

KSÚS Vysočiny, p.o, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, E-mail: ksusv@ksusv.cz

Investor i Správce mostu:


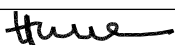

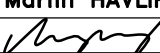

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 110 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK 	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
602619782, mha@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Vysočiny, p.o.	Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou	Kraj:	Kraj Vysočina
Akce:	III/36078 Jaroměřice n. Rokytnou – most ev. č. 36078-2			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			05/2019	PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy E.1

Obsah

1. Základní údaje o stavbě.....	2
1.1. Identifikační údaje.....	2
1.2. Stručný popis stavby	2
1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	2
1.4. Členění stavby.....	3
2. Zásady organizace výstavby.....	4
2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	4
2.2. Obvod staveniště	4
2.3. Zajištění přístupů na stavbu.....	4
3. Postup výstavby.....	4
3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby	4
3.2. Harmonogram výstavby	5
3.3. Postupné uvádění do provozu	5
4. Vliv na dopravu.....	6
4.1. Dopravní omezení	6
4.2. Objížděky	6
4.3. Výluky dopravy.....	6
5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	6
6. Zvláštní požadavky na provádění.....	6
6.1. Ochranná pásma	6
6.2. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	7
6.3. Nakládání s odpady	8
7. Další stupně dokumentace.....	8

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	III/36078 Jaroměřice nad Rokytnou – most ev.č. 36078-2
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	silnice III/36078
Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou
Katastrální území:	Jaroměřice nad Rokytnou (657506), Popovice nad Rokytnou (657514)
Místní správní úřad:	Městský úřad Jaroměřice nad Rokytnou
Kraj:	Kraj Vysočina
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Projektant objektu:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant objektu: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	květen 2019

1.2. Stručný popis stavby

Stavbou je řešena náhrada stávajícího mostu, který je ve špatném stavebně technickém stavu, novým mostem. Stávající most bude kompletně odstraněn a bude nahrazen mostem novým, a to včetně jeho založení.

1.3. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

1.3.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice III/36078 spojující město Jaroměřice nad Rokytnou s jeho částí Popovice. Současně spojuje město s jeho vlakovou stanicí, která se nachází v jeho části Popovice. Komunikace má především funkci místní komunikace, tedy komunikace místního významu.

1.3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy. Komunikace je zpevněná s živičnou vrchní vrstvou. Šířka zpevněné vozovky je přibližně 6 m. V místě stavby je komunikace v přímé, za mostem navazuje pravostranný směrový oblouk. Podélně je komunikace téměř vodorovná.

Překážka

Překážku tvoří řeka Rokytá (IDVT 10100032) v kilometru toku 73,2. Řeka je v místě mostu v přímé. Koryto toku je před za mostem přírodní, v oblasti mostu je regulované betonovými zídkami a břehu jsou zpevněny.

1.3.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v extravilánu mezi městem Jaroměřice nad Rokytnou a jeho částí Popovice. Most je od hranice města vzdálen přibližně 100 m. Terén v okolí mostu je tvořen loukami a poli. Komunikace je v místě mostu v mírném násypu, okolní terén je 2 – 2,5 m níže, než je niveleta komunikace.

Dle vyjádření správců sítí se v oblasti stavby nachází podzemní sdělovací vedení společnosti CETIN, podzemní plynovod společnosti GasNet, kanalizace a vodovod společnosti Vodárenská akciová společnost, a.s., sloup VO s nadzemním vedením, které patří městu. Dále se na mostě na povodní straně nachází chránička neznámého vlastníka. Poloha sítí je následující:

- CETIN – optický kabel vedení souběžně s komunikací vlevo (na patě svahu). V místě mostu se vedení oddaluje – vedení nebude stavbou zasaženo
- CETIN – nepoužívané podzemní vedení vedené souběžně s komunikací vlevo (na patě svahu blíže než používané optický kabel) – může být zasaženo výkopem pro založení nového mostu (nepředpokládá se)
- GasNet – vedení STL plynovodu souběžně s komunikací vpravo (na patě svahu) – vedení nebude stavbou zasaženo
- Vodárenská akciová společnost – vodovod vpravo souběžně s komunikací, kanalizace na předmostí opěry OP1 křížuje komunikaci
- VO – sloup na pravé straně komunikace za opěrou OP1 – v rámci stavby bude přeložen

1.4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Odstranění stávajícího mostu
- SO 201 – Most
- SO 202 – Provizorní lávka
- SO 401 – Přeložka sloupu VO

2. Zásady organizace výstavby

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Definitivní uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit dle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií. V případě, že se zařízení staveniště bude výrazněji lišit od návrhu v DSP, a tyto změny zařízení staveniště budou vyžadovat jejich projednání, je toto projednání plně věcí zhotovitele stavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno na uzavřené části komunikace před mostem, a to ze strany od Jaroměřic. Jde o pozemek p.č. 3181/2. V případě potřeby si může zhotovitel zřídit menší staveniště ještě na uzavřené části komunikace před mostem ze strany od Popovic. Jde o pozemek p.č. 3181/3. Příjezd do zařízení staveniště je po stávající komunikaci III/36078. Obě zařízení se nacházejí ve výškové úrovni nad hladinou Q100.

2.2. Obvod staveniště

Obvod staveniště je zobrazen v příloze B.2 – koordinační situace a dále v příloze 1 této zprávy. Celý obvod staveniště se nachází v katastrálních územích Jaroměřice nad Rokytnou a Popovice nad Rokytnou. Přehled pozemků dotčených obvodem staveniště je uveden v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát.

Pozemky, které jsou zasaženy dočasným zábořem, tedy obvodem staveniště, budou pro stavbu smluvně zajištěny stavebníkem resp. jím pověřenou osobou. V případě, že zhotovitel bude požadovat další pozemky pro zhotovení stavby, je povinen si přístup na tyto pozemky dojednat samostatně.

2.3. Zajištění přístupů na stavbu

Příjezd na staveniště bude možný po stávající komunikaci III/36078 a to z obou směrů komunikace. Provedení staveništních komunikací se nepředpokládá.

3. Postup výstavby

Přesný postup provedení mostu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby, návaznosti jednotlivých činností apod.

3.1. Zjednodušený popis postupu výstavby

Stavba bude provedena za kompletní uzavírky převáděné komunikace v místě stavby. Práce budou zahájeny vyznačením objízdne trasy a zhotovení provizorní stezky s lávkou pro chodce. Pak bude zahájeno odstraňování jednotlivých konstrukcí komunikace a mostu. Pro snesení mostu bude zhotovitelem vypracován podrobný technologický postup demolice mostu, ve kterém bude specifikovány jednotlivé činnosti a použitá technologie a mechanizace. Tento předpis bude i podrobně řešit statiku a stabilitu konstrukce mostu a jeho částí během demolice. Tento technologický předpis demolice musí být před zahájením prací odsouhlasen zástupcem investora.

Po odstranění mostu bude provedeno nové založení. Zhotovování mikropilot se předpokládá z upraveného terénu nad úrovní vody v toku. Následně bude proveden výkop až na úroveň

základové spáry. Předpokládá se, že výkop bude ze strany toku těsně ponechanými stávajícími konstrukcemi zpevnění toku, které budou pouze přetěsněny. Voda, která se přesto do výkopu dostane, bude čerpána z čerpací jímky. Ve výkopech budou provedeny základové pasy a stěny s křídly rámu. Následně bude výkop zasypán a mohou být provedeny finální úpravy koryta toku. Současně bude zhotovena horní deska rámu.

Po dokončení NK rámu budou zhotoveny přechodové oblasti spolu s dolními vrstvami komunikace na předmostích. Bude provedeno příslušenství mostu a budou položeny asfaltové vrstvy vozovky.

Závěrem stavby bude odstraněno provizorní stezka pro pěší a budou provedeny finální terénní úpravy. Následně bude zprovozněn most a komunikace a bude odstraněno značení objízdné trasy.

3.2. Harmonogram výstavby

Zde uvedené doby výstavby jsou uvedeny pouze jako předběžný přibližný odhad. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v závislosti na jím zvolené technologii a pracovních postupech.

- příprava staveniště, ochrana sítí, DIO	0,5 týdně
- provizorní stezka pro pěší s lávkou (SO202)	1 týden
- frézování vozovky	0,5 týdně
- přeložka sloup VO (SO401)	0,5 týdně
- odstranění příslušenství mostu	0,5 týdně
- odstranění NK a spodní stavby	1 týden
- mikropilotové založení, výkopy	2 týdny
- nové opěry	2 týdny
- nová nosná konstrukce	3 týdny
- přechodové oblasti	1 týden
- úpravy koryta řeky	2 týdny
- komunikace na předmostích	1 týden
- příslušenství (římsy, zábradlí, vozovka)	3 týdny
- odstranění provizorní stezky pro pěší	0,5 týdně
- související terénní úpravy	1 týden
- ostatní dokončovací práce	1 týden

Celková doba výstavby – „čistý“ čas výstavby (odhad)

14 týdnů

Celková doba výstavby není prostým součtem. Některé stavební činnosti se časově překrývají. Jde o odborný odhad celkové doby provádění stavby. V uvedeném času není uveden čas na přípravu stavby (dojednání potřebných povolení, realizační dokumentaci, přípravné práce,).

3.3. Postupné uvádění do provozu

Oprava mostu bude do provozu uvedena jako celek. Samostatně budou do provozu uvedeny objekty provizorní lávky a přeložky sloupu VO.

4. Vliv na dopravu

4.1. Dopravní omezení

V rámci stavby bude třeba provést omezení dopravy v místě stavby. Omezení bude spočívat v uzavření převáděné komunikace v celém obvodu staveniště. Silniční doprava běžně vedoucí přes most tak bude vedena po obousměrné objízdné trase. Pro pěší dopravu bude v místě stavby zřízena provizorní komunikace s lávkou.

Celková doba omezení dopravy je přibližně shodná s délkou celé stavby a je odhadována na 22 týdnů.

4.2. Objížděky

Po celou dobu uzavření komunikace v místa stavby bude stanovena objízdná trasa. Objízdná trasa za uzavřenou část komunikace III/36078 bude vedena po přilehlých komunikacích třetí třídy a silnici II/360. Celková délka objížděky (v jednom směru) je cca 12 km.

4.3. Výluky dopravy

4.3.1. Silniční doprava

S výlukami silniční dopravy se nepočítá. Po celou dobu stavby bude doprava vedena po objízdné trase.

4.3.2. Pěší

Během celé stavby se počítá s vedením pěší dopravy v místě uzavřené komunikace pro provizorní komunikaci pro pěší, která bude v obvodu staveniště zřízena. Součástí této komunikace bude i provizorní lávka pře řeku Rokytnou.

5. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

6. Zvláštní požadavky na provádění

6.1. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- | | |
|----------------------|------------------------|
| • Silnice III. třídy | 15 m od osy vozovky, |
| • Nadzemní vedení VO | bez ochranného pásma, |
| • Sdělovací vedení | 1,5 m od kraje potrubí |
| • STL plynovod | 1 m od kraje potrubí |
| • Vodovod | 1,5 m od kraje potrubí |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- zákon č. 274/2001 Sb., ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

6.2. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a aktualizován Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

6.2.1. Hluková zátěž během výstavby

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba se nachází v blízkosti obytné zástavby. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.

- staveništní **dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.**
- zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

6.3. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál a jiný odpadní materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním se bude dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

7. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro zadání stavby. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat realizační dokumentaci, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.

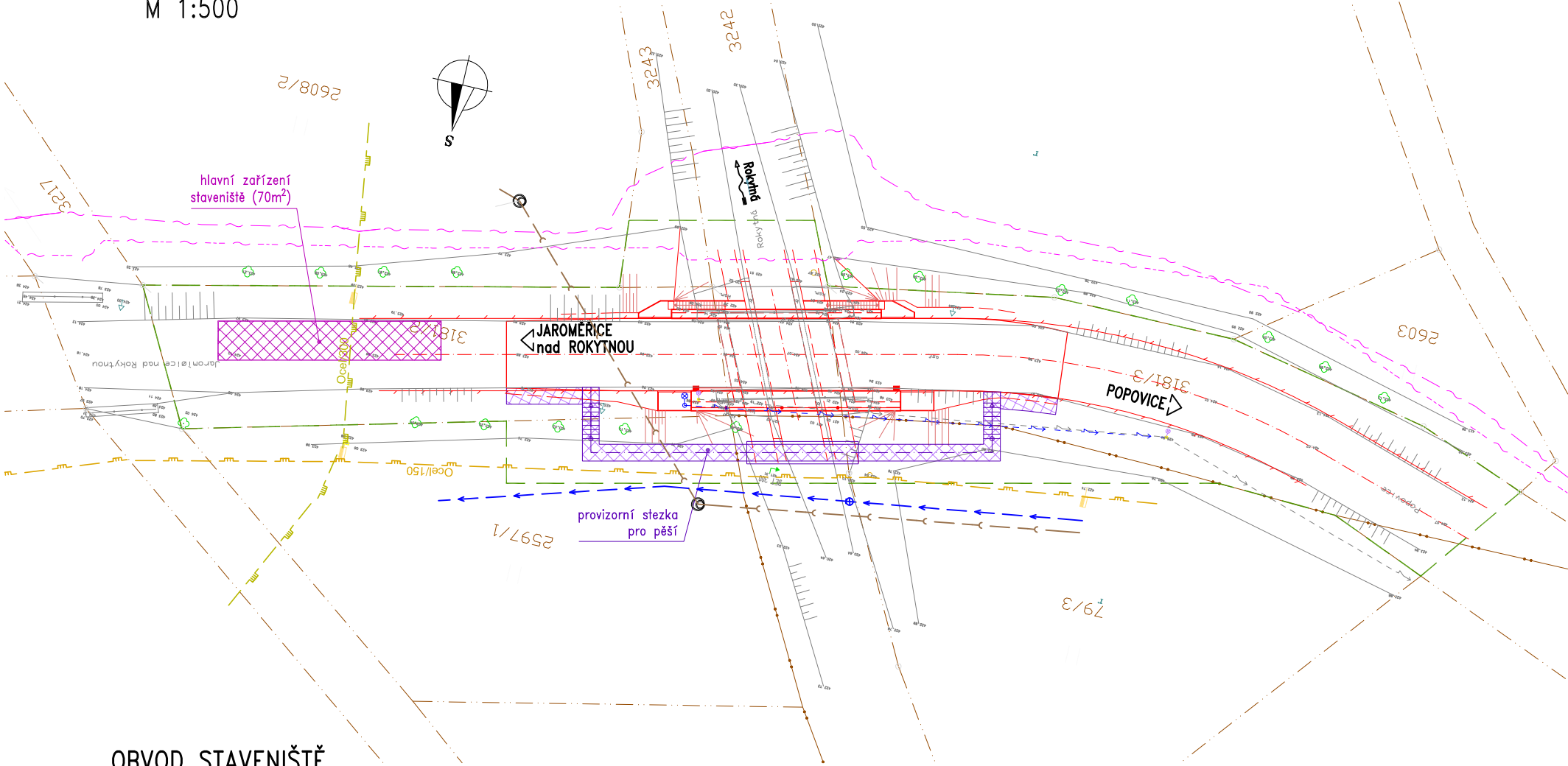
Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládka izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.).

Přílohy

Příloha 1 – Situace staveniště

SITUACE STAVENIŠTĚ

M 1:500



OBVOD STAVENIŠTĚ

Y	X
[m]	[m]
652615.37	1165858.65
652573.63	1165849.22
652579.98	1165837.45
652608.19	1165844.68
652609.45	1165839.24
652671.67	1165853.63
652682.53	1165853.19
652691.26	1165849.61

Y	X
[m]	[m]
652698.29	1165858.97
652688.47	1165862.75
652670.14	1165866.54
652653.60	1165866.57
652633.57	1165862.99
652631.08	1165868.47
652614.85	1165864.71
652615.36	1165858.65