



## **Písemná zpráva zadavatele**

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „**zákon**“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby  
zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 5 zákona

Název veřejné zakázky:

### **Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina pro přechodné období od roku 2019 – Výběrová oblast č. 14**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo zahájeno odesláním výzvy k jednání dodavateli dne:

**27.09.2019**

Zadavatel:

**Kraj Vysočina**

IČO: 70890749

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

## 1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: **Kraj Vysočina**  
IČO: 70890749  
Sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: MUDr. Jiří Běhounek, hejtman  
Adresa profilu zadavatele: [https://ezak.kr-vysocina.cz/profile\\_display\\_111.html](https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_111.html)

## 2. Předmět veřejné zakázky

### Předmět plnění veřejné zakázky

**2.1** Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na území Kraje Vysočina.

**2.2** Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (příloha dokumentace zadávacího řízení) a ve specifikaci předmětu plnění (příloha dokumentace zadávacího řízení).

### Klasifikace předmětu veřejné zakázky

**2.3** Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy  
60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

## 3. Cena sjednaná ve smlouvě

**3.1** Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené s vybraným dodavatelem činí:

Období	Jednotková cena dopravního výkonu v Kč bez DPH/km
od 01.02.2020 do změny JŘ v prosinci 2021	37,20

## 4. Použitý druh zadávacího řízení

**4.1** Veřejná zakázka byla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 5 zákona.

## 5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	Tourbus, a.s.	48533076	Zvonařka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno

## 6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

6.1 Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

## 7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

7.1 Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

### Vybraný dodavatel

#### Účastník č. 1

Účastník: **Tourbus, a.s.**  
IČO: 48533076  
Sídlo: Zvonařka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno

### Odůvodnění výběru

Hodnocení nabídek nebylo provedeno, neboť v zadávacím řízení byl v okamžiku hodnocení nabídek jediný účastník zadávacího řízení.

### Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek

Hodnocení nabídek nebylo provedeno (viz výše).

## 8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva

8.1 Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

## 9. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

9.1 Zadavatel se dostal do krajně naléhavé situace, kterou nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil, neboť od 02.11.2019 neměl smluvně zajištěnou dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina. Zadavatel je v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen zajistit na svém území dopravní obslužnost. Zadavatel proto, aby dostal své zákonné povinnosti zajistit na území Kraje Vysočina dopravní obslužnost, přistoupil k zadání veřejné zakázky v rámci jednacého řízení bez uveřejnění. Zadavatel nad to uvádí, že v současné době činí veškeré kroky k tomu, aby bylo zahájeno zadávací řízení na veřejnou zakázku v otevřeném nadlimitním řízení, na jehož základě bude zajištěna dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na dobu deseti let.

## **10. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části**

**10.1** Zadavatel rozdělil veřejnou zakázku do devatenácti samostatných zadávacích řízení korespondujících s oblastmi Kraje Vysočina, na nichž dosavadní dopravci zajišťovali dopravní obslužnost.

**10.2** V jednotlivých zadávacích řízeních pak zadavatel veřejné zakázky nerozdělil na části z důvodu úzké funkční, věcné, časové a místní souvislosti požadovaných služeb. S ohledem na charakter požadovaného plnění a totožný okruh potencionálních dodavatelů zadavatel nepovažoval za účelné veřejnou zakázku rozdělit na části, přičemž nerozdělením veřejné zakázky na části nedošlo k omezení hospodářské soutěže.

V Brně dne 04.02.2020

---

**Kraj Vysočina**  
v.z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
společník a jednatel