

DODATEK Č. 1 k smlouvě o dílo
II/128 EŠ – most ev. č. 128-010

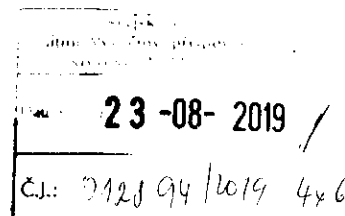
Číslo smlouvy objednatele: 7/2019/D2/ZPŘ/PE/M

Číslo smlouvy zhotovitele: 2019/1012/0254

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na stavební práce dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**
se sídlem: **Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava**
zastoupený: **Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace**
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
Technických: **Ing. Jaroslav Jirků, referent investiční výstavby**
Technický dozor: **Ivo Čížek, ČKAIT č. 0101031, WINGS CZ s.r.o.**
Koordinátor BOZP: **Bc. Michal Axman, ZEKA/655/KOO/2017, QUIISO-MIRAIS, s.r.o.**
Bankovní spojení: **Komerční banka, a.s.**
Číslo účtu: **18330681/0100**
IČO: **00090450**
DIČ: **CZ00090450**
Telefon: **567 117 158**
Fax: **567 117 198**
E-mail: **ksusv@ksusv.cz**
Zřizovatel: **Kraj Vysočina**
(dále jen „**Objednatel**“)



a

Zhotovitel: **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**
se sídlem: **K Vápence 2677, 530 02 Pardubice**
zastoupený: **Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva**
zapsán v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: **Ing. Martin Kvirenc, předseda představenstva**
technických: **Ing. Zdeněk Roušar, technický náměstek**
Bankovní spojení: **ČSOB Pardubice**
Č. účtu: **8010-308211883/0300**
IČO: **25253361**
DIČ: **CZ25253361**
Telefon: **466 791 100**
Fax: **466 310 362**

E-mail: info@cht-pce.cz
(dále jen „**Zhotovitel**“)
(společně také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Článek 2

Změna smluvních podmínek

2.1. Smluvní strany se vzájemně dohodly na změně stávající smlouvy ze dne 24. 4. 2019 z důvodu prodloužení stavby způsobené technologickou změnou na základě zjištění nepředvídatelných okolností, tj. nález velkých bludných kamenů a starých dřevěných pilot. Z tohoto důvodu dojde k přeprojektování hlubinného založení mostu ve stupni RDS na mikropilotový rošt a prodloužení termínu výstavby.

2.2. V návaznosti na výše uvedené dochází ke změně termínů tímto způsobem:

Článek IV Doba plnění:

písm. b) uvedení celé stavby do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních podmínek (dále i „OP“): **do 3,5 měsíce** od předání a převzetí staveniště

Pokud takto vypočtený termín přesáhne datum 31. 10. 2019, pak se jako rozhodný a závazný určuje termín plnění do 31. 10. 2019.

písm. c) dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části Objednateli: **do 1 měsíce** od uvedení celé stavby do užívání dle bodu b) (vyjma geometrického plánu)

se ruší a nahrazuje novým zněním:

písm. b) uvedení celé stavby do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních podmínek (dále i „OP“):
do 30. 09. 2019

písm. c) dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části Objednateli: **do 1 měsíce** od uvedení celé stavby do užívání dle bodu b) (vyjma geometrického plánu), **nejpozději do 31. 10. 2019**

Článek 3

Ostatní ujednání

3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo č. objednatele 7/2019/D2/ZPŘ/PE/M nedotčené tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti v původním znění.

3.2. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 7/2019/D2/ZPŘ/PE/M uzavřené dne 24. 4. 2019 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na stavební práce dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

3.3. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve 4 stejnopisech, z nichž dva výtisky obdrží objednatel a dva zhotovitel.

3.4. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

3.5. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.

3.6. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

Přílohy: Žádost o prodloužení termínu dokončení ze dne 27. 6. 2019
Zápis ze stavebního deníku str. 7 – 8 ze dne 11. 6. 2019

Zhotovitel:

Objednatel:

V Pardubicích dne: 14. 08. 2019

28. 08. 2019
V Jihlavě dne:

Ing. Martin Kvirenc, předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Ing. Jan Míka, MBA
ředitel organizace

(223)  **Chládek
a Tintěra**
Pardubice
tel.: +420 466 704 111
fax: +420 466 319 301
IČ: 25154031
DIČ: CZ21212101
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Pardubice, Zetová Prostranství, N. Václava 2011, 530 02 Pard.

 **Krajská správa a údržba
silnic Vysočina**
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450, tel.: 567 117 111

27-06-2019
CJ: 004500 / 1019

Krajská správa a údržba silnic, p. o.
Kosovská 1122/16
Jihlava
586 01

Akce: „II/128 EŠ – most ev. č. 128-010“

Vážení obchodní přátelé,

jako zhotovitel máme s Vámi uzavřenou Smlouvu o dílo na výše uvedenou stavbu s termínem dokončení díla do 3,5 měsíce od předání a převzetí staveniště. Pokud takto vypočtený termín přesáhne datum 30. 10. 2019, pak se jako rozhodný a závazný určuje termín do 30. 10. 2019. Staveniště nám bylo předáno dne 14. 05. 2019, což znamená, že naší povinností dle Článku 4 SOD je předat stavbu do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních do 30. 08. 2019.

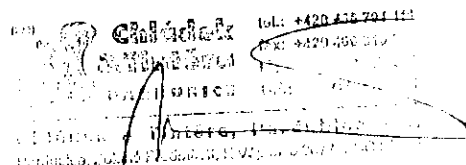
Z důvodu technologické změny, kterou jsme iniciovali my, při zjištění nepředvídatelných okolností, tj. nález velkých bludných kamenů a starých dřevěných pilot, se termín dokončení díla prodlouží, a to z důvodu změny založení nového mostu. Toto bylo dle RDS naprojektováno na velkopřůměrových pilotech a vzhledem k výše uvedenému toto nelze realizovat. Po dohodě s autorským dozorem a TDS bude způsob založení přeprojektován na založení na mikropilotovém roštu. Tato změna technologie s sebou nese jak zvýšené náklady na prováděné práce, které budou předloženy v rámci ZBV, tak i časovou náročnost při změně technologie.

Tímto krokem dojde k mírnému zpoždění prací dle platné SOD a my Vás tímto žádáme o akceptaci prodloužení termínu uvedení stavby do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních podmínek, tj. do 30. 09. 2019, který však ve výsledku nebude v rozporu se zněním článku 4 SOD. Naše firma dodrží rozhodný a závazný termín plnění – 31. 10. 2019. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a předložit harmonogram prací.

Žádáme investora o písemné vyjádření kvýše uvedenému, případně o zpracování dodatku SOD.

V Pardubicích dne 27. 06. 2019

S pozdravem



Chládek & Tintěra
PARDUBICE
Ing. Martin Kvirenc
Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 53002

Ing. Martin Kvirenc
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

ска 0,5 м под, чловек терена.
у простору стазу стизавају се различите
стање, стање стање стање стање стање стање
стање стање стање стање стање стање стање
стање стање стање стање стање стање стање
стање стање стање стање стање стање стање

2. ВУЛОРА ПРИБЛИЖИТЕЛНО СТАРЕЊО РАЧУНАТЕЊО
ПРАВОА, ЕТРУ ПЕ ПАТРАСА ДО АРИТМОСА/СА
МАТРИЦА У ВЕТУ МОСНОСТИ, ПЕ ПЕУ НАВРЕДЕН
ПРИСОД ПАСОВЕМ, УСКОРПЛАМЕРОВУДИ, ПРСО ПАНИ
ТАКО МОСНОСТАДІКАУ.

В ОФФЕРБЕИ НА ПРОСТОЕ ПУЩЕЛИ, НАТРИ В БРОУН
LIVE, MATERIALY, ТИЛДРАС И СПАКЕ А ХЕННИА
LRT, REST. ТКО ЧУЩЕБКУ ЕДИТАР ЧОУРНАТИ РЕДОВАТИ
НАБЕЛКА НАДИНАЕ НА БИСТАРИ, ОТКЕТЫ.

7-4C PLCA 1A

QADru, AD

Dursuino der - 1440. Minotaurine 10
 Solanito Hotel. 1247 1247 Prover
 Monitio Stalwart LA MIST. 70
 Boumli Mest 1247 1247 1247 1247
 A Salinity 1247 1247 (1247 1247)
 1247 - 1247. 1247 1247 1247
 Autonitiano 1247 1247 1247
 1247, 1247 1247 1247 1247
 1247: 1247 1247 1247
 1247 1247 1247 1247
 1247 1247, 1247 1247
 1247 1247 1247 1247
 1247 1247 1247 1247
 1247 1247 1247 1247

11.06.2019 11:56

Denní záznamy stavby

List číslo:

8

Datum

Je nutno navrhnut profil vlny dle
 A37 B70 namocno totéž kurti celost
 vřizní tužid mienpilot. mienpilot
 budou vřizní + puvovitá rošia s
 hucnšm vřizním. puvovit. puvovit
 rošia je šmřivodati rošia 32-63 +
 + rošia 0-63.

[Signature]

za OBJEDNATELE:

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

11.06.2019 11:56