

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 2

Název zadavatele:	Kraj Vysočina
Sídlo zadavatele:	Jihlava, Žižkova 1882/57, PSČ 587 33
IČO:	70890749
Název veřejné zakázky:	Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Administrátor zadávacího řízení:	KŠD LEGAL advokátní kancelář s.r.o. IČO: 25711229 se sídlem Praha 4, Hvězdova 1716/2b, PSČ 140 00

V návaznosti na žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám dle ustanovení § 49 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“) ze dne 4.11.2014 k zadávacímu řízení na veřejnou zakázku „Odborný zpracovatel optimalizace dopravní obslužnosti, jednotného tarifu a technické části zadávací dokumentace pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících“ zveřejněnou ve věstníku veřejných zakázek pod číslem 489783 Vám předkládáme následující vyjádření.

I. Znění dotazu

1. V příloze č. 1 – Specifikace vykonávaných činností, část B (str. 9) Zadávací dokumentace je uvedeno, že systém bude kompatibilní se systémy ČD, DPMJ, IREDO, IDS JMK a v dalších sousedních krajích.

Rádi bychom Vás požádali o přesnější specifikaci požadavků na kompatibilitu s odbavovacími systémy uvedených vydavatelů kartových systémů. Bylo by možné dát k dispozici uchazeči alespoň základní podklady k technické podobě těchto jednotlivých kartových systémů?

Jaká je představa budoucí spolupráce produktů těchto systémů (tj. jízdenkových a platebních nástrojů) s kartovými produkty (resp. tarifem) kraje Vysočina, při uvážení stávající neslučitelnosti produktů uvedených kartových systémů s jakýmkoliv druhým vydavatelem (a i mezi sebou navzájem)?

2. *Jak bude pro účely dopravní optimalizace postupováno se spoji ODO? Vzhledem k jejich oběhové i časové provázanosti se spoji v závazku Kraje Vysočina jde o zásadní otázku ve vztahu ke smluvním termínům. Bude se uvažovat převedení těchto spojů do závazku kraje (s případným spolufinancováním obcemi), nebo samostatná objednávka ze strany obcí, popř. jiný přístup? Může být v rámci řešení dopravní optimalizace postupováno bez ohledu na to, je-li objednatelem konkrétního spoje Kraj Vysočina nebo obec (s následným jednáním o financování konkrétních navržených spojů), nebo je nutno u ODO uvažovat zachování stávajícího stavu? Pokud platí druhá možnost, podle jakých zásad má zpracovatel v takovém případě tvořit nové návrhy JŘ nebo oběhů?*
3. *Smluvní termíny (závazné dílčí stejně jako výsledné odevzdání), vyjádřené v týdnech, se vztahují k datu předání posledního z podkladů, který se objednatel zavazuje dodat?*

II. Odpověď zadavatele

1. V příloze č. 1 zadávací dokumentace, část B konkrétně na straně 9 je uveden stručný popis plnění činností, které bude vybraný uchazeč realizovat. V následující části přílohy č. 1 zadávací dokumentace je pod jednotlivými body vždy konkrétně uveden popis vykonávané (požadované) činnosti v rámci plnění smlouvy na plnění veřejné zakázky.

Předpokládáme, že v rámci plnění smlouvy na plnění veřejné zakázky budou za účasti vybraného uchazeče realizována jednání s provozovateli jednotlivých kartových a tarifních systémů, za účelem možnosti vyřešení kompatibility se systémy ČD, DPMJ, IREDO, IDS JMK a v dalších sousedních krajích. Následně bude vybraným uchazečem navrženo případné řešení problému. Cílem je zajištění tarifní integrace s železniční a městskou hromadnou dopravou a zajištění jednotného odbavení cestujících na mezikrajských linkách a v mezikrajských vazbách.

2. Dopravní optimalizace bude prováděna bez ohledu na zdroj financování stávajících spojů. Návrhy jízdních řádů a oběhů budou zpracovávány podle jednotných standardů dopravní obslužnosti navržených vybraným uchazečem dle zadávací dokumentace s finančním omezením dle střednědobého rozpočtového výhledu Kraje Vysočina s možností navýšení o příspěvek obcí za standard dopravní obslužnosti.
3. V souladu s ustanovením čl. II. odst. 2.2 smlouvy na plnění veřejné zakázky bude plnění poskytováno ode dne nabytí platnosti a účinnosti smlouvy, a to v termínech dle pokynů zadavatele a při dodržení termínů vyplývajících z přílohy č. 1 smlouvy na plnění veřejné zakázky.

Řádným ukončením jednotlivých částí Projektu se rozumí vypracování všech výstupů náležejících do příslušné části a jejich schválení a převzetí zadavatelem, jakož i vykonání veškerých činností náležejících do příslušné části dle pokynů zadavatele.

Dotčená otázka je zároveň řešena v ustanoveních čl. VI. odst. 6.1, 6.3 a 6.7 smlouvy na plnění veřejné zakázky.

V Praze dne 4.11.2014

KŠD LEGAL
advokátní kancelář s.r.o.
CITY TOWER
Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4
DIČ: CZ25711229
KŠD LEGAL advokátní kancelář s.r.o.
JUDr. Marek Bílej
jednatel