



Písemná zpráva zadavatele

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**zákon**“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby
zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 5 zákona

Název veřejné zakázky:

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina pro přechodné období od roku 2019 – Výběrová oblast č. 18

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo zahájeno odesláním výzvy k jednání dodavateli dne:

27.09.2019

Zadavatel:

Kraj Vysočina

IČO: 70890749

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: **Kraj Vysočina**
IČO: 70890749
Sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: MUDr. Jiří Běhounek, hejtman
Adresa profilu zadavatele: <https://ezak.kr-vysocina.cz/>

2. Předmět veřejné zakázky

Předmět plnění veřejné zakázky

2.1 Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na území Kraje Vysočina.

2.2 Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (příloha dokumentace zadávacího řízení) a ve specifikaci předmětu plnění (příloha dokumentace zadávacího řízení).

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

2.3 Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy
60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvě

3.1 Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené s vybraným dodavatelem činí:

Období	Jednotková cena dopravního výkonu v Kč bez DPH/km
od 02.11.2019 do 14.12.2019	38,19
od 15.12.2019 do změny JŘ v prosinci 2021	38,78

4. Použitý druh zadávacího řízení

4.1 Veřejná zakázka byla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 5 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	ZDAR, a.s.	46965815	Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou

6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

6.1 Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

7.1 Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

Vybraný dodavatel

Účastník č. 1

Účastník: ZDAR, a.s.
IČO: 46965815
Sídlo: Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou

Odůvodnění výběru

Hodnocení nabídek nebylo provedeno, neboť v zadávacím řízení byl v okamžiku hodnocení nabídek jediný účastník zadávacího řízení.

Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek

Hodnocení nabídek nebylo provedeno (viz výše).

8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva

8.1 Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

9. Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění

9.1 Zadavatel se dostal do krajně naléhavé situace, kterou nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil, neboť od 02.11.2019 neměl smluvně zajištěnou dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina.

Zadavatel je v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen zajistit na svém území dopravní obslužnost. Zadavatel proto, aby dostal své zákonné povinnosti zajistit na území Kraje Vysočina dopravní obslužnost, přistoupil k zadání veřejné zakázky v rámci jednacního řízení bez uveřejnění. Zadavatel nad to uvádí, že v současné době činí veškeré kroky k tomu, aby bylo zahájeno zadávací řízení na veřejnou zakázku v otevřeném nadlimitním řízení, na jehož základě bude zajištěna dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na dobu deseti let.

10. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části

10.1 Zadavatel rozdělil veřejnou zakázku do devatenácti samostatných zadávacích řízení korespondujících s oblastmi Kraje Vysočina, na nichž dosavadní dopravci zajišťovali dopravní obslužnost.

10.2 V jednotlivých zadávacích řízeních pak zadavatel veřejné zakázky nerozdělil na části z důvodu úzké funkční, věcné, časové a místní souvislosti požadovaných služeb. S ohledem na charakter požadovaného plnění a totožný okruh potencionálních dodavatelů zadavatel nepovažoval za účelné veřejnou zakázku rozdělit na části, přičemž nerozdělením veřejné zakázky na části nedošlo k omezení hospodářské soutěže.

V Brně dne 13.11.2019

Kraj Vysočina
v.z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel