

Další technické podmínky zadavatele

„III/34711 Skuhrov, opěrná zeď v km 11,570 – 11,585“

Předmětem zakázky je realizace nové opěrné železobetonové úhlové zdi, plošně založené, která řeší výškový rozdíl úrovně komunikace – silnice III/34711 z jedné strany a úrovně terénu stávající zahrady soukromého vlastníka ze strany druhé. Stavba bude realizována v intravilánu obce Skuhrov, okres Havlíčkův Brod.

Nová opěrná zeď nahradí v délce 17 metrů stávající zděnou zeď z lomového kamene, která je v havarijním stavu a je v současnosti provizorně zajištěna. Nová železobetonová zeď je oproti stávající kamenné navržena ve sklonu. V rámci realizace nové opěrné zdi bude provedeno nové vozovkové souvrství v rozsahu stavební jámy, osazení betonových obrubníků a ocelového svodidla. Dřík opěrné zdi bude zakončen ocelovým zábradlím, podél zdi bude proveden okapový chodník, budou provedeny úpravy nezpevněných ploch včetně ozelenění.

Stavba je navržena do stavebních objektů:

SO 001 – Bourané konstrukce – stávající opěrná zeď

SO 002 – Stavební jáma a její součásti

SO 201 – Opěrná zeď

VON – Všeobecné a ostatní náklady

Technické podmínky:

Náhradu stávající nevyhovující opěrné kamenné zdi v havarijním stavu novou železobetonovou monolitickou zdí řeší příslušná projektová dokumentace. Bude odstraněna stávající kamenná zeď včetně stabilizující přibetonávky z prostého betonu a odstraněny konstrukce vozovky a zpevněných ploch v požadovaném rozsahu a sejmuta ornice. Stavební jáma bude provedena jako svahovaná ve sklonu 50°. Základová spára musí být provedena v únosné zemině, v případě potřeby plombování do požadované zeminy, základovou spáru nutno chránit před klimatickými vlivy. Opěrná zeď bude založena plošně, šířka založení je 2000 mm, výška základu je 450 mm, úroveň založení je odstupňována po 150 mm. Na základ navazuje železobetonový dřík tl. 450 mm, mezi dříkem a základem je pracovní spára. Největší výška opěrné zdi (dřík včetně základu) činí 3350mm. Opěrná zeď – dřík i základ je rozdělena dvěma svislými dilatacemi na tři části. Nová železobetonová zeď je rovněž oddilátována od zbývající části kamenné zdi, která je ponechána. Konstrukce žb. zdi ve styku se zeminou je opatřena nátěrem a asfaltovým pásem ALP+2xALN+1xNAIP a drenážním geokompozitem, resp. nopovou fólií, podél opěrné zdi je navržena drenáž, odvádějící vodu do terénu. Při provádění zpětného zásypu bude na rubové straně provedena těsnicí vrstva z PE fólie, která se vyspádává ve sklonu min. 3% směrem k dříku zdi, na tuto PE fólii bude položena ochranná geotextilie. Dřík opěrné zdi je zakončen ocelovým zábradlím, podél dříku je okapový chodník z betonové dlažby. Nově doplněná konstrukce vozovky bude směrem k opěrné zdi zakončena osazeným betonovým obrubníkem, za nímž bude osazeno ocelové svodidlo.

Skladba doplněné konstrukce vozovky bude následující (D1-D-1 pro TDZ IV, podloží PIII, celková tl. 550mm):

- | | | |
|-------------------------------------|--------|------------|
| - Kamenná dlažba DL 100 | 100 mm | ČSN 736131 |
| - Ložní vrstva L 40 4-8 mm (2-5 mm) | 40 mm | ČSN 736131 |

- SC C8/10	210 mm	ČSN 736131
- MZ 16/32 Edef2≥60MPa	200 mm	ČSN 736131
- Zemní pláň-zhutněná zemina Edef2≥45MPa		

Po dobu realizace stavby bude na druhé straně silnice potřeba vybudovat s ohledem na zúžení vozovky zpevněnou plochu z recyklátu tl.200 mm – celkem 5,80 m². Budou provedeny všechny dokončovací terénní úpravy včetně rozprostření ornice a ozelenění ploch.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky - bude umožněn průjezd vozidlům do 3,5 t jedním jízdním pruhem. Tento jízdní pruh bude po dobu výstavby oddělen od staveniště betonovými prefabrikovanými svodidly. Předpokládaná doba trvání uzavírky je uvažována v délce cca 3 měsíců. Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdnych tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.