

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 80968/2019

Vyřizuje/telefon
Bc. Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
16. 10. 2019

Veřejná zakázka: III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 1

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749 poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel obdržel žádost o změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v tomto znění:

Dobrý den ,

dovolujeme si Vás požádat o upřesnění některých bodů na této zakázce :

Dotazy k soutěži o akci „III/11244 Radňov, statické zajištění silnice“

1. Jakým způsobem byl zohledněn provoz kamenolomu Nemojov při tvorbě POV resp. harmonogramu stavby. Kamenolom Nemojov zásobuje stavebním kamenivem (obalovny, betonárny, stavby) v širokém okolí a sil. III/11244 Radňov – Letny – je jediná přístupová komunikace pro těžká nákladní vozidla. 3 – týdenní výluka lomu bude zřejmě neakceptovatelná ze strany majitele lomu. Z těchto důvodů bude velice složité dodržet článek 2, odstavec 2.4. návrhu smlouvy o dílo „*zhotovitel projedná návrh dopravně inženýrských opatření (dále jen „DIO“) v rámci jednání o povolení uzavírky komunikace III/11244 a zajistí si souhlasné stanovisko zástupce firmy Českomoravský štěrk, a.s., kamenolom Nemojov.*“
2. Dle POV – hmg. je výstavba nové komunikace pouze 1 týden – tuto dobu nelze dodržet při dodržování technologických postupů.
3. Ve stavebním povolení podmínka – stavba bude dokončena do 31.5.2020 – nelze reálně splnit.
4. Platnost vyjádření některých správců sítí pozbyla nebo v dohledné době pozbyde platnost, nutno obnovit.
5. Byla na stavbě provedena zkouška PAU, dle vyhlášky 130/2019 „O kritériích , při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem“ ?
6. Dle PD je navržena opěrná konstrukce jako kotvená pilotová stěna s monolitickou železobetonovou zídou. Kotvy jsou navrženy jako trvalé s pramenci Lp15,5mm:
 - liší se sklon těchto kotev ; ve výkrese č. 4 (vzorový příčný řez) je zakreslena pramencová kotva pod úhlem 30° a statický výpočet uvádí 45°. Vrtná lafeta pro navrhované pažení vrtů bude zasahovat při těchto sklonech do stávajících objektů
 - stavba bude probíhat ve třech časových etapách, ve II. etapě se uvažuje o provedení zemních kotev bez vyloučení provozu. Jakou technologii předpokládal projektant u těchto kotev? Po provedení zemních kotev nelze spustit provoz po této komunikaci. Aktivace kotev je možná po vytvrnutí zálivky a ta je po 28 dnech. Na této komunikaci se pohybují náklady o hmotnosti až 40 tun a jaké kolik otřesy by mohly poškodit ještě neukotvený betonový trámec.

Reakce zadavatele:

1. S kamenolomem bylo jednáno, jejich vyjádření je obsaženo v dokladové části – doklad č. 28. Zadavatel dokládá nové znění návrhu smlouvy o dílo. V tomto návrhu byl upraven odst. 2.4., ve druhé odrážce následovně: „ – zhotovitel projedná návrh dopravně inženýrských opatření (dále jen „DIO“) v rámci jednání o povolení uzavírky komunikace III/11224 a zajistí stanovisko zástupce firmy Českomoravský štěrk, a.s., kamenolom Nemojov.“

2. Jedná se vždy o jednu polovinu vozovky, spolu s navazujícími pracemi je uvažováno s délkou 2 týdnů, pro celou vozovku tedy 2 x 2 týdny, což je technologicky možné.

3. Termín dokončení stavby do 31. 5. 2019 obsažený ve stavebním povolení není pro zhotovitele závazný. Termín dokončení ze strany zhotovitele je stanoven v návrhu smlouvy o dílo.

4. Obnovení dokladů je možné, stavební povolení je však platné. Doklady, u nichž bude nutné před realizací stavby doložit platnost, budou zhotoviteli doloženy při předání staveniště.

5. Zkoušky provedeny nebyly. Projekt ve stupni PDPS byl zpracován před platností Vyhlášky 130/2019 Sb. Provedení nutných rozborů zajistí zhotovitel stavby. Pro ocenění nákladů na provedení nutných rozborů, výluhů a jejich vyhodnocení byla v soupisu prací doplněna položka 02950 var. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY. Na základě výsledků bude v rámci realizace stavby řešeno jejich uložení vč. dopadu na rozpočet dle odst. 4.10. smlouvy o dílo. Nový soupis prací je přílohou.

6. Vrtná lafeta do objektů zasahovat nebude, pokud bude zvolena přiměřené velikosti. Úhel sklonu byl upraven z konstrukčních důvodů, do statického výpočtu se to nepromítlo. S uvedeným nižším sklonem je kotva účinnější. Pokud v rámci RDS navrhne zhotovitel jiný úhel kotvy, která splní statické i prostorové požadavky, změna se může posoudit kladně.

Mezi vrtáním kotev v II. etapě a převedením do provozu v III. je dle harmonogramu 7-8 týdnů, což je s velkou rezervou. Vliv dynamiky od provozu v této hloubce již nebude podstatný.

Zadavatel poskytuje nový návrh smlouvy o dílo s upraveným odstavcem 2.4. a nový soupis prací s doplněnou položkou č. 02950 var. 1. Dodavatel je ve své nabídce závažně použije.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel informuje, že vzhledem k provedené změně zadávací dokumentace mění lhůtu pro podání nabídek a otevírání obálek výše uvedené veřejné zakázky, a to takto:

Konec lhůty pro podání nabídek: **30. 10. 2019 v 10:00 hod.**

Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha
dle textu