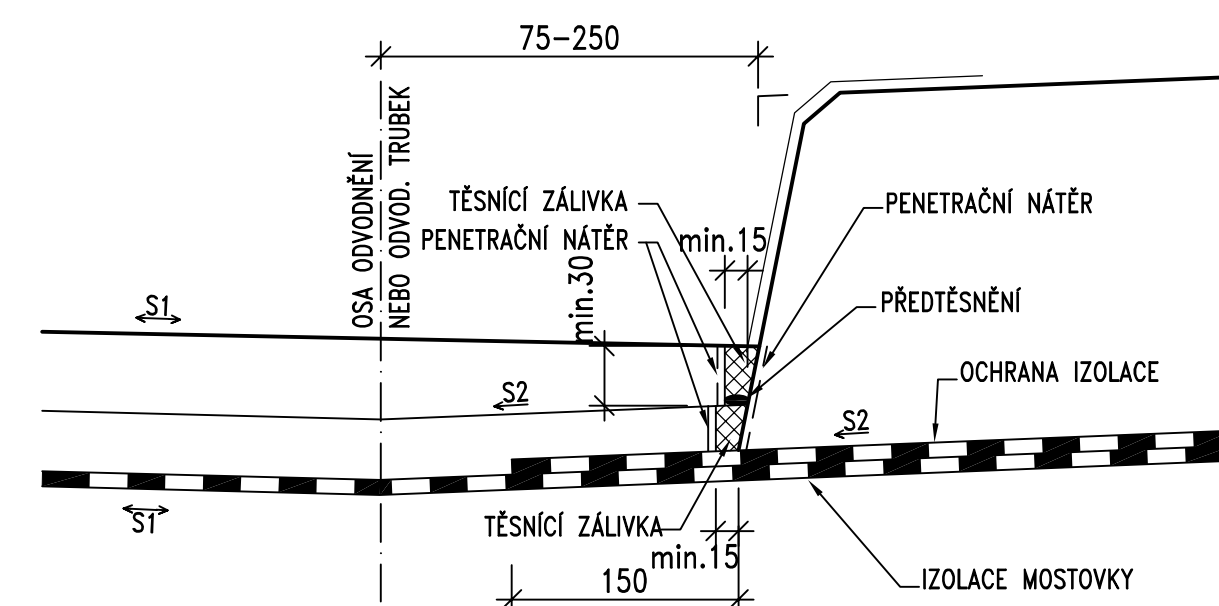
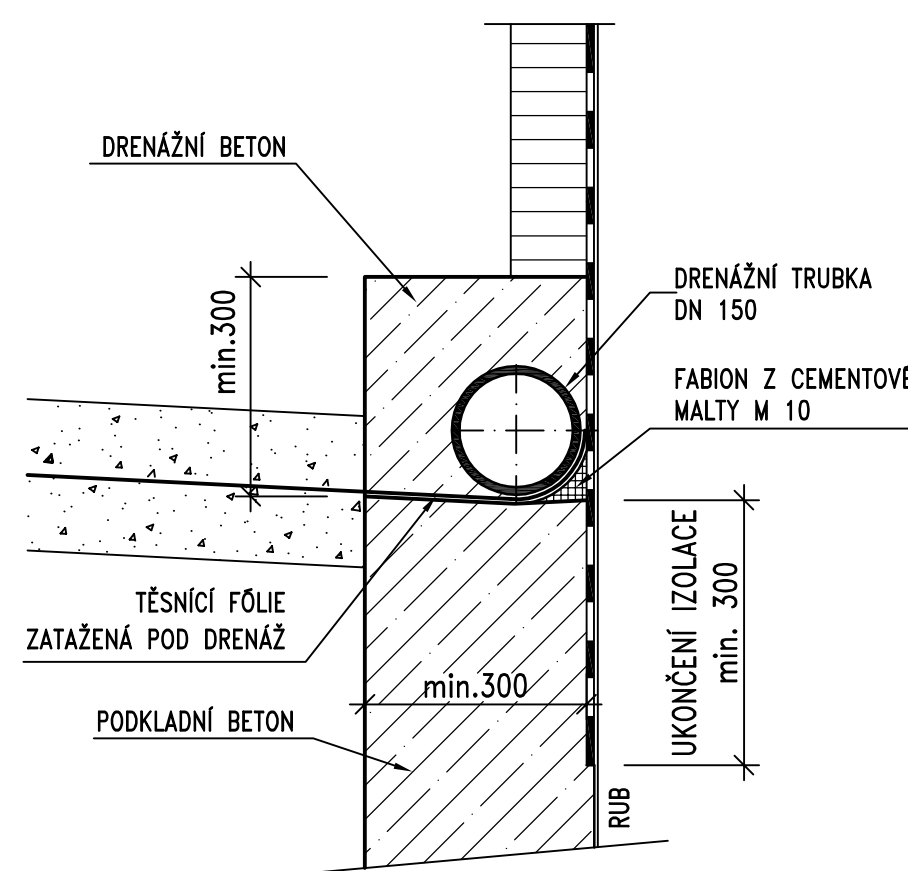
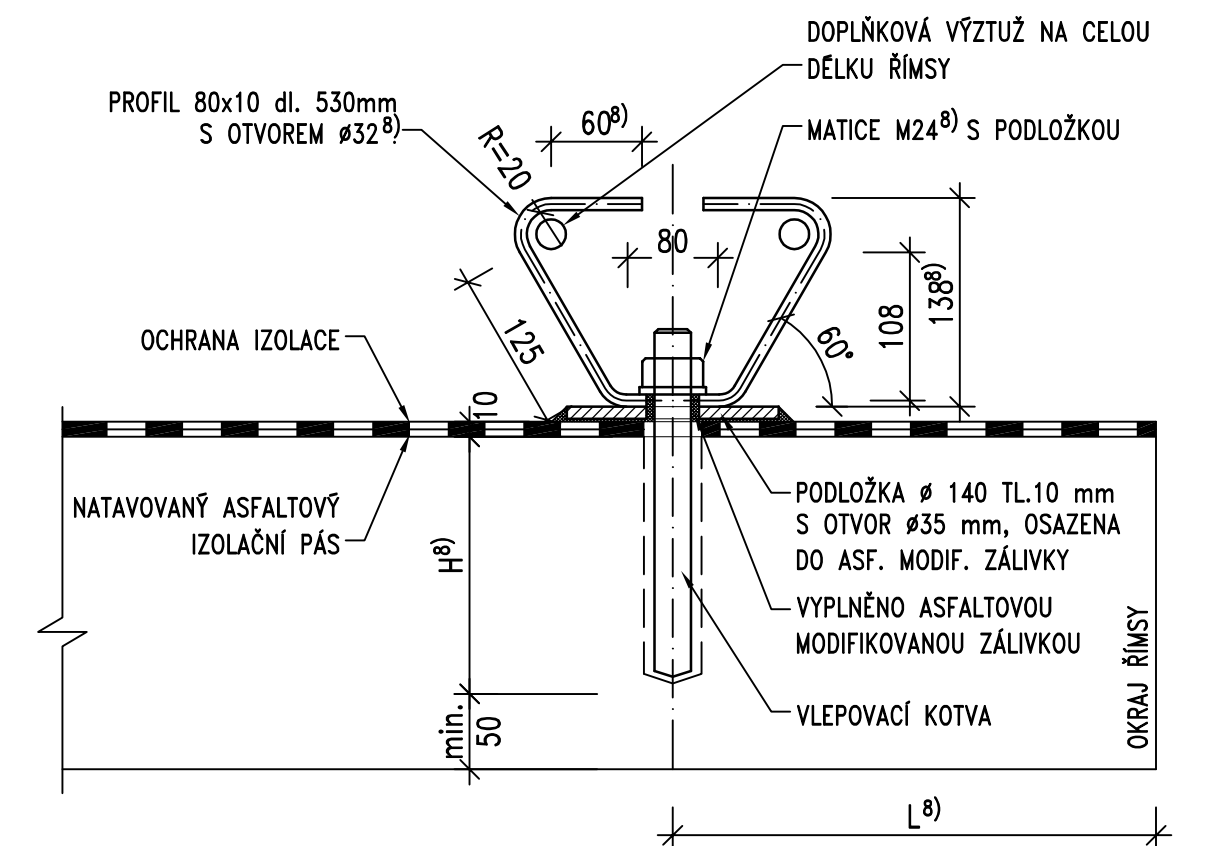


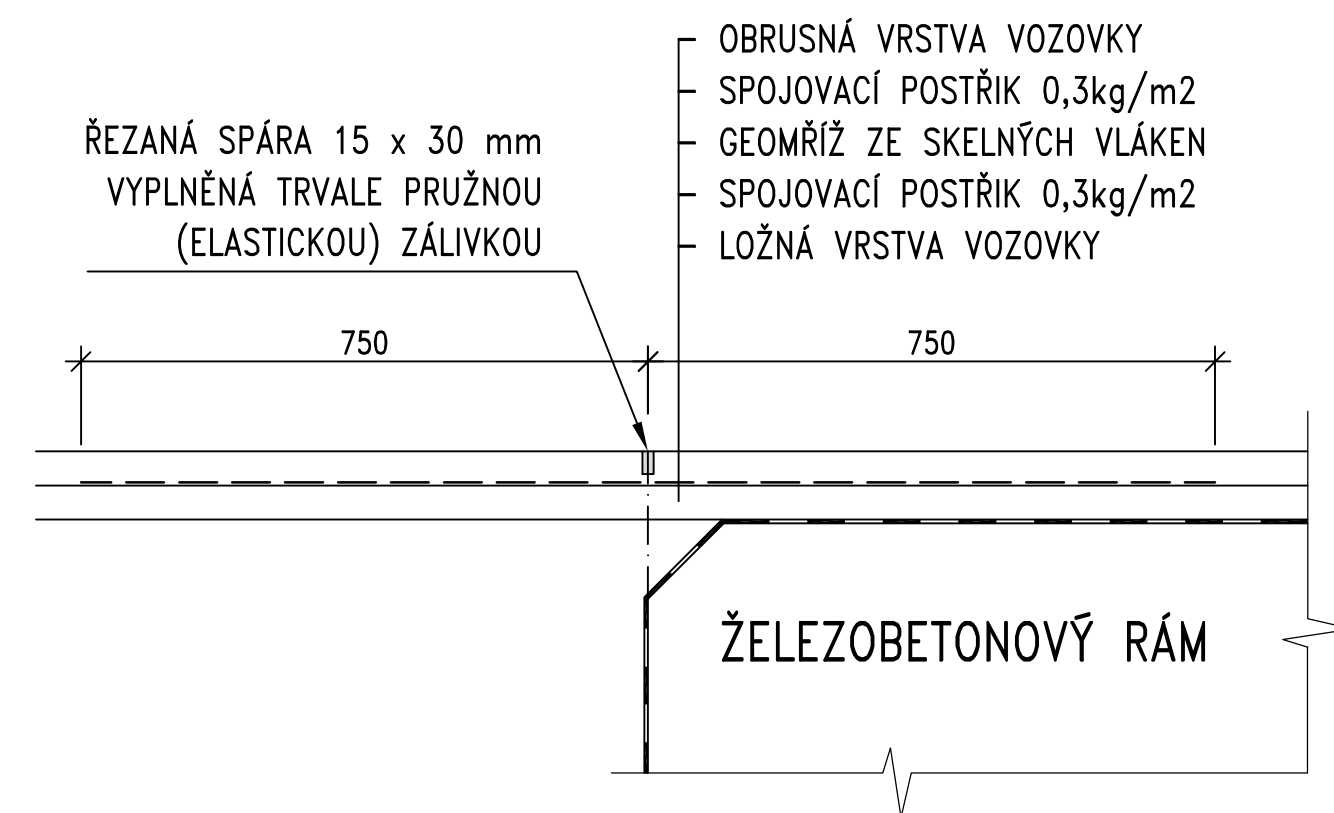
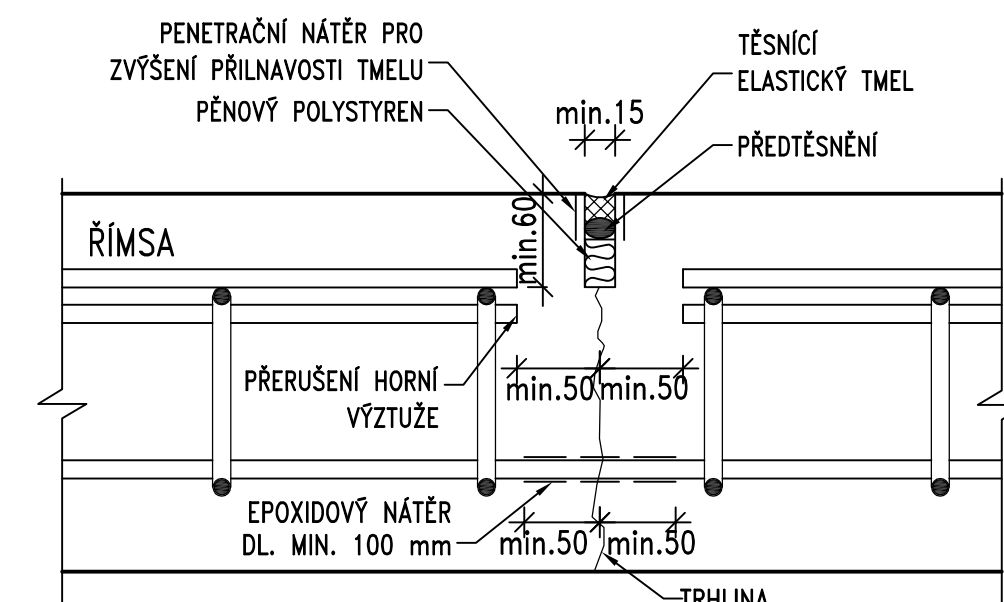
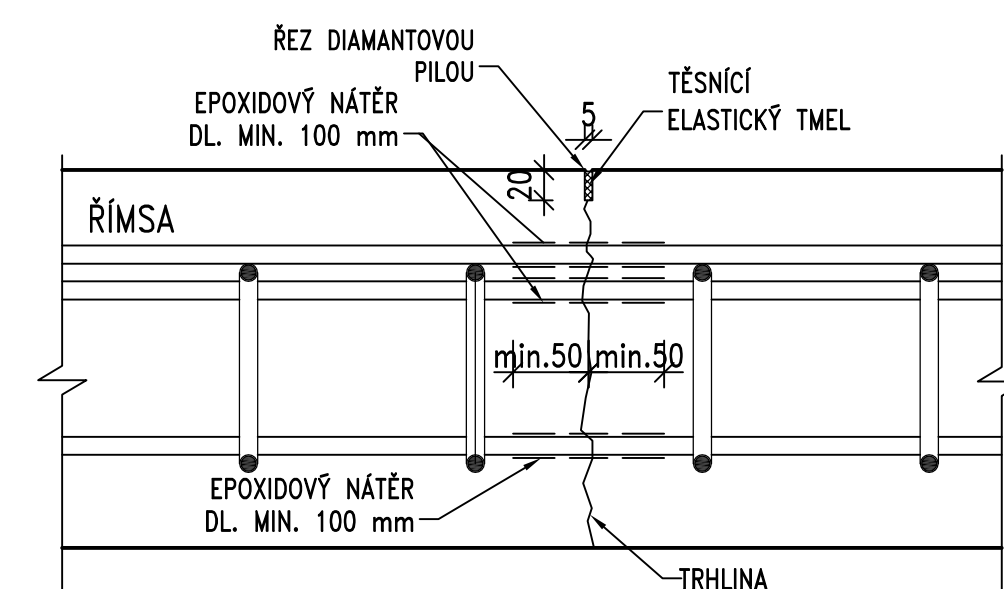
M 1:10



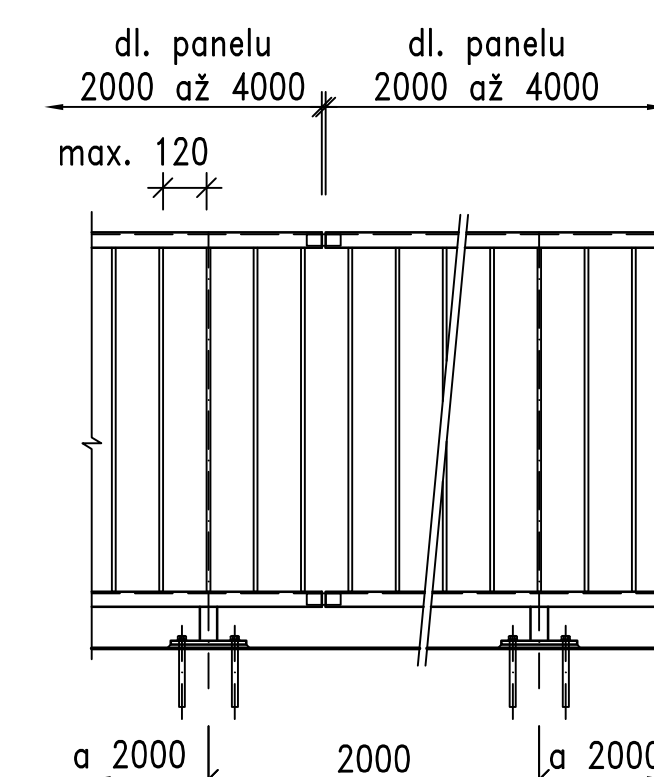
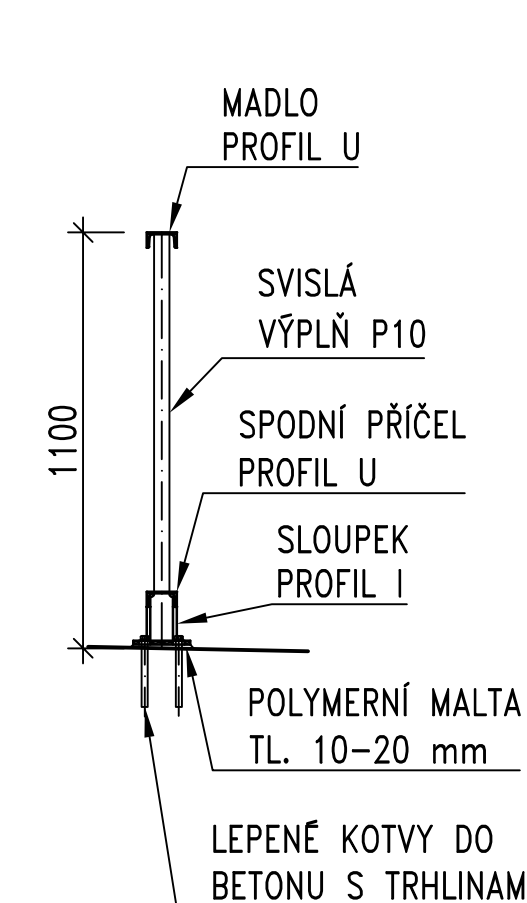
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ŽÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ŽÁLIVKY K ŠÍŘCE JE ~ 1,5:1
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŽÁLIVKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTYKOVÝ – CELOPOŠSNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINIKOVOU VLOŽKOU CELOPOŠSNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. SKLONY S1 A S2 DLE PD
6. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMŘŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PŘEVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PŘEVEDENO TĚSNĚNÍ PODELNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU




1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80μm PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPOŠSNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU S OHLEDEM NA DODAVATELE LEPENÍ



- ŘEZANÁ SPÁRA MUSÍ BÝT PROVEDENA TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ GEOMŘÍŽE, TJ. MAX. DO 2/3 OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY.
- CHRAKTERISTICKÁ PEVNOST GEOMŘÍŽE 100 kN/m, MAX. POMĚRNĚ PRODLOUŽENÍ 3% STANOVENO DLE EN ISO 3341:2000.
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.




- NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ SPECIFIKOVÁNO V TP 186.
- OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B.
- POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18, ČL. 2.14.

KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, E-mail: ksusv@ksusv.cz
 Investor i Správce mostu:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
prspěvková organizace  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Souřadnicový systém:	JTSK
Výškový systém:	Bpv

Číslo zakázky:	18 110 00	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL <i>Huše</i>	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. <i>Šindl</i>
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK <i>Havlík</i>	Vypracoval:	Pavel VODIČKA <i>P. Vodička</i>
602619782, mha@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	
		723973271, pvo@pontex.cz	



Praha 4, Bezdův 1658, 147 14
tel: +420 24109673 fax: +420 24461038

Objednatel:	KSDS Vysočina, p.o.	Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou	Kraj:	Kraj Vysočina
Akce:	III/36078 Jaroměřice n. Rokytnou – most ev. č. 36078-2			Datum	Stupeň
Část:	C – STAVEBNÍ ČÁST SO 201 – MOST			05/2019	PDPS
Příloha:	SPOLEČNÉ DETAILY			Souprava	C. přílohy
					C.2.5