

KSÚS Vysočiny, p.o, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, E-mail: ksusv@ksusv.cz

Investor i Správce mostu:


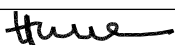

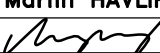

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 110 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK 	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
602619782, mha@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Vysočiny, p.o.	Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou	Kraj:	Kraj Vysočina
Akce:	III/36078 Jaroměřice n. Rokytnou – most ev. č. 36078-2 C – STAVEBNÍ ČÁST			Datum	Stupeň
Část:	SO 001 – ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU			05/2019	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy C.1.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
1.3.	Základní údaje o mostě	3
1.4.	Zaměření mostu.....	3
1.5.	Související objekty a inženýrské sítě	3
2.	Stávající konstrukce mostu.....	4
2.1.	Spodní stavba	4
2.2.	Nosná konstrukce	4
2.3.	Příslušenství	4
2.4.	Další zařízení na mostě	5
3.	Provádění	5
3.1.	Postup provádění	5
3.2.	Zařízení staveniště a přístupy	6
3.3.	Měření konstrukce během stavby.....	6
4.	Doplňující informace.....	6
4.1.	Bezpečnost při výstavbě.....	6
4.2.	Skládky, vybouraný materiál, odpady	7
4.3.	Další stupně dokumentace	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/36078 Jaroměřice nad Rokytnou – most ev.č. 36078-2
Stavební objekt:	SO 201 – nový most
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	silnice III/36078
Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou
Katastrální území:	Jaroměřice nad Rokytnou (657506), Popovice nad Rokytnou (657514)
Místní správní úřad:	Městský úřad Jaroměřice nad Rokytnou
Kraj:	Vysočina
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Projektant objektu:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant objektu: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	květen 2019

1.2. Základní údaje o objektu

1.2.1. Křížení

Souřadnice: JTSK-S : Y = 652 631,2 X= 1 165 856,1

1.2.2. Převáděná komunikace

Komunikace:	silnice III/36078
Kategorie silnice:	S6,5/50
Staničení mostu:	km 1,491
Výška nivelety v místě křížení:	424,0 m n. m.
Směrové poměry v místě mostu:	přímá
Výškové poměry v místě mostu:	stoupání 0,5 %

1.2.3. Překážka

Vodní tok:	řeka Rokytná
IDVT:	10100032
Kilometr toku:	km 73,2
Úhel křížení:	cca 78°

1.3. Základní údaje o mostě

Charakteristika mostu:	Silniční most o jednom otvoru, s dolní mostovkou, neomezenou výškou. NK trémová deska. Opěry masivní železobetonové.
Délka mostu:	~14,0 m
Délka přemostění:	~8,85 m
Délka nosné konstrukce:	~9,6 m
Rozpětí:	~9,4 m
Šířka mostu:	7,94 m
Volná šířka mostu:	7,60 m
Šířka mezi zv. obrubami:	6,13 m
Chodník:	0,70 + 0,83 m
Šířka nosné konstrukce:	7,94 m
Plocha nosné konstrukce:	$9,6 \times 7,94 = 76,2 \text{ m}^2$
Plocha vozovky:	$9,6 \times 6,13 = 58,8 \text{ m}^2$
Šikmost mostu:	pravá ~79°
Stavební výška:	~1,0 m
Konstrukční výška:	1,08 m

1.4. Zaměření mostu

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

1.5. Související objekty a inženýrské sítě

Stavební objekty

S výstavbou toho objektu bezprostředně souvisí všechny stavební objekty stavby.

Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.2) se v oblasti mostu nacházejí následující inženýrské sítě:

- Nadzemní a sloup VO - napravo před mostem
- Podzemní vedení sdělovacích kabelů společnosti CETIN – souběžně s komunikací na povoní straně

- STL plynovodu společnosti GasNet – souběžně s komunikací na protivodní straně mostu
- Kanalizace a vodovod společnosti Vodárenská akciová společnost - vodovod vpravo souběžně s komunikací, kanalizace na předmostí opěry OP1 křížuje komunikaci
- Chránička zavěšená na mostě na povodní straně – neznámý správce

Žádná další vedení a jiné IS se dle vyjádření správců v prostoru mostu nenachází. Přehled všech inženýrských sítí v oblasti stavby je uveden v koordinačních přílohách. Je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a proto je nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

2. Stávající konstrukce mostu

2.1. Spodní stavba

Spodní stavba je tvořena dvěma masivními železobetonovými opěrami. Šířka opěr je přibližně stejná jako šířka nosné konstrukce, tedy 8 m. Tloušťka opěr není známa. Obě opěry jsou s největší pravděpodobností založeny plošně. Obě opěry jsou doplněny krátkými rovnoběžnými křídly ze železobetonu.

2.2. Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je tvořena osmy železobetonovými trámy spojenými deskou. Nosná konstrukce je šikmá s úhlem cca 79°. Rozpětí nosné konstrukce je přibližně 9,4 m.

Všechny trámy mostu mají shodné rozměry. Šířka trámu je 0,3 m a světlá výšky (k dolní hraně desky) je 0,68 m. Světlá vzdálenost mezi nosníky je 0,705 m. Všechny trámy jsou spojeny deskou mostovky tloušťky 0,15 m. Trámy jsou dále ztuženy podporovými a mezi podporovými ztužidly.

Konstrukce je uložena bez ložisek pouze na lepenku přímo na úložný práh opěr.

2.3. Příslušenství

Izolace

Není známo, zda je na mostě provedena.

Vozovka

Na mostě je živičná vozovka. Dle provedeného diagnostického průzkumu byla zastižena tloušťka živičných vrstev 80 mm a ochrana izolace betonovou vrstvou tloušťky 30 mm. Diagnostika byla provedena jedním jádrovým vrtem. Tloušťka vozovky tak může být v rámci mostu proměnná.

Složení konstrukční vrstev vozovky na předmostích není známo.

Římsy

Na mostě jsou železobetonové římsy, které jsou spojeny s deskou mostovky. Římsy spolu s deskou a tvoří vanu pro izolaci NK a vozovku. Římsy jsou vykonzolovány přibližně 0,37 m přes líc nosné konstrukce.

Záchytný systém

Záchytný systém je na obou stranách mostu tvořen jednoduchým dvojmadlovým ocelovým zábradlí. Sloupky jsou zabetonovány do římsy mostu.

Ložiska

Nosná konstrukce není uložena ložiska. NK je uložena přímo na úložný práh pomocí lepenky.

Mostní závěry

Nejsou osazeny mostní závěry. Vozovka je plynule přetažena z nosné konstrukce na přechodovou oblast.

Úpravy kolem mostu

V okolí mostu nejsou provedeny žádné navazující úpravy. Terén je extravilánový s volně rostoucí vegetací.

Koryto řeky je v místě mostu vedeno pomocí betonových pasů. Nad těmito pasy svah tělesa komunikace zpevněn kamennou dlažbou. Mimo pasy a zpevnění svahů jsou břehy řeky přírodní.

2.4. Další zařízení na mostě

V těsné blízkosti mostu se nachází sloup VO, který bude v rámci stavby (SO 401) přeložen do nové polohy. Dále se na mostě nachází ocelová chránička. Ta je zavěšena podél povodní straně mostu. Vedení sítě chráničkou nebylo zjištěno. Případná zjištěná síť vedená chráničkou bude v rámci stavby dočasně vyvěšena a přeložena do nové chráničky v římse mostu.

3. Provádění

3.1. Postup provádění

Přesný postup snesení stávajícího mostu je věcí vybraného zhotovitele. Pro snesení mostu bude zhotovitelem vypracován TePř, který bude řešit podrobně postup snášení mostu v návaznosti na použitou mechanizaci.

Snesení mostu se předpokládá odfrézováním vozovkových vrstev a demontáží ocelového zábradlí. Současně bude provedeno snesení sloupu VO (SO 401). Následně bude těžkou technikou snesena nosná konstrukce. Předpokládá se její potupné ubourávání, vytahování a odvážení jednotlivých ubouraných částí NK. Po snesení nosné konstrukce budou obdobným způsobem sneseny též opěry mostu.

V rámci bourání je třeba přijmout taková opatření, aby nedošlo ke znečištění toku bod mostem bouraným ani jiným materiálem (viz vyjádření správce toku). Současně je třeba

zajistit stabilitu všech bouraných konstrukcí a jejich částí a to po celou dobu bourání resp. i v případě přerušení prací. Mechanizace i dělníci se mohou pohybovat pouze v místech, která jsou bezpečná. Tedy místě kam nehrozí zřícení resp. sesuv konstrukcí. V žádném případě se nesmí ani dělníci ani mechanizace pohybovat pod bouranou nosnou konstrukcí resp. na nosné konstrukci, které již hrozí zřícení.

3.2. Zařízení staveniště a přístupy

Zařízení staveniště a přístupy na staveniště jsou řešeny samostatnou přílohou E.1 – Plán organizace výstavby.

3.3. Měření konstrukce během stavby

Měření snášené konstrukce během stavby se nepředpokládá.

4. Doplňující informace

4.1. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

4.2. Skládky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude se s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

Veškerý dále využitelný materiál (frézovaná živice, zábradlí, snášené dopravní značení), který nebude znovu použit na stavbě, bude odveden na skládku KSÚSV do Moravských Budějovic. Vzdálenost od stavby 10 km.

4.3. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, resp. TePř bourání, které zohlední zhotovitelem zvolenou technologii. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.