ BUDE PONECHÁNO BEZ ZÁSAHU
ČÁST STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ BETONOVÉ PLOCHY BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚNA PLOCHA =±120 M2
HUP
SVÍTILNA
PŮVODNÍ CHODNÍK S ŽIVOČIVÝM ASFALTOVÝM POVRCHEM BUDE ODSTRANĚN VČETNĚ ODSTRANĚNÍ LEMUJÍCÍ BETONOVÉ SLUNÍČNÍ OBRUBY OSAZENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU
PŮVODNÍ CHODNÍK S BETONOVOU ZÁMKOVOU DLAŽBOU BUDE ODSTRANĚN VČETNĚ ODSTRANĚNÍ LEMUJÍCÍ BETONOVÉ ŽELEZNÍ OBRUBY OSAZENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU, PLOCHA =±10,0M2
STÁVAJÍCÍ VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚNO VČETNĚ ODSTRANĚNÍ LEMUJÍCÍ BETONOVÉ SLUNÍČNÍ OBRUBY OSAZENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU, PLOCHA =±36,0M2
STÁVAJÍCÍ VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ BUDE KOMPLETNĚ VYBOURÁNO A ODSTRANĚNO– PODROBNĚJI VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD
STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ AKUMULAČNÍ RAMPA BUDE KOMPLETNĚ VYBOURÁNA VČETNĚ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ – PODROBNĚJI VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD
STÁVAJÍCÍ VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ BUDE KOMPLETNĚ VYBOURÁNO A ODSTRANĚNO– PODROBNĚJI VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD
STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÁ ŠACHTA BUDE VYBOURÁNA, PROVEDENA NOVÉ
STÁVAJÍCÍ ŠACHTA S OCELOVÝM POKLOPEM
STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÁ ŠACHTA BUDE VYBOURÁNA
STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ HYDRANT NA VODOVODU DN200
STÁVAJÍCÍ PARKOVACÍ AUTOMAT
VĚTRACÍ TUBUS
VĚTRACÍ KOMÍNEK
NOVÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE DN300 NAPOJENA DO STÁV. KANALIZACE V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY STÁVAJÍCÍ ŠACHTA BUDE VYBOURÁNA, PROVEDENA NOVÉ
PŮVODNÍ KOMUNIKACE S ŽIVOČIVÝM ASFALTOVÝM POVRCHEM BUDE ODSTRANĚNA VČETNĚ ODSTRANĚNÍ LEMUJÍCÍ BETONOVÉ SLUNÍČNÍ OBRUBY OSAZENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ SLUNÍČNÍ OBRUBNÍK LEMUJÍCÍ ZPEVNĚNOU PLOCHU BUDE V CELÉM ROZSAHU VYBOURÁN VČETNĚ VYBOURÁNÍ BETONOVÉ SLUNÍČNÍ PŘÍKOPY
TRASA PROPOJENÍ SYSTÉMŮ EPS – NOVÁ KOMUNIKAČNÍ CHODBOU TRASA VEDENA NAD PODHLEDEM SAMOSTATNÁ TRASA S.B.A.B. S PODSTŘEDITKOU VČETNĚ KOTVÍCÍCH PRVKŮ UKONČENA V PAVILONU A V 1.NP V OSTŘEDNÍ ČÁSTI (RECEPCE)
OPTICKÁ TRASA Č. 2 SYSTÉMU KOMUNIKACÍ CHODBOU TRASA VEDENÁ V NOVÉ PEVNÉ CHRÁNIČCE Ø 50mm HDPE 1x MIKROTRUBIČKA 14/10 OPTICKÝM KABELEM SM9/125 OS57.A1 – 12 VLÁKEN UKONČENA V PAVILONU A V 1.PP ELEKTROROZVODNA (NOVÉ DATACENTRUM)
OPTICKÁ TRASA Č. 1 BUDE ČÁSTEČNĚ DÉLCE PŘENÁMA VŘÍCENÍM POMOCÍ KOVOVÉHO PŘÍCHYTKU PO CCA. 5m
OPTICKÁ TRASA Č.1 VEDENA KOMUNIKAČNÍ CHODBOU PŘES PAVILON F K PAVILONU HOKOV DO PAVILONU E
TRASA VEDENA POD STROPEM CHRÁNIČKA Ø 50mm HDPE BARVA ŠEDÁ 1x MIKROTRUBIČKA 14/10 S OPTICKÝM KABELEM SM 9/125 OS57.A – 12 VLÁKEN UKONČENA V PAVILONU A V 1.PP, MISTNOST DATOVÝCH CENTRA
NOVÝ CHODNÍK BUDE VÝŠKOVĚ NAVAZOVAT NA STÁVAJÍCÍ – ZAJIŠTOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S PŘÍVYŠENÍM MAX. 20MM
PŮVODNÍ CHODNÍK S ŽIVOČIVÝM ASFALTOVÝM POVRCHEM BUDE ODSTRANĚN VČETNĚ ODSTRANĚNÍ LEMUJÍCÍ BETONOVÉ SLUNÍČNÍ OBRUBY OSAZENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU, PLOCHA = 21,0M2
TRASA PROPOJENÍ SYSTÉMŮ EPS – NOVÁ KOMUNIKAČNÍ CHODBOU TRASA VEDENA POD STROPEM SAMOSTATNÁ TRASA ELŽLAB S PODSTŘEDITKOU VČETNĚ KOTVÍCÍCH PRVKŮ UKONČENA V PAVILONU A V 1.NP V OSTŘEDNÍ ČÁSTI
NOVÁ KANALIZACE SPLAŠKOVÁ A DEŠŤOVÁ V TRASE STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÉ KANALIZACE NAPOJENA DO STÁVAJÍCÍ KANALIZACE NOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA
AREÁLOVÝ VODOVOD DN150 – NOVÉ PŘÍPOJENÍ PAVILONU J NA AREÁLOVÝ ROZVOD VODY (ULTINA DN200) V ZEMNÍM KOMLEKTORU
MÍSTO UKONČENÍ DVOU OPTICKÝCH TRAS Č. 1 A Č.2 VE SVĚTELNÉM RACKU V 2.NP
NOVÝ CHODNÍK BUDE VÝŠKOVĚ NAVAZOVAT NA STÁVAJÍCÍ – ZAJIŠTOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S PŘÍVYŠENÍM MAX. 20MM
PŮVODNÍ CHODNÍK S ŽIVOČIVÝM ASFALTOVÝM POVRCHEM BUDE ODSTRANĚN VČETNĚ ODSTRANĚNÍ LEMUJÍCÍ BETONOVÉ PARKOVÉ OBRUBY OSAZENÉ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU, PLOCHA = 30,0M2
OPTICKÁ TRASA BUDE V MÍSTĚ VŘÍCENÍ CHODEB OKRUH PŘÍSTUP ZAJIŠTĚN DO TOPNÉHO KOMUNIKAČNÍHO KRUHU A ZA VŘÍCENÍM PROSTUPEM DÉLT DO OBJEKTU DÁLE VEDENA V ŽEBŘÍKU
ČÁSTI TRASY VEDENÉ V PAVILONU E BUDE VEDENÁ NAD PODHLEDEM
UKONČENÍ OPTICKÉHO VEDENÍ Č. 1 V PAVILONU V 1.PP ELEKTROROZVODNA
VEDENÍ UKONČENO V RACKOVÉM PATCH PANELU
VEDENÍ BUDE UKONČENO V ELEKTROROZVODNĚ V 1.NP
VEDENÍ Č. 1 – 4x AYKY 3x240+120 UKONČENO V RH1
VEDENÍ Č. 2 – 3x AYKY 3x240+120 UKONČENO V RD1.01
KABELOVÉ VEDENÍ NN
NOVÉ VEDENÍ Č. 1 – 4x AYKY 3x240+120 BUDE ZAPOJENO DLE PD TRAFOSTANICE
NOVÉ VEDENÍ Č. 2 – 3x AYKY 3x240+120 BUDE ZAPOJENO V ROZVAŘEČI NN DIESELAGREGÁT UMÍSTĚNO V EL. INSTALAČNÍM KOLEKTORU NA KABELOVÝCH ŽLÁBECH 2x 300x50
V RÁMCI JINÉ PD BUDE ŘEŠENO MIMOÚROVŇOVÝ PODCHOD KABELOVÝCH VEDENÍ NUTNO PODTÁT S PŘÍSLUŠNÝCH BŘEHOVÝCH KABELŮ A KOORDINOVAT S AKCÍ
NOVÉ VEDENÍ Č. 1 – 4x AYKY 3x240+120 BUDE ZAPOJENO DLE PD TRAFOSTANICE
NOVÉ VEDENÍ Č. 2 – 3x AYKY 3x240+120 BUDE ZAPOJENO V ROZVAŘEČI NN DIESELAGREGÁT
PŘESNÉ MÍSTO NAPOJENÍ BUDE UPŘESNĚNO DLE PD TRAFOSTANICE
ŠVÉDSKÝ PODCHOD
PŘÍSTUP DO 300 I.
PŘÍSTUP DO 300 I.
RACK
RACK
RACK