



Nemocnice Nové Město na Moravě, příspěvková organizace

592 31 Nové Město na Moravě, Žďárská ul. 610

Tel.: 566 801 602, fax: 566 801 609, e-mail: alena.sevcikova@nnm.cz

IČO:00842001 DIČ: CZ00842001

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

podle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění
(dále jen „zákon“) ve smyslu § 53 odst. 3 zákona

Zadavatel:	Nemocnice Nové Město na Moravě, příspěvková organizace
sídlo zadavatele:	Žďárská 610, 592 31 Nové Město na Moravě
zastoupený:	JUDr. Věrou Palečkovou
IČO:	00842001
název VZ:	Rekonstrukce systému centrálního chlazení v Pavilonu chirurgických oborů
druh zadávacího řízení:	podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení
ev. č. VZ u zadavatele:	02/20/VZ

Zadavatel shora uvedené podlimitní veřejné zakázky na dodávky obdržel dne 3.2.2020 Žádost o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace. Doslovné znění dotazů včetně odpovědí zadavatele je uvedeno níže.

Dotaz č. 1
Znění dotazu:
V současnosti je v systému chlazení voda. Bude toto médium opět použito? Nebo někdo provedl výpočty a ověřil tak možnost použití nemrznoucí směsi?
Znění odpovědi:
Pro chlazení je a bude využita voda. Rozvody i celý systém chlazení musí být zabezpečen proti zamrznutí – viz požadavky v příloze č. 1 Výzvy k podání nabídek ze dne 23.1.2020 (dále jen „výzva“).

Dotaz č. 2
Znění dotazu:
Ochrana proti jeho nezamrznutí. Jaká technická opatření je předpokládáno? (resp. jaké je nasazeno v současnosti) Elektrický ohřev potrubí topnými kabely, vypouštění venkovní potrubní trasy?
Znění odpovědi:
Ve stávajícím stavu je osazen el. topný kabel. Je tedy vyžadováno adekvátní řešení.

Dotaz č. 3
Znění dotazu:
Obstarání veřejnoprávních rozhodnutí a povolení – jaké doklady lze předpokládat?
Znění odpovědi:
Zadavatel nepředpokládá, že pro plnění předmětu zakázky budou nutné jiné doklady, než definované v obchodních podmínkách (návrh smlouvy o dílo včetně definovaných příloh), avšak je na dodavateli, aby si ověřil, že podmínkou pro to, aby zařízení mohlo plnit sjednaný či obvyklý účel nejsou potřebná nějaká veřejnoprávních rozhodnutí a povolení. Pokud tomu tak bude, je nezbytné, aby je dodavatel v rámci předmětu plnění veřejné zakázky zajistil. Z výše uvedených důvodů je v příloze č. 1 v čl. 1.4 požadováno:

„obstarání veškerých veřejnoprávních rozhodnutí a povolení potřebných pro uvedení zařízení do plného provozu, jestliže jsou podmínkou pro to, aby zařízení mohlo plnit sjednaný či obvyklý účel, vyjma stavebního povolení“.

Dotaz č. 4

Znění dotazu:

14 denní odstávka – jakým způsobem je myšlena? V jedno zátahu, nebo se jedná o součet jednotlivých dní odstávky? Nemůže být řešeno realizací mimo chladicí sezónu?

Znění odpovědi:

Odstávka bude 14 dní „v jednom zátahu“, a realizace díla proběhne v jasně stanovených lhůtách, uvedených ve výzvě v čl. 5.1 a návrhu smlouvy o dílo v čl. 2 odst. 3.

Dotaz č. 5

Znění dotazu:

Jakým technickým způsobem je v současnosti přenesena hmotnost chladicí jednotky do střešní konstrukce? Pod hydroizolační vrstvou (asfaltové pásy) je v celé ploše jednotky proveden betonový základ? Nebo je tam provedena roznášecí ocelová konstrukce, přičemž nosné jsou pouze body stávajícího styku jednotky se střechou (kompenzátory). Prosím o poskytnutí adekvátních technických podkladů k řešení nosné konstrukce pod jednotkou, případně určení maximální nosnosti střechy.

Znění odpovědi:

V současnosti je pod stávajícím zdrojem chladu betonový základ. Samotná jednotka je pak osazena na tlumičích chvění (viz příložené stavební výkresy).

Dotaz č. 6

Znění dotazu:

Kudy je možný příjezd zvedací techniky do areálu? Rozměry průjezdu? Je možné postavení zvedací techniky (a zneprůjezdnění) na komunikace vedoucí podél místa realizace?

Znění odpovědi:

Vjezd do areálu je možný dvěma vjezdy z ulice Žďárská a jedním z ulice Německého. Dva vjezdy jsou vhodné i pro nadrozměrnou techniku. Omezení komunikace podél místa plnění je možné. Před vjezdem techniky bude nezbytné prověřit rizika spojená s pohybem techniky v areálu.

Dotaz č. 7

Znění dotazu:

Návaznosti na řešení MaR – v současnosti je všude použit systém Johnson Controls (centrální řízení zdroje chladu, řízení jednotlivých VZT jednotek). Předpokládá se kompletní obnova systému měření a regulace, tj. jak řízení zdroje chladu, tak jednotlivých podstanic? Nebo je to myšleno tak, že se vymění pouze řízení zdroje chladu a se stávajícími podstanicemi bude komunikováno nějakým univerzálním způsobem? (Modbus, M-Bus, apod.) Jaký je stávající způsob této komunikace. Prosím o poskytnutí dokumentace skutečného stavu části MaR.

Znění odpovědi:
<p>V zadávacích podmínkách – příloze č. 1 výzvy je jednoznačně vyžadován NOVÝ systém MaR jen pro zdroj chladu a navazující strojovnu chlazení, tedy oběhová čerpadla hl. rozvodu a pat chladících větví, snímání tlaků, teplot, zjišťování chodu čerpadel, zasilání informací o poruchových stavech, místní a vzdálené ovládání apod.</p> <p>Nový systém MaR nebude řešit regulaci návazných chladících uzlů u VZT jednotek, ty mají samostatnou regulaci.</p> <p>V zadávacích podmínkách – příloze č. 1 výzvy je jasné uvedeno, že „<i>dodávané zařízení musí podporovat komunikaci M-Bus nebo Modbus. Prioritně využít Modbus TCP/IP, dále Modbus RTU/485, případně M-Bus, pulzy.</i>“</p> <p>V zadávacích podmínkách – příloze č. 1 výzvy je jasné uvedeno, že „<i>Po vytvoření nového systému MaR pro zdroj chladu a strojovnu chlazení bude zadavateli ze strany dodavatele předán veškerý software, datový soubor s přesným popisem datových bodů pro možnost integrace MaR systému chlazení do centrálního dispečinku. Současně bude ze strany dodavatele zajištěna součinnost pro integraci MaR do centrálního dispečinku.</i>“</p> <p>Integraci do dispečinku si zadavatel provede na vlastní náklady. Původní dokumentace MaR není dostupná a s ohledem na výše uvedené vyjádření zadavatele je i irelevantní.</p>

Dotaz č. 8
Znění dotazu:
Kde se předpokládá umístění podružného elektroměru – dole v rozvodně, nebo nahoře ve strojovně?
Znění odpovědi:
Umístění elektroměru je na rozhodnutí dodavatele. Zadavatel však požaduje, aby byl elektroměr součástí MaR a byl tedy on-line sledován – viz zadávací podmínky v příloze č. 1 výzvy.

Dotaz č. 9
Znění dotazu:
V zadání se uvádí, že musí být použity spojitě řízené servopohony – kde se uvažuje s instalací nových servopohonů? Nebo se jedná pouze o obecné zadání?
Znění odpovědi:
Pokud bude mít dodavatel záměr použít servopohony, tak musí jít o „servopohony se spojitým řízením (0-10V), nesmí být použity 3-bodové“ – viz zadávací podmínky v příloze č. 1 výzvy.

Dotaz č. 10
Znění dotazu:
Vzhledem k množství a povaze výše uvedených dotazů prosím o zvážení možnosti posunut termínu odevzdání nabídky.
Znění odpovědi:
S ohledem na výše uvedená vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel neshledává, že by povaha jeho odpovědí na dotazy vyžadovala prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Uveřejnění a poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace

V souladu s článkem 13.4.2 výzvy je pro poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace využito elektronických prostředků. Vysvětlení zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel v souladu s § 98 odst. 1 zákona uveřejňuje stejným způsobem, jakým byla uveřejněna výzva, tj. elektronicky, neomezeně a přímým dálkovým přístupem na profilu zadavatele – viz https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_196.html

Vysvětlení zadávací dokumentace zasílá zadavatel současně všem jemu známým dodavatelům, tj. dodavatelům, kterým byla poskytnuta výzva prostřednictvím profilu zadavatele za podmínky, že si **současně!!!** se stažením výzvy aktivovali na profilu zadavatele v sekci „Zadávací dokumentace veřejné zakázky“ odběr upozornění na změny v zadávacích podmínkách, resp. dodatečných informací (viz čl. 13.3.1 výzvy).

V Novém Městě na Moravě dne 6.2.2020

Nemocnice Nové Město na Moravě,
příspěvková organizace
JUDr. Věra PALEČKOVÁ
ředitelka



.....
JUDr. Věra Palečková, ředitelka nemocnice

Přílohy:

Příloha č. 1 a č. 2: Stavební výkresy nosné konstrukce.