

KSÚS Vysočiny, p.o, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, E-mail: ksusv@ksusv.cz

Investor i Správce mostu:


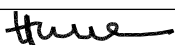

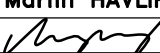

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 110 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Martin HAVLÍK 	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 724007830, dsn@pontex.cz 	
602619782, mha@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Vysočiny, p.o.	Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou	Kraj:	Kraj Vysočina
Akce:	III/36078 Jaroměřice n. Rokytnou – most ev. č. 36078-2			Datum	Stupeň
Část:	C – STAVEBNÍ ČÁST			05/2019	PDPS
Příloha:	SO 202 – PROVIZORNÍ LÁVKA			Souprava	Č. přílohy C.3

Obsah

1.	Všeobecné údaje stavby	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o objektu	2
1.3.	Zaměření mostu.....	2
1.4.	Související objekty a inženýrské sítě	2
2.	Technické řešení	3
2.1.	Stezka	3
2.2.	Provizorní lávka	3
2.3.	Odstranění konstrukcí	4
3.	Provádění	4
3.1.	Postup provádění	4
3.2.	Zařízení staveniště a přístupy	4
3.3.	Měření konstrukce během stavby	4
4.	Doplňující informace.....	4
4.1.	Bezpečnost při výstavbě.....	4
4.2.	Skládky, vybouraný materiál, odpady	5
4.3.	Další stupně dokumentace.....	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje stavby

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/36078 Jaroměřice nad Rokytnou – most ev.č. 36078-2
Stavební objekt:	SO 202 – Provizorní lávka
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	silnice III/36078
Obec:	Jaroměřice nad Rokytnou
Katastrální území:	Jaroměřice nad Rokytnou (657506), Popovice nad Rokytnou (657514)
Místní správní úřad:	Městský úřad Jaroměřice nad Rokytnou
Kraj:	Vysočina
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Projektant objektu:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant objektu: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	květen 2019

1.2. Základní údaje o objektu

Objekt je tvořen provizorní stezkou pro chodce, která během stavby převede chodce v místě stavby přes řeku Rokytnou. Pro převedení přes řeku bude osazena lávka. Před dokončením celé stavby tento objekt kompletně odstraněn.

1.3. Zaměření mostu

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

1.4. Související objekty a inženýrské sítě

Stavební objekty

S výstavbou toho objektu bezprostředně souvisí všechny stavební objekty stavby.

Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců sítí (viz příloha F.2) se v oblasti mostu nacházejí následující inženýrské sítě:

- Nadzemní a sloup VO - napravo před mostem
- Podzemní vedení sdělovacích kabelů společnosti CETIN – souběžně s komunikací na povoní straně
- STL plynovodu společnosti GasNet – souběžně s komunikací na protivodní straně mostu
- Kanalizace a vodovod společnosti Vodárenská akciová společnost - vodovod vpravo souběžně s komunikací, kanalizace na předmostí opěry OP1 křížuje komunikaci
- Chránička zavěšená na mostě na povodní straně – neznámý správce

Žádná další vedení a jiné IS se dle vyjádření správců v prostoru mostu nenachází. Přehled všech inženýrských sítí v oblasti stavby je uveden v koordinačních přílohách. Je potřeba mít na paměti, že vyjádření správců mají omezenou platnost a proto, pokud bude stavba realizována s větším časovým odstupem od tohoto projektu, mohou být některá vyjádření již neplatná a proto je nutno zajistit v rámci dalších stupňů projektové dokumentaci jejich aktualizaci.

2. Technické řešení

2.1. Stezka

Stezka pro chodce bude vedena na pravé straně komunikace (návodní strana mostu). Před mostem bude stezka z komunikace svedena na výškovou úroveň přilehlých polí a luk. V této úrovni bude vedena souběžně s komunikací přes řeku Rokytnou až za mostní objekt, kde bude vyvedena po náspu komunikace zpět na zpevněnou komunikaci. Pro převedení přes řeku bude osazena lávka. Na výstupu z dolní úrovně stezky na zpevněnou komunikaci budou zhotovena provizorní schodiště. Podél schodišť budou zhotovena dřevěná zábradlí.

V době provádění finální vozovky bude třeba stezku dočasně prodloužit podél komunikace tak, aby chodci minuly upravovanou část komunikace. Případně je možné v době prací na vozovce v částech stavby navazujících na původní komunikace vést chodce jiným způsobem.

Celá stezka bude provedena s nezpevněným povrchem, například z hutného štěrkopísku. Minimální šířka stezky bude 1,5 m. Konstrukce stezky bude provedena tak, aby mohla být následně kompletně odstraněna. Mezi stávající terén a konstrukcí vrstvy stezky bude například vložena separační geotextilie.

2.2. Provizorní lávka

Pro převedení stezky přes řeku Rokytnou bude osazena provizorní lávka. Předpokládá se délka lávky přibližně 10 m. Minimální průchozí profil lávky bude 1,5 m. Projekt lávky bude proveden až v rámci realizační dokumentace a v návaznosti na možnosti vybraného zhotovitele.

2.3. Odstranění konstrukcí

Po převedení pěšího provozu na rekonstruovaný most bude celá provizorní stezka včetně lávky odstraněna a dotčený terén upraven do původního stavu.

3. Provádění

3.1. Postup provádění

Předpokládaný postup výstavby celé stavby je rozepsán v příloze E.1 – Plán organizace výstavby. Postup výstavby tohoto objektu bude čistě věcí zhotovitele, jedná se o provizorní stavbu.

3.2. Zařízení staveniště a přístupy

Zařízení staveniště a přístupy na staveniště jsou řešeny samostatnou přílohou E.1 – Plán organizace výstavby.

3.3. Měření konstrukce během stavby

Měření konstrukcí tohoto objektu se během stavby nepředpokládá.

4. Doplňující informace

4.1. Bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb.,

zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

4.2. Skládky, vybouraný materiál, odpady

Veškeré odpady a vybouraný materiál budou tříděny dle nebezpečnosti a bude se s nimi zacházeno dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

4.3. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, které zohlední zhotovitelem zvolené možnosti řešení lávky a stezky. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění povodňového a havarijního plánu s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.

Přílohy

Příloha 1 – Zjednodušená situace provizorní stezky

M 1:200

