

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 96039/2019

Vyřizuje/telefon
Bc. Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
26. 11. 2019

Veřejná zakázka: **II/406 Dvorce – Telč, 1. stavba (Třešť – ul. Revoluční)**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 2

Zadavatel č. 1 Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje následující informace týkající se vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatelé obdrželi žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotazy:

- Prosíme o vyjádření zda vyfrézované materiály neobsahují nebezpečný odpad, neboť v rozpočtu nejsou uvedeny kódy tohoto odpadu. (v TZ je uvedena tabulka kódů odpadů, ale tyto nejsou specifikovány v rozpočtech). Vzhledem k tomu, že nejsou uvedeny dopravní vzdálenosti na skládku, počítáme s tím, že tento vyfrézovaný materiál si může zhotovitel ponechat k dalšímu využití nebo jej uloží na vhodnou skládku.*
- Byly provedeny výluhy zeminy a jak bude nakládáno s přebytečnou zeminou která nebude využita v rámci stavby. Opět záleží na zhotoviteli kam tuto přebytečnou zeminu uloží, nebo objednatel určí skládku?*
- Dotaz na vodorovné dopravní značení. Vztahuje se pětiletá záruka stavby i na vodorovné dopravní značení. Toto vodorovné značení má životnost 2 – 3 roky. V případě města Třešti kde je v trase přibližně třináct přechodů pro chodce, by byla jeho obnova v rámci záruky stavby finančně nákladná.*

Reakce zadavatelů:

1. Společnost PavEx Consulting, s.r.o., Srbská 53, 612 00 BRNO, IČO 63487624, v rámci diagnostiky vozovky ze dne 5. 6. 2018 (je součástí ZD jako příloha E.2 PD PDPS) stanovení PAU neprováděla (byla zadána ještě před platností Vyhlášky č. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů) Dle této vyhlášky č. 130/2019 Sb. § 3 odst. 2 je možno vyfrézovanou/vybouranou asfaltovou směs zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T3 (rekonstrukce této silnice v průtahu Třeští proběhla v roce 2005). Je na zhotoviteli, jak s tímto materiálem naloží (uložení na skládku jako odpad nebo jako s vedlejším produktem dle § 5 vyhl. č. 130/2019 Sb.). V soupisu prací je toto řešeno v položce č. 4 a č. 5 SO 100_DSO_301.2 (a odpovídajících položkách ostatních SO).

2. Společnost PavEx v rámci diagnostiky vozovky ze dne 5. 6. 2018 (je součástí ZD jako příloha E.2 PD PDPS) výluhy zeminy neprováděla (není běžný požadavek). Je na zhotoviteli, jak s tímto materiálem naloží (uložení na skládku jako odpad nebo jako s vedlejším produktem dle § 3 odst. 5 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V soupisu prací je toto řešeno v položce č. 1, 2, 7, 12 a 15 SO 100_DSO_301.2 (a odpovídajících položkách ostatních SO).

3. Zadavatel č. 1 (Kraj Vysočina) požaduje uvedenou záruku 5 let na celou stavbu, tj. i na vodorovné dopravní značení (VDZ). Životnost VDZ závisí na použitém materiálu a kvalitě provedení. V soupisu prací je toto řešeno v položce č. 48, 49 a 50 SO 100_DSO_301.2 (a odpovídajících položkách ostatních SO).

Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství