

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
a/ Označení stavby .....	2
b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání .....	2
c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	2
<b>2. VÝCHOZÍ PODKLADY .....</b>	<b>2</b>
Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektové dokumentace.....	2
b/ Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace .....	2
c/ mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	2
d/ dopravní průzkum konstrukcí .....	2
e/ geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	2
f/ diagnostický průzkum konstrukcí .....	3
g/ hydrometeorologický a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	3
h/ klimatologické údaje /převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti/ .....	3
i/ stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	3
<b>3. SKLADBA TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ, JEHO ÚČEL, POPIS A ZÁKLADNÍ PARAMETRY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. VAZBA NA STAVEBNÍ ŘEŠENÍ VČETNĚ NÁVRHU NA ZAKLÁDÁNÍ KONSTRUKCÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>5. ÚDAJE O POTŘEBĚ ENERGIÍ, PALIV, VODY A JINÝCH MEDIÍ, VČETNĚ POŽADAVKU A MÍST NAPOJENÍ .....</b>	<b>3</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a/ Označení stavby

II/354 Radostín nad Oslavou, opěrná zeď v km 52,230-52,380

### b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Adresa: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČ: 00090450  
DIČ: CZ00090450  
osoba jednající jménem zadavatele: Ing. Jan Míka, ředitel organizace  
Ing. Jan Felkl, vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb

### c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název: Rušar mosty s.r.o.  
Adresa: Majdalenky 19, 638 00 Brno  
IČ: 29362393  
DIČ: CZ29362393  
Obchodní rejstřík: oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně  
Zastoupen: Ing. Jaromír Rušar, jednatel  
Autorizace: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00  
- mosty a inženýrské konstrukce

## 2. VÝCHOZÍ PODKLADY

Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektové dokumentace

### a/ Dokumentace záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Není.

### b/ Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Nejsou.

### c/ mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Zaměření polohopisu a výškopisu - Geo 2010, 08/2016
- Zaměření polohopisu a výškopisu - Geoset, Žďár nad Sázavou
- Katastrální mapa území stavby

### d/ dopravní průzkum konstrukcí

ŘSD ČR, celostátní sčítání dopravy 2010 – Informace o provozu na úseku 6-3476

### e/ geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

IG průzkum – Rušar mosty, s.r.o., 09/2016

Vrtané sondy ve vozovce, vyhodnocení - Eslab, spol. s r.o., 04/2017

**f/ diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

**g/ hydrometeorologický a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Nebyly zjišťovány.

**h/ klimatologické údaje /převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti/**

Nebyly zjišťovány.

**i/ stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není předmětem průzkumu.

### **3. SKLADBA TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ, JEHO ÚČEL, POPIS A ZÁKLADNÍ PARAMETRY**

Nevztahuje se k projektu.

### **4. VAZBA NA STAVEBNÍ ŘEŠENÍ VČETNĚ NÁVRHU NA ZAKLÁDÁNÍ KONSTRUKCÍ**

Nevztahuje se k projektu.

### **5. ÚDAJE O POTŘEBĚ ENERGIÍ, PALIV, VODY A JINÝCH MEDIÍ, VČETNĚ POŽADAVKU A MÍST NAPOJENÍ**

Nevztahuje se k projektu.

Brno, 12/2017

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček

