


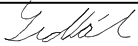
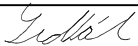
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: SEDLIŠTĚ		DATUM	11/2019
NÁZEV AKCE	III/36033 SEDLIŠTĚ, MOST EV.Č. 36033-1 SO 201 MOST EV.Č. III/12934-1		FORMÁT	-
OBJEKT			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19003
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ÚČEL	PDPS
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY D1.2.1

SO 201 – MOST EV.Č. 36033-1

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje mostu	3
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>3</i>
<i>b) název mostu</i>	<i>3</i>
<i>c) evidenční číslo mostu</i>	<i>3</i>
<i>d) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>3</i>
<i>e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,</i>	<i>3</i>

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

f) bod křížení,.....	3
g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,.....	3
h) staničení přemostřované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,.....	3
i) úhel křížení - všech překážek,.....	3
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.....	3
2. Základní údaje o mostě.....	4
a) charakteristika mostu.....	4
b) základní parametry mostu.....	4
3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....	4
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,.....	4
b) charakter přemostřované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	4
c) územní podmínky,.....	4
d) geotechnické podmínky.....	5
4. Technické řešení mostu.....	5
a) popis nosné konstrukce mostu.....	5
Založení mostu.....	6
Spodní stavba.....	6
Přechodová oblast.....	6
Mostní svršek.....	7
Římsy.....	7
Zábradlí.....	8
Odvodnění mostu.....	8
Úpravy pod mostem.....	8
c) vybavení mostu.....	8
d) statické a hydrotechnické posouzení.....	8
e) cizí zařízení na mostě.....	8
f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům.....	8
g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring).....	9
Vytyčení mostu.....	9
Přesnost provádění.....	9
Sledování během výstavby a provozu.....	10
h) požadované zatěžovací zkoušky.....	10
5. Výstavba mostu.....	10
a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	10
b) související (dotčené) objekty stavby,.....	11
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)......	11
d) požadavky na materiály.....	11
Materiály pro zásypy a obsypy.....	11
Betonářská výztuž.....	11
Betony.....	11
6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů.....	12
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	12

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu**a) stavba a objekt číslo**

III/36033 Sedliště, most ev.č. 36033-1, SO 201 – Most ev.č. 36033-1

b) název mostu

Most přes potok v Sedlišti

c) evidenční číslo mostu

ev.č. 36033-1

d) katastrální území, obec, kraj

KÚ Sedliště u Jimramova, kraj Vysočina

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

Komunikace: volná šířka 5,50m, směrově nerozdělená, šířka jízdního pruhu 2x2,25 m

f) bod křížení,

Y=619796.366 m, X=1107934.331 m

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

Místní staničení:	opěra 1 – km 0,012 85
	opěra 2 – km 0,017 15

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,

Sedlišťský potok, staničení neznámo

i) úhel křížení - všech překážek,

úhel křížení 100,00g

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška,

Volná výška pod mostem: 1,46 m

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. Základní údaje o mostě**a) charakteristika mostu**

Monolitický železobetonový, na pozemní komunikaci, přes potok, rámový s náběhy, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a s konstantním podélným sklonem, kolmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou.

b) základní parametry mostu

Délka přemostění:	4,00 m
Délka mostu:	6,95 m
Délka nosné konstrukce:	4,60 m
Rozpětí:	4,30 m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	5,50 m
Šířka mostu:	7,00 m
Výška mostu nad terénem:	0,90 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,44 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	33,80 m ²
Zatížení mostu:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 a ČSN EN 1998

3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění**a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,**

Projekt mostu navazuje na dokumentaci DUR.

b) charakter přemostřované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je Sedlišťský potok. Koryto před mostem je zatravněno, částečně odlážděno či lemováno kamennými zídками. Sklony koryta jsou cca 1:1.5. Běžná výška vody v potoku je 0,1 m.

c) územní podmínky,

Stavba se nachází na komunikaci III/36033 v intravilánu obce Sedliště cca 100 m za značkou obce v levotočivé zatáčce směrem od Jimramova. Šířka silnice III/36033 před mostem je cca 4,50 m. Na pravé straně je silnice odvodněna rigolem, levá strana silnice navazuje na mírný svah. V okolí mostu se nachází rodinné domy, v jeho těsné blízkosti vpravo před mostem je sjezd z polní cesty, za mostem vlevo je sjezd k rodinnému domu. V okolí mostu jsou vedeny inženýrské sítě, jejichž ochranné pásmo bude stavbou dotčeno. Jedná se o vodovod, dešťovou

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

kanalizaci a vedení NN. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných státem Česká republika, městysem Jimramov a dále soukromými vlastníky.

d) geotechnické podmínky

Lokalita průzkumu se nachází v jižní části obce Sedliště. Jedná se o stávající most č. 36033-1, který převádí místní komunikaci přes Sedlišťský potok. V okolí posuzované plochy se nachází především rodinné domy se zahradami, louky, zemědělské plochy a místy stromový porost.

Terén dané lokality je z širšího hlediska členitý a svažitý, v celkovém sklonu směrem k vodnímu toku, avšak samotný terén posuzované plochy je poměrně rovinný, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Jedlovská planina a podcelku Nedvědicke vrchovina, které jsou součástí celku Hornosvratecká vrchovina a oblasti Českomoravská vrchovina. Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno neoproterozoickými horninami v podobě šedých pararul. Dané podloží bylo zastiženo v případě sondy V-1 v hloubce 2,7 m pod stávajícím terénem v podobě téměř zdravého skalního podloží. Z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005 se jedná o skalní horniny třídy R3. Kvartérní pokryv je zde tvořen výhradně nesoudržným slabě zahliněným písčitým štěrkem, místy s balvany. Z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005 se jedná o sediment třídy G3-G-F a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako saGr. Index ulehlosti štěrku je stanoven jako ulehlý. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě sondy navážkou, která zasahovala do hloubky 1,1 m pod stávajícím terénem. Vrstva navážky se tedy bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivá. Ustálená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v nově provedené vrtané sondě s označením V-1 v hloubce 1,8 m pod stávajícím terénem. Tato voda bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupaní této hladiny. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení, i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem.

Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

4. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Jeho čelo na vtoku je umístěno v původní poloze stávajícího mostu, aby nedošlo k zásahu do stávajících inženýrských sítí (vodovod, dešťová kanalizace). Most je tedy rozšířen směrem po toku Sedlišťského potoka. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,30 m, krajní třetiny jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je 6,50 m. Most je jednoplošný, jeho rozpětí je 4,30 m. Založení mostu je plošné.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Založení mostu

Pro zakládání opěr a křídel bude využita stavební jáma, která byla provedena pro odstranění stávajícího mostu. Na dně základové jámy bude proveden podkladní beton. Výkopy stavebních jam budou zabezpečeny proti možnému přítoku povrchové a podzemní vody. Budou mít po obvodě odvodňovací rýhy, které budou zaústěné do skruží v nejnižších místech jámy, ze které bude voda odčerpávána.

Založení mostu je plošné.

Hutnění zpětných zásypů základů a obsypů se bude provádět dle TKP, nejmenší míra zhutnění musí odpovídat požadavkům v TKP 4 – Zemní práce v souladu s normami ČSN 73 6133 a ČSN 73 6244.

Spodní stavba

Vzhledem k charakteru konstrukce (uzavřený rám) je spodní stavba částí nosné konstrukce.

Prostor za rubem opěry a prostor za křídly je odvodněn děrovanou drenážní trubkou HDPE DN 150mm uloženou v příčném směru mostu na podkladní beton ve sklonu min. 3% s vyústěním před opěry mostu. Trubka je obetonovaná drenážním betonem MCB-8 a je pod ní zatažená těsnicí fólie.

Na opěře bude trvalým způsobem (např. otiskem do betonu) vyznačen letopočet přestavby.

V opěrách budou osazeny měřičské značky po dle ČSN ISO 4463-2 pro měření deformací během výstavby a provozu mostu. Značky budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s CHRL (ocel jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2). Všechny části spodní stavby na styku se zemínou budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti 1xAlp+2xNa do výšky cca 200 mm pod terénem a na rubu opěr a dříků 1xAlp + NAIP s ochranou geotextilií (2x300 g/m²). Pracovní spáry v patě opěr budou z líce upraveny 1xAlp+NAIP vč. ochrany geotextilií. Veškeré nátěry použité na betonovou konstrukci musí vykazovat dobrou přilnavost k betonu a musí být propustné pro vodní páry.

Přechodová oblast

Zeminy použité v přechodové oblasti a míry zhutnění jsou stanoveny na základě ČSN 73 6244 – příloha A. Zásyp do úrovně drenáže se provede zemínou vhodnou do násypu, hutněnou na 95% PS, resp. na $I_d = 0,75$ (0,80) podle druhu použité zeminy, ve sklonu 3% směrem k této drenáži v podélném směru mostu. Následuje uložení HDPE těsnicí fólie s dvojitou ochrannou vrstvou z šterkopísku tl. 0,15 m. Ochranný zásyp za rubem opěr se provede ze šterkodrtě fr. 0-32, nebo z jiného nesoudržného materiálu typu GW, GP, SW, SP s podílem jemnozrnné zeminy do 5%. Zásyp za opěrou se provede ze zeminy velmi vhodné do násypu. Ochranný zásyp a zásyp za opěrou se budou hutnit po vrstvách max. tloušťky 300 mm na 100% PS, resp. na $I_d = 0,85$ (0,90). Kontrola míry zhutnění se provádí v předepsaných zkušebních profilech a podle požadavků ČSN 73 6244. Nad přechodovou oblastí bude vyhotoven přechodový klín z betonu C8/10.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**Mostní svršek**

Izolace nosné konstrukce je celoplošná NAIP na pečetící vrstvě. Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa.

Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna celistvost izolace, její nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci

Vozovka je šířky 5,50 m. Mezi vozovkou a římsou jsou asfaltové těsnící zálivky z modifikovaného asfaltu. V úžlabí nosné konstrukce je pás z drenážního polymerního betonu šířky 150 mm. Drenážní polymerní beton bude proveden v rozšířeném tvaru kolem mostního odvodňovače.

V krytu bude provedena řezaná spára 40/15 mm vyplněná asfaltovou těsnící zálivkou.

Složení vozovky na mostě:

ACO 11 S PMB 25/55-65	40 mm
PS-EP (C 60 BP 5) 0,20 kg/m ²	
ACL 16 S PMB 25/55-65	60 mm
PS-EP (C 60 BP 5) 0,20 kg/m ²	
MA 11 IV	35 mm
Celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvu	5 mm
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	140 mm

Složení vozovky mimo most:

ACO 11 S PMB 25/55-65	40 mm
PS-EP (C 60 BP 5) 0,20 kg/m ²	
ACL 16 S PMB 25/55-65	60 mm
PS-EP (C 60 BP 5) 0,20 kg/m ²	
ACP 16 S PMB 25/55-65	50 mm
PI SE 0,20 kg/m ²	
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32	200 mm
Štěrkodrt' ŠD _A 0/32	200 mm
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	550 mm

Únosnost na plání je předepsána $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Po odstranění stávajících vozovkových vrstev bude $E_{\text{def},2}$ ověřen. Pakliže nebude dosaženo požadované únosnosti pláň, bude o výsledku obeznámen projektant a následně bude provedena případná výměna podloží ŠD_A 0/32 v tl. 300 mm.

Římsy

Na obou stranách nosné konstrukce a navazujících křídel budou provedeny monolitické římsy šířky 750 mm. Na mostě není navržen chodník, protože by neměl návaznost na chodníky mimo most. Římsy jsou monolitické železobetonové. Výška obruby je navržená 150 mm ve sklonu 5:1. Římsy jsou kotveny do vývrtů v NK. Vývrty budou prováděny jádrovým vrtákem před provedením první vrstvy izolace. Průměr lepených kotev bude 24 mm. Podložka kotvy musí být osazena do asfaltové modifikované zálivkové hmoty. Pro vlepení kotev použije zhotovitel mostu lepidlo, které má pro tento účel schválené

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

investorem. V závislosti na použitém typu lepidla se zhotoví vývrty příslušného průměru a délky, přičemž max. délka vývrtu je 160 mm. Při vrtání nesmí dojít k provrtání NK skrz a vždy musí zůstat mezi dnem vývrtu a dolním lícem NK minimálně 50 mm betonu. Podélná spára mezi vozovkou a římsou bude utěsněna zálivkou š. 10 mm s předtěsněním.

Zábradlí.

Na okraji římsy je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní. Výška madla nad přilehlým povrchem je 1,10 m. Zábradelní sloupky jsou typicky vzájemně vzdáleny 2,0 m a jsou přišroubované přes ocelovou stojinu k patní desce, která je zakotvena do římsy.

Odvodnění mostu

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným spádem. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný 2,5%. Povrchová voda z vozovky je svedena do mostního odvodňovače 300/500 mm. Z odvodňovače bude voda svedena volným pádem do prostoru pod mostem. Odvodnění izolace bude zajištěno proužkem z drenážního betonu šířky 150 mm v úžlabí nosné konstrukce.

Úpravy pod mostem

Pod mostem bude provedeno zpevnění kamenem do betonu viz SO 301.

c) vybavení mostu

Na římsách bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Na mostě bude umístěn odvodňovač.

d) statické a hydrotechnické posouzení

Pro most byl vypracován statický posudek – je přílohou projektové dokumentace.

Pro most bylo vypracováno hydrotechnické posouzení – je přílohou této zprávy.

e) cizí zařízení na mostě

Na mostě nebude cizí zařízení

f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Protikoroze ochrana zábradlí bude provedeny dle TKP 19 část B pro stupeň koroze agresivity C4 a životnost nad 15 let např. ve skladbě:

- očištění povrchu min. na Sa 2 ½ (ponoření do roztoku kyseliny a opláchnutí ve skalici)
- žárové zinkování ponorem v lázni dle ISO 1461, nominální tloušťka zaslého filmu 70 µm, minimální tloušťka 60 µm

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- základní nátěr epoxidový, nominální tloušťka zaschlého filmu 120 μm , minimální tloušťka 100 μm
- vrchní nátěr polyuretanový, nominální tloušťka zaschlého filmu 80 μm , minimální tloušťka 50 μm

Betonářská výztuž bude vodivě propojena a vyvedena na povrch, pro kontrolní měření.

g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)**Vytyčení mostu**

Zhotovitel je povinen provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Schéma pro vytýčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání.

Přesnost vytýčení musí odpovídat normám:

- ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN a TKP :

ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.

Část 1: Přesnost osazení.

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

Část 1: Přesnost monolitických betonových konstrukcí

ČSN 73 2401/2006 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu

ČSN 73 6242/2010 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací

TKP 1 Příloha 9 – Přesnost vytyčování a geometrická přesnost

TKP 16 odstavec 16.6

TKP 18 Příloha 10 – Geometrické tolerance

TKP 19A

TKP 19B

Při provádění mostu je nutno dodržet následující požadované mezní odchylky:

- | | | |
|----------|--|---------------------|
| a) Opěry | - směrově | $\pm 20 \text{ mm}$ |
| | - výškově (úložný práh, závěrná zídka) | $\pm 15 \text{ mm}$ |
| | - výškově (bloky pod ložiska) | $\pm 5 \text{ mm}$ |

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- b) NK - směrově±10 mm
 - výškově.....±10 mm

Sledování během výstavby a provozu

Pro sledování konstrukce mostu během výstavby a pro dlouhodobé sledování konstrukce budou na obě krajní opěry osazeny dvě nivelační značky. Další 2 nivelační značky budou osazeny na římse.

Měření se bude provádět jednak v rozhodujících momentech výstavby (realizace spodní stavby, realizace nosné konstrukce, realizace zásypů za opěrami apod.), a jednak v provozu mostu v intervalech určených geotechnikem či projektantem na základě vyhodnocení předchozích měření po ukončení výstavby.

Dlouhodobé sledování mostu bude provedeno v intervalech stanovených správcem mostu.

h) požadované zatěžovací zkoušky

Vzhledem k velikosti mostu a typu nosné konstrukce mostu se zatěžovací zkouška nepožaduje. Dojde-li během výstavby mostu k neočekávaným událostem, které mohou ovlivnit únosnost, nebo použitelnost mostu, rozhodne o provedení zatěžovací zkoušky investor stavby.

5. Výstavba mostu**a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby**

Pro výstavbu mostu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Sejmутí ornice
- Odstranění stávajícího mostu
- Výkopy
- Betonáž základů a spodní stavby
- Přechodová oblast
- Betonáž nosné konstrukce
- Příslušenství mostu – vozovky, římsy, svodidlo
- Úpravy pod mostem, obslužné schodiště
- Ohumusování, osetí travou

Pro zajištění pěšího provozu bude podél plotu u pozemku p.č. 56/2 zbudována provizorní cesty zpevněná hutněným asfaltovým recyklátem tl. 150 mm, která bude potok překračovat provizorní lávkou šířky 1,20m opatřenou zábradlím výšky min. 1,10 m. Materiál a konstrukci lávky předloží zhotovitel ke schválení TDI před započítím výstavby mostu.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 36033-1

SO 181 – DIO

SO 301 – Úprava koryta Sedlišťského potoka

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí mostu se nachází následující inženýrské sítě:

- STL vedení – GasNet
- Vedení NN – E.ON
- Vodovod – obec Sedliště
- Dešťová kanalizace – obec Sedliště

d) požadavky na materiály**Materiály pro zásypy a obsypy**

Pro zásypy stavebních jam bude použit materiál vhodný pro zásypy a pro zásypy v přechodových oblastech bude použit materiál v souladu s ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.

Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž **B 500B**. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí dle ČSN EN 1992-1-1, EN 1992-2 a TKP 18. Veškerá výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonovaná do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé délce protikorozním nátěrem

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) (dle ČSN EN 206):

- | | |
|---|--------------------------------|
| • základy | C 30/37 – XF2, XC4, XD1 |
| • opěry | C 30/37 – XF2, XC4, XD1 |
| • nosná konstrukce | C 30/37 – XF2, XC4, XD1 |
| • podkladní a výplňový beton | C 8/10n |
| • římsy | C35/45 – XF4, XC4, XD3 |
| • podkladní beton (pro kámen do betonu) | C 20/25n- XF3 |

(spárování stěrkou odolnou XF2 nebo XF4)

6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

Bylo provedeno základní statické posouzení nosné konstrukce a spodní stavby v rozhodujících průřezech, návrh založení mostu a posouzení bezpečnosti konstrukce proti ztrátě stability.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k umístění mostu na okraji obce se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace.



V Brně, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**Příloha č. 1 Hydrotechnický výpočet****HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET ROVNOMĚRNÉHO PROUDĚNÍ
V NESYMETRICKÉM LICHOBĚŽNÍKOVÉM KORYTĚ**POUŽITÉ VZORCE :

profil :

Hydraulický poloměr R [m]	$R = S/O$ [m]	Střední rychlost v [m/s]	$v = C \cdot \sqrt{R \cdot I}$
Rychlostní součinitel C (dle Pavlovského)	$C = 1/n \cdot R^y$	Objemový průtok [m ³ /s]	$Q = S \cdot v$

CHARAKTER TOKU :

Stupeň drsnosti	n	0,020	dlažba z lomového kamene
Sklon čáry	I	0,80 ‰	

TVAR KORYTA :

KYNETA			BERMA		
Šířka kynety	b_1	4,00 m	Šířka bermy	b_2	0,00 0,00 m
Sklon svahu kynety 1 : m_1	m_1	0	Sklon svahu bermy 1 : m_2	m_2	0 0
Hloubka kynety	h_1	0,75 m	Výška hladiny nad bermou	h_2	0,00 0,00 m
Stoletý průtok kynetou Q_{100}			8,74 m ³ /s		
				Stoletý průtok bermou Q_{100}	
				0,00 0,00 m ³ /s	

VÝSLEDKY :

Plocha profilu	S_1	3,00 m ²
Omočený obvod	O_1	5,50 m
Hydraulický poloměr	R_1	0,545 m
Rychlostní souč. C	C_1	44,13
Střední rychlost	v	2,91 m/s

VÝSLEDKY :

Plocha profilu	S_2	0,00 0,00 m ²
Omočený obvod	O_2	0,00 0,00 m
Hydraulický poloměr	R_2	0,000 0,000 m
Rychlostní souč. C	C_2	0,00 0,00
Střední rychlost	v	0,00 0,00 m/s

Výška hladiny celkem	h	0,75 m
----------------------	---	--------

Stoletý průtok profilem Q_{100}	8,7 m ³ /s
-----------------------------------	-----------------------

SCHEMATICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ :