

Další technické podmínky**III/36033 Sedliště most, ev. č. 36033-1**

Jedná se o stavbu investora Kraje Vysočina, zastoupeného Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací. Stavba řeší rekonstrukci jednoplošného mostu ev. č. 36033-1 (z.r. 1976) v intravilánu u obce Sedliště, který převádí komunikaci III/36033 přes Sedlišťský potok.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav kamenného zdiva, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede silnici kat. S5,5. S ohledem na absenci stávajícího chodníku není navrhován chodník pro pěší. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP, zejména **vyhlášku č. 130/2019 Sb.** o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem

Investor - stavebník

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava IČ: 00090450

Objektová skladba stavby

Stavba je členěna na objekty:

- **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 36033-1**
- **SO 181 - DIO**
- **SO 201 – Most ev. č. 36033-1**
- **SO 301 – Úprava koryta Sedlišťského potoka**

SO 001 – Demolice stávajícího mostu

Most bude kompletně zdemolován. Během demolice musí být zakázán pohyb veškerých osob vč pracovníků stavby pod mostem či v jeho blízkém okolí. Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Postup demolice mostu:

- Vyznačení staveniště
- Odfrézování vozovky na mostě a předpolích
- Odstranění zábradlí
- Výkop do úrovně navazujících kamenných křídel žel. mostu
- Demolice nosné konstrukce
- Demolice spodní stavby
- Odstranění veškerého materiálu

SO 181 – DIO

Objekt řeší provizorní dopravní řešení v průběhu výstavby mostu. Most bude prováděn za úplné uzavírky silnice III/36033. Doprava bude vedena po objízdných trasách po silnici II/357 po ulici Borovnická v Jimramově.

Na objízdné trase se nachází mostní provizorium, které je v současné chvíli ve špatném technickém stavu. Návrh opravy spočívá v doplnění nových podélníků z profilů U160 pod nejvíce zatíženou a poškozenou část vozovky. Svar podélníků k příčnickům bude proveden koutovým svarem min $a=4$ mm případně tupým svarem okolo celého průřezu podélníku. Dále je navrženo doplnění slzičkového plechu i doprostřed mostovky, aby docházelo k lepšímu roznosu zatížení. Pro snížení dynamického namáhání celé konstrukce budou odstraněny upadlé rampovníky provizoria a na jejich místě bude navržena vozovka s plynulým napojením na vozovku na provizoriu. Vzhledem ke stavu opěry ve směru na obec Sedliště je nutné provést její obetonování, aby nedocházelo k jejímu dalšímu porušení rozpadem v jednotlivých částech a zvětšováním trhlin a kaveren. Nová obetonávka bude vyztužena a spřažena se stávající opěrou pomocí vlepané výztuže. Rozsah vlepení výztuže nelze předem určit, je nutno jej stanovit vzhledem ke stavu opěry přímo na místě během rekonstrukce.

Výše zmíněné návrhy jsou opatřením pro bezpečné užívání mostního provizoria pouze pro dobu trvání objízdné trasy během výstavby nového mostu ev.č. 36033-1. Pro další bezpečné užívání v čase po dokončení objízdné trasy pro výše zmíněnou stavbu mostu je nutné zařadit provizorium do evidence mostních objektů, provádět na něm pravidelné mostní prohlídky (se zaměřením zejména na únavové detaily popsané v příloze D.1.1.3.5 *Přepočet zatížitelnosti mostního provizoria této projektové dokumentace*) a provést otryskání konstrukce a celkovou obnovu PKO.

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení
- Osazení nových podélníků, výkopové práce pro opevnění opěry a odstranění rampovníků
- Doplnění slzičkového plechu, betonáž kolem opěry, pokládka vozovkových vrstev v předpolí provizoria
- Vyhotovení výhybny v předpolí mostu

SO 201 – Most ev. č. 36033-1

Monolitický železobetonový, na pozemní komunikaci, přes potok, rámový s náběhy, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a v konstantním podélném sklonu, kolmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/36033. Doprava bude vedena po objízdných trasách po silnici II/357. Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Jeho čelo na výtoku (na straně vtoku) je umístěno v původní poloze stávajícího mostu, aby nedošlo ke kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi (vodovod, kanalizace). Most je tedy rozšířen směrem po toku Sedlišťského potoka. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,30 m, krajní třetiny jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je 6,50 m. Most je jednopoložný, jeho rozpětí je 4,60 m. Založení mostu je hlubinné plošné. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Na mostě bude provedena třívrstvá vozovka a železobetonové monolitické římsy. Na římsách bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno

kamenem do betonu. Na vtoku i výtoku bude dlažba ukončena betonovým prahem. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka. Na výtoku dojde k obnově stávající kamenné zídky, která z pravé strany lemuje koryto.

SO 301 – Úprava koryta Sedlišského potoka

Objekt řeší úpravu koryta potoka. To bude zpevněno kamenem do betonu. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy.