**Příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení**

 **Vypracování projektové dokumentace**

|  |
| --- |
| Technické podmínky  |

**II/132 Horní Ves - most ev. č. 132 - 007**

Předmětem plnění je:

* vypracování diagnostického průzkumu mostu
* návrh variant rekonstrukce mostu
* vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
* zajištění pravomocných územních rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
* zajištění potřebných pravomocných stavebních povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
* zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
* vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Jedná se o rekonstrukci mostu ev. č. 132 – 007 postaveného v r. 1880 přes potok Jihlava mezi obcí Horní Ves a městem Horní Cerekev, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Most ev. č. 132 - 007 se nachází na silnici II/132 v km 23,337 provozního staničení.

Konstrukce mostu:

Stávající most je jednopolový, nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba z lomového kamene, průčelní prstence z kvádrů, čela z lomového kamene s rozpětím 3,52 m, vzepětím 0,45 m a tloušťkou 0,5 m. Spodní stavba je rovněž vyzděná z lomového kamene, hrany z kopáků. Na obou stranách mostních opěr je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Šířka mostu mezi obrubami je 8,0 m. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene (kyklopské zdivo). Mostní římsy jsou na obou stranách mostu tvořeny kamennými deskami výšky 0,25 m. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí se střechovitým příčným sklonem a podélným sklonem vodorovným. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlažbou.

Celková šířka mostu 8,80 m

Celkový počet polí 1

Délka přemostění 3,02 m

Délka NK mostu 4,02 m

Volná šířka mostu 8,00 m

Výška nad terénem 3,30 m

Šikmost kolmý 100,00 g

Mostní vybavení: Svodidla nejsou na mostě osazena. Na mostě je osazeno ocelové zábradlí se dvěma madly. Výška zábradlí je na pravé návodní straně 0,89 m od vozovky, na levé povodní straně 0,87 m od vozovky. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. SDZ omezující zatížitelnost B13 – 11 t, E13 – Jediné vozidlo 49 t, je osazeno pouze proti směru staničení. Dopravní značení ve směru staničení totožných hodnot je umístěno na předchozím mostě ev. č. 132-006. Jiné dopravní značení na mostě není. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Stavební stav: Spodní stavba V – špatný

 Nosná konstrukce V – špatný

Hlavní prohlídku mostu ev. č. 132 - 007 provedl 22. 5. 2018 Tomek Jan, Doc. Ing. CSc.

Stav a závady: Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Kamenné zdivo opěr má všesměrné trhliny ve spárách, hlavně v okolí portálů. Kamenné zdivo křídel má svislé trhliny, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. Pozorovány geometrické změny křídel. Křídla jsou mírně vykloněná ven, nejvíce Kř1L (viditelná svislá trhlina). Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky. Na podhledu nosné konstrukce jsou v oblasti portálů viditelné podélné trhliny. Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výspravy, trhliny, mozaikové trhliny, výtluk. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Před opěrou č. 1 na levé straně je v římse příčná trhlina. Římsa je vysunutá. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. Na zábradlí na levé povodní straně chybí spodní část výplně. Dochází k bodové korozi, zábradlí je vysunuté ven a deformované.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu je nutné v nejbližší době řešit jeho zásadnější rekonstrukci. Požadavkem investora a zadavatele je mimo jiné zlepšení šířkových poměrů na kategorii S7,5. Po zpracování diagnostického průzkumu mostu navrhne zhotovitel projektové dokumentace po dohodě s investorem technické řešení rekonstrukce mostu ve variantě snesení stávajícího mostu a výstavbě mostu nového nebo ve variantě sanace stávající spodní stavby a nosné konstrukce, s ohledem na výsledek diagnostického průzkumu, předpokládané investiční náklady, životnost a možnost rozšíření průjezdného profilu. V souvislosti s rekonstrukcí mostu budou v nutném rozsahu řešena i násypová tělesa silnice II/132 na předpolích mostů z hlediska případné úpravy, tj. např. nutného rozšíření, zpevnění či instalace zádržného systému navazujícího na zádržný systém mostu.

Vítězný zhotovitel projektové dokumentace prověří na příslušném úřadě nutnost zpracování DÚR s vydáním ÚR. Nebude-li ÚŘ nutné, bude řešeno dodatkem ke smlouvě o dílo a odpočtem poměrné částky z kalkulace cen projekčních prací.

Po vzájemné dohodě zhotovitele a zadavatele je možné v případě příznivých poměrů přistoupit ke sloučení DÚR a DSP a tedy i územního a stavebního řízení v návaznosti na novelu stavebního zákona 183/2006 Sb. s účinností od 1. 1. 2018.

Objednavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2020/2021.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

Vypracování diagnostického průzkumu mostů a návrh variant rekonstrukce mostu

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a TP a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Zhotovitel si zajistí přístupy na pozemky a projednání prací se správcem toku. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP, zejména vyhlášku č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Diagnostický průzkum bude sloužit jako podklad pro zpracovatele projektové dokumentace rekonstrukce mostu. Obsahem diagnostiky bude zejména:

* Vizuální prohlídka
* Mimořádná mostní prohlídka
* Posouzení stavu a hloubky založení mostů, stavu opěr, nosné konstrukce a odvodnění mostu
* Zjištění základních materiálových charakteristik
* Destruktivní a nedestruktivní zkoušky pevnosti použitých materiálů v tlaku
* Lokalizace a identifikace výztuže, tloušťka krycí vrstvy, oslabení výztuže korozí
* Ověření hloubky degradace spárové malty a zdiva opěr a křídel
* Jádrové odvrty v nosné konstrukci, opěrách a křídlech
* Zjištění tloušťky a skladby vozovky na nosné konstrukci a v přechodových oblastech
* Přepočet zatížitelnosti mostu
* Shrnutí závad a výsledků diagnostických průzkumů
* Návrhy variant rekonstrukce mostu včetně odhadu stavebních nákladů jako podklad pro další stupně projektové dokumentace
	+ Velká rekonstrukce s případným rozšířením průjezdného profilu na mostě
	+ Celková náhrada objektu novými mosty
* Souhrnná zpráva diagnostických průzkumů včetně fotodokumentace
* Stanovení obsahu PAU (zejména dehet) ve stávající konstrukci a zapracování do projektu

Zpráva o provedeném diagnostickém průzkumu bude předána zadavateli 2x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě na CD (v plném rozsahu tištěné podoby).

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. bude obsahovat zejména:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukcí mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru) dle výsledků zpracovaného diagnostického průzkumu
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukcí mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků
	+ Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
	+ Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
	+ Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Odhad stavebních nákladů
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP, PDPS) budou zhotovitelem projektové dokumentace svolány tzv. technicko - dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb a v aktuálním znění dle vyhlášky č.  251/2018 Sb. bude obsahovat zejména:

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukcí mostů, v souladu se zpracovanou DÚR
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Situace v měřítku min. 1:500
* Statický výpočet mostů, hydrotechnický výpočet
* Zásady organizace výstavby
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
	+ Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
	+ Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
	+ Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno si zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
* Výkaz výměr s bilancí prací
* Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
* Zpracování havarijního a povodňového plánu
* Zpracování plánu BOZP
* Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
* Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb
* Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP a PDPS) budou zhotovitelem projektové dokumentace svolány svolány tzv. technicko - dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen objednateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP a PDPS) předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DSP - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (\*.dwg, \*.doc(x), \*.xls(x)) a v uzavřeném formátu \*.pdf
* PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.xls, \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Zajištění vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení

Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušnému stavebnímu úřadu dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí objednatele.

Pravomocné územní rozhodnutí a pravomocné stavební povolení bude předáno objednateli:

* 1x originál územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
* 1x originál stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP a PDPS) ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu objednatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

* účastnit se předání staveniště dodavateli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy objednatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany objednatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě objednatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Pelhřimov, k. ú. Horní Ves [644552]

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

**Seznam poskytnutých podkladů**

* Mostní list mostu ev. č. 132 – 007
* Hlavní prohlídka mostu ev. č. 132 – 007, provedl Tomek Jan, Doc. Ing. CSc. dne 22. 5. 2016
* Přehledná situace
* Fotodokumentace

|  |
| --- |
| Lhůty plnění |

|  |  |
| --- | --- |
| Zahájení realizace: | ihned po nabytí účinnosti smlouvy |
| Provedení diagnostického průzkumu mostu | do 45 dnů od nabytí účinnosti smlouvy |
| Dokumentace pro územní rozhodnutí (koncept) | do 75 dnů od nabytí účinnosti smlouvy |
| Dokumentace pro územní rozhodnutí (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem) | do 45 dnů od předání konceptu DÚR |
| Podání žádosti o územní rozhodnutí | do 15 měsíce od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem |
| Dokumentace pro stavební povolení (koncept) | do 45 dnů od podání žádosti o ÚR |
| Dokumentace pro stavební povolení (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem) | do 30 dnů od předání konceptu DSP |
| Podání žádosti o stavební povolení | do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k SŘ zadavatelem |
| Dokumentace pro provádění stavby (čistopis, včetnězapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasený objednatelem) | do 45 dnů od podání žádosti o SP |
| Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru | do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení |