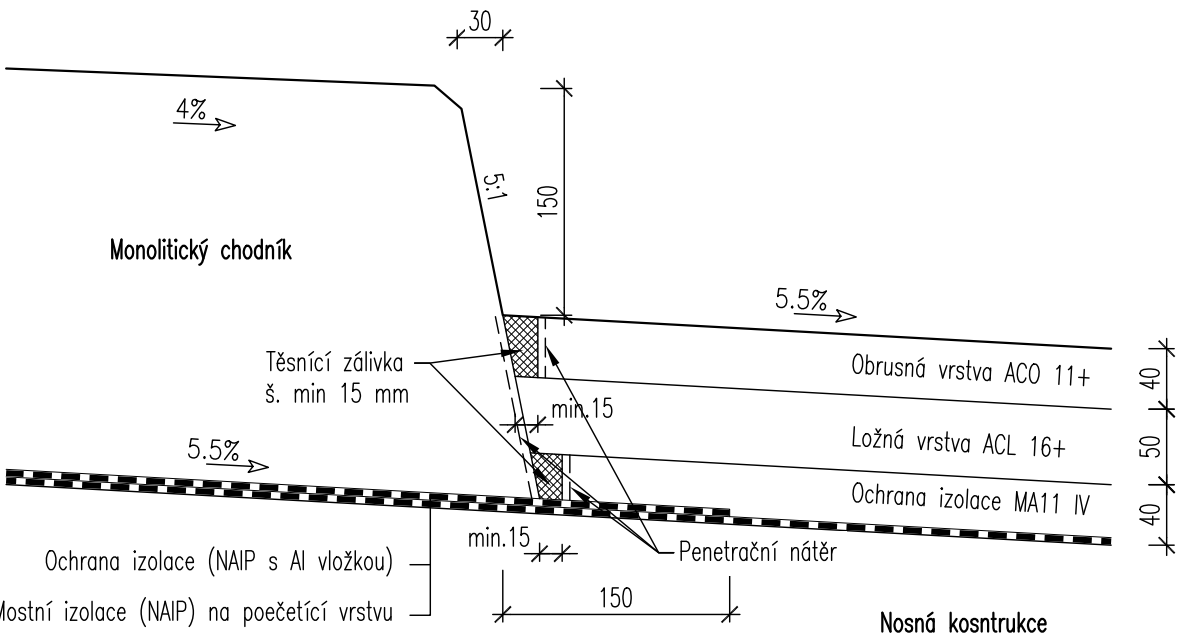
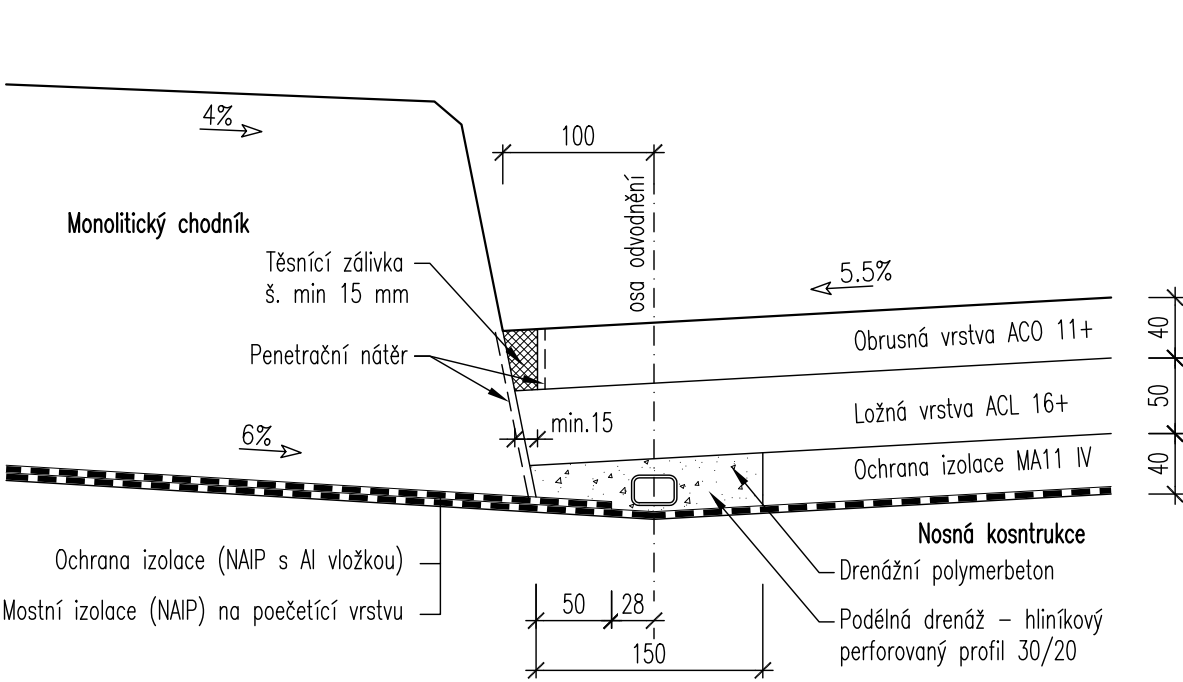


VZOROVÉ DETAILS

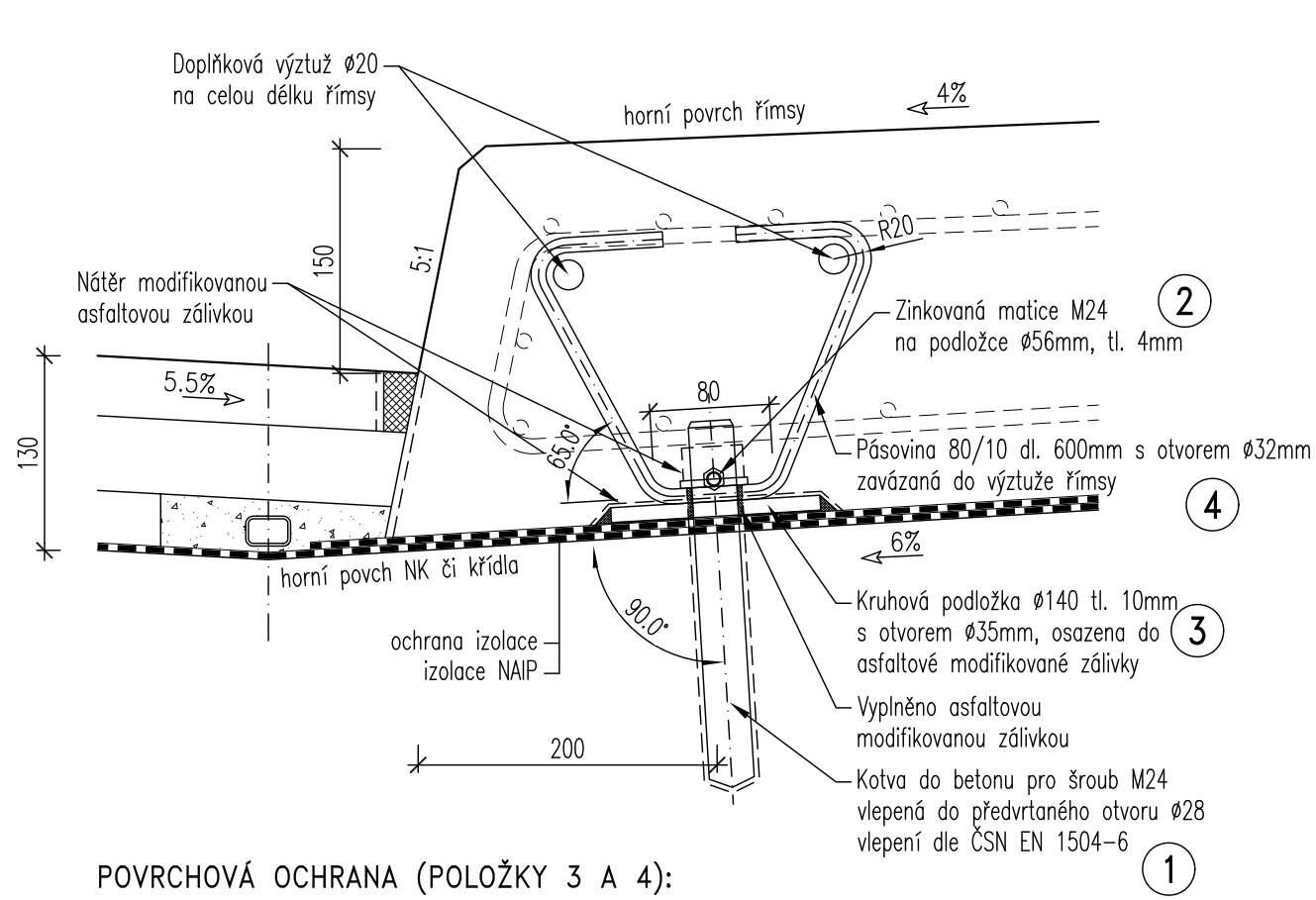
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU 1:5
HORNÍ OKRAJ VOZOVKY



ODVODNĚNÍ IZOLACE 1:5
DOLNÍ OKRAJ VOZOVKY



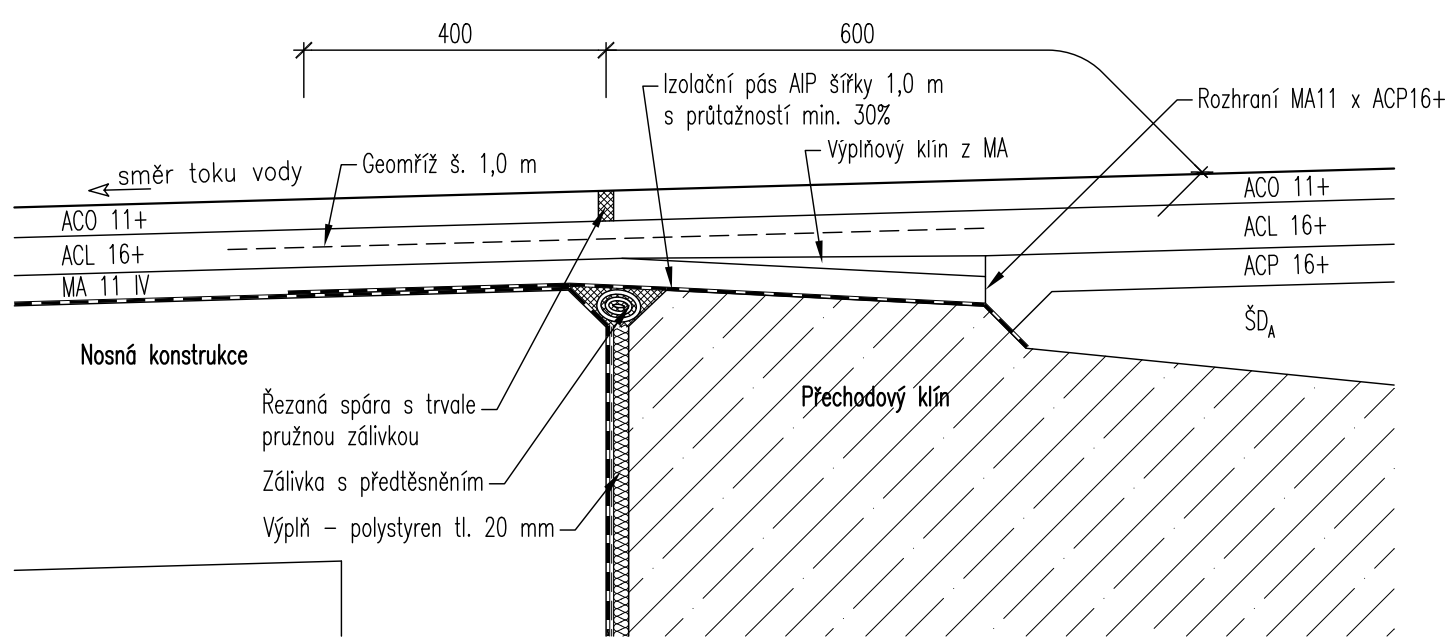
KOTVENÍ ŘÍMS DO VÝVRTU
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5 (DOLNÍ OKRAJ VOZOVKY)



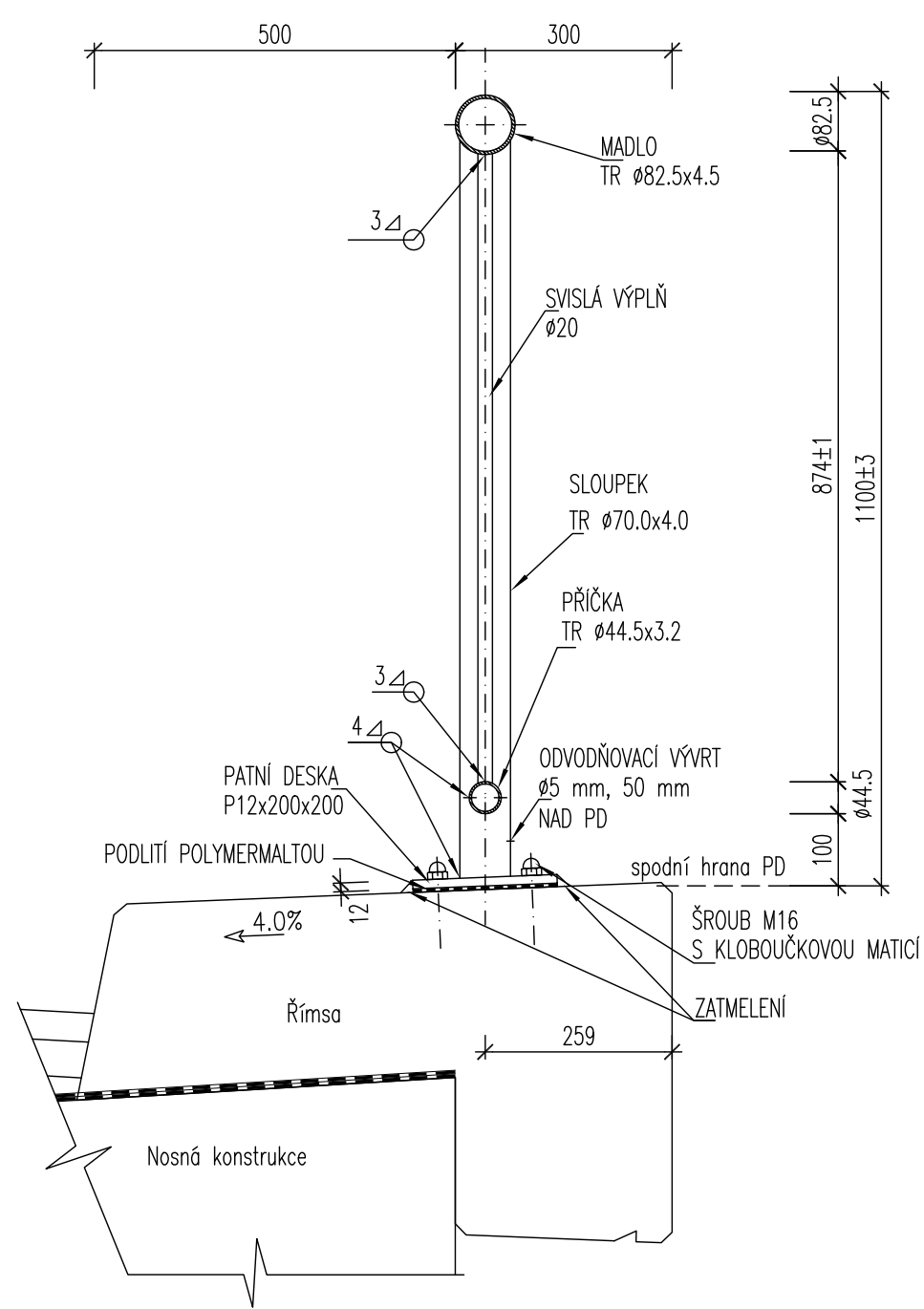
POVRCHOVÁ OCHRANA (POLOŽKY 3 A 4):
- Očištění povrchu
- Zinkování ponorem dle ISO 1461, tloušťka zasklího filmu 80 µm

POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhé prodlevy mezi výrobou a zabetonováním do římsy (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

PŘECHODOVÝ KLÍN 1:10

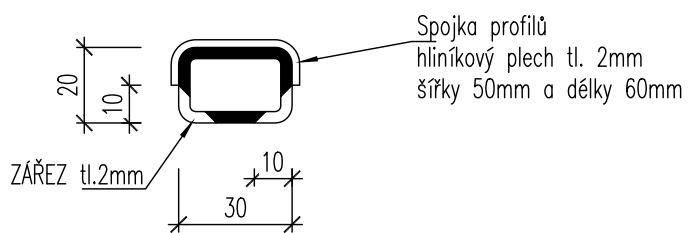


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10

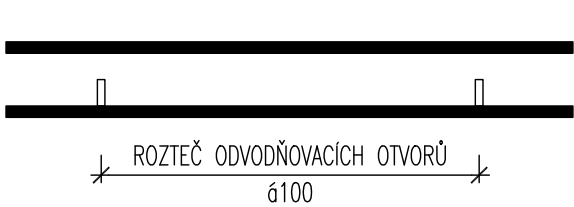


TVAR DRENÁŽNÍHO PROFILU
ŘEZ V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍCH OTVORŮ 1:2

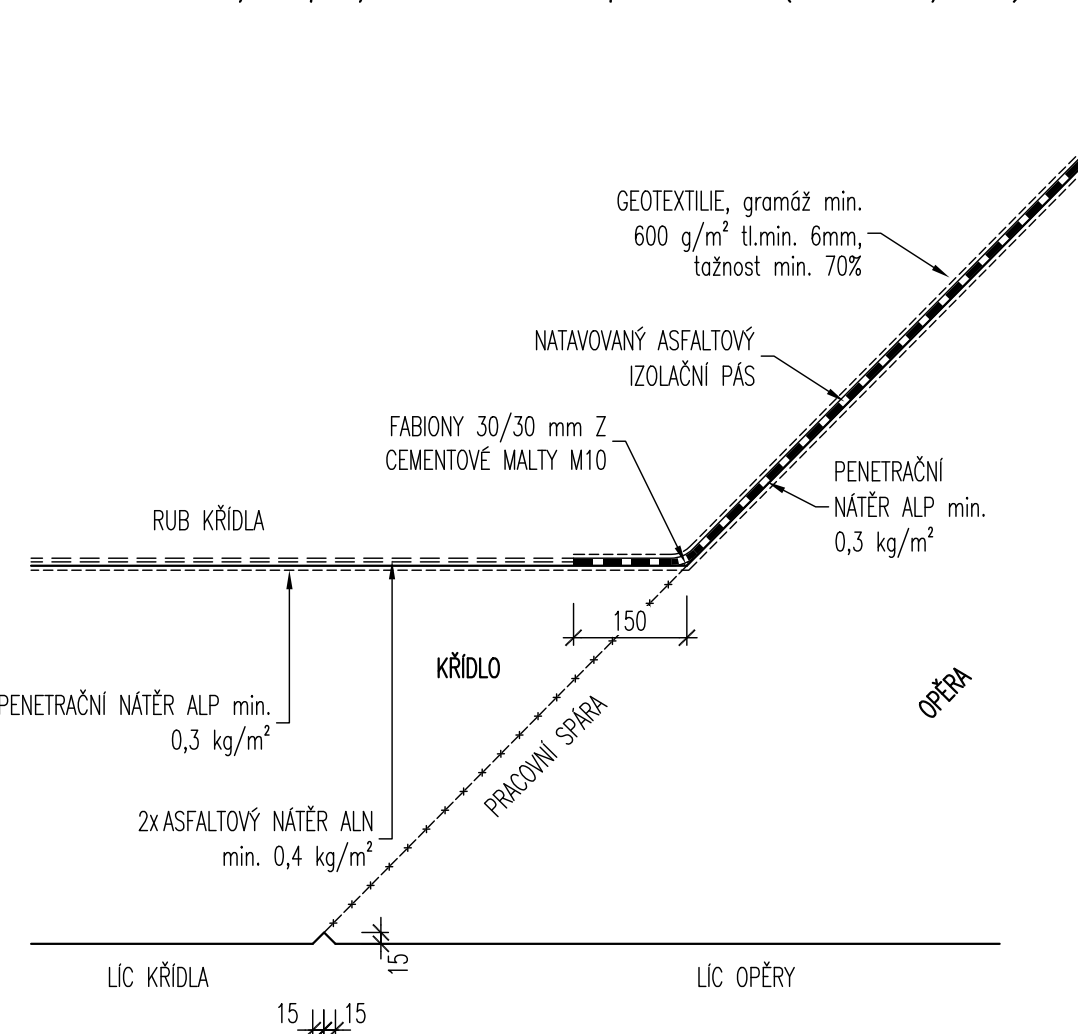
Hliníkový perforovaný profil 30/20mm, tl. stěny 2mm, zářez š. 2mm a 100mm



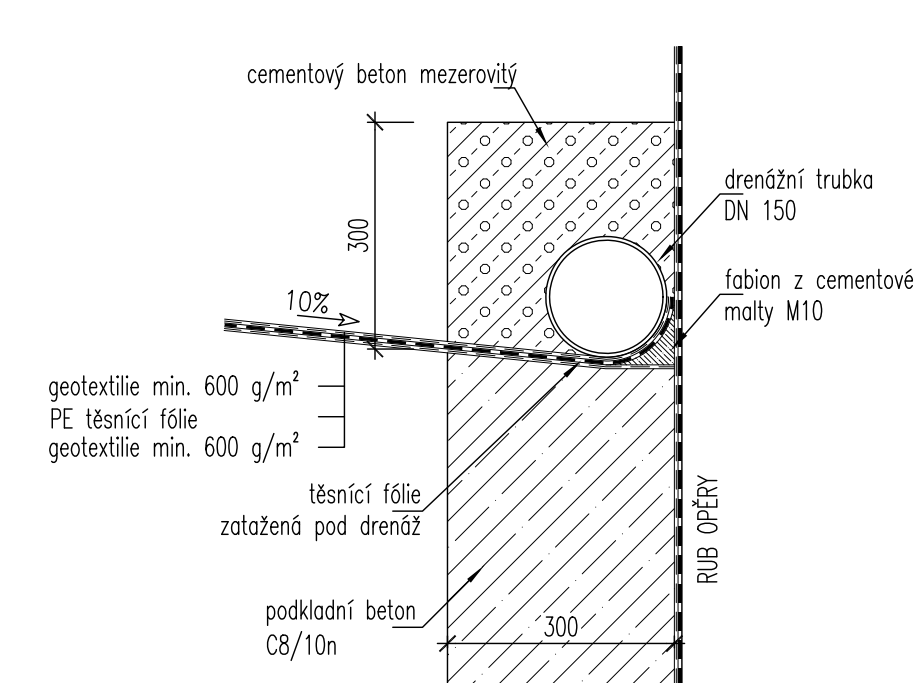
PODÉLNÝ ŘEZ 1:2



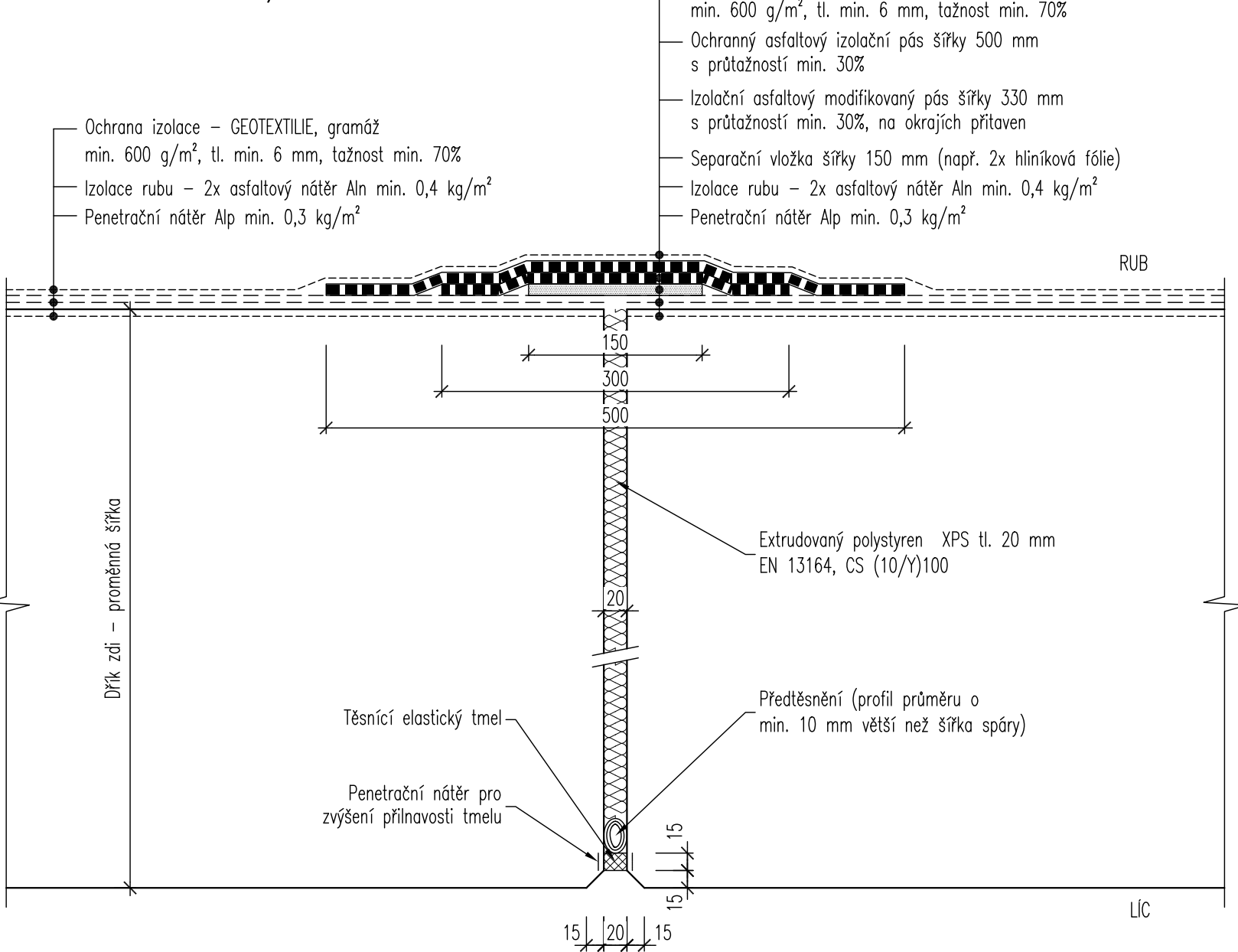
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY 1:10
- Zobrazen styk opěry a křídla v tupém rohu (vodorovný řez)



DRENÁŽ ZA OPĚROU 1:10

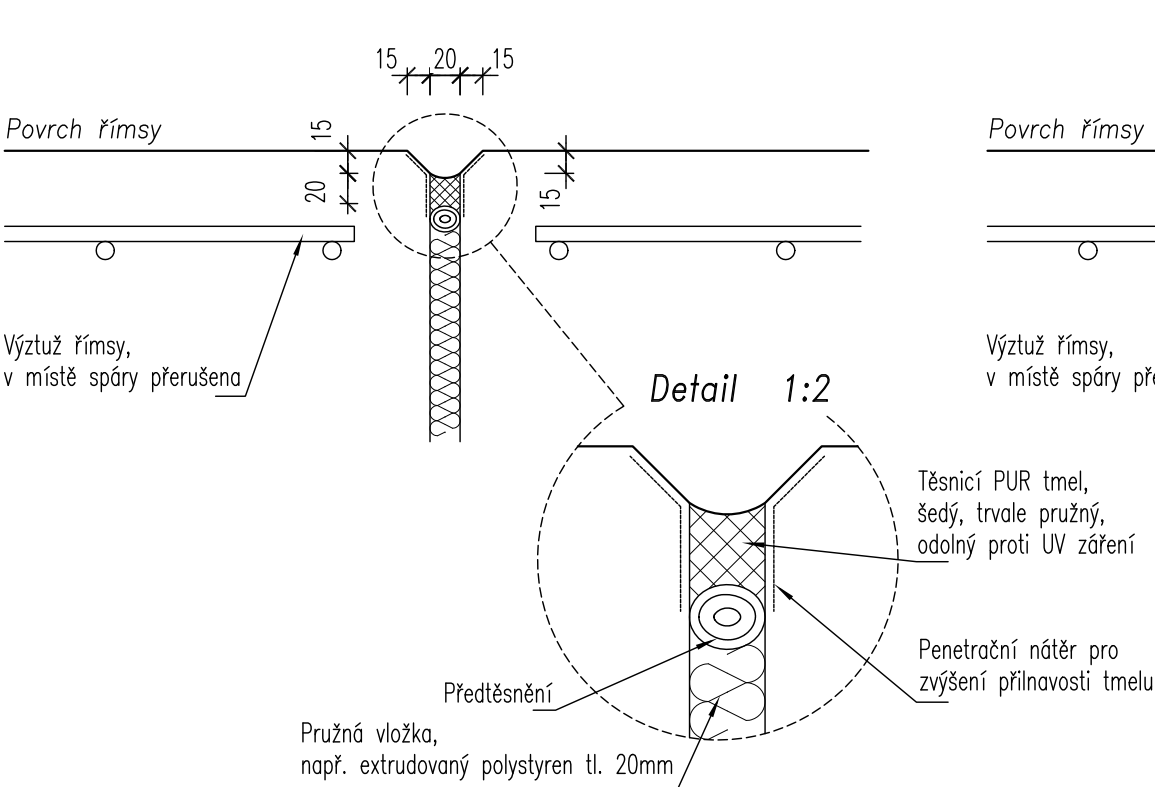


TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY 1:5
- Zobrazen vodorovný řez

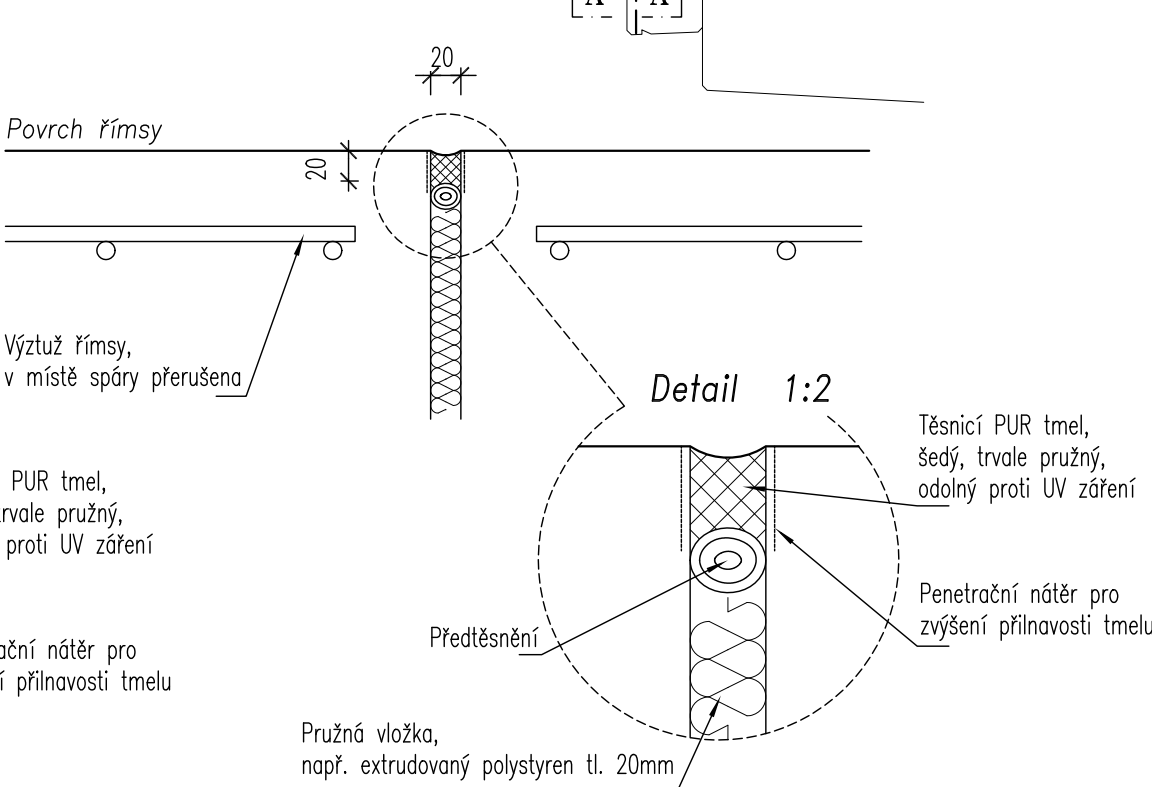


POZNÁMKA:
- PROFIL PŘETĚSNĚNÍ BUDE VLOŽEN DO SPÁRY PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTI KONSTRUKCE
- TĚSNĚNÍ PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150 mm NEPŘÍTAVEN
- EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN JE XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100

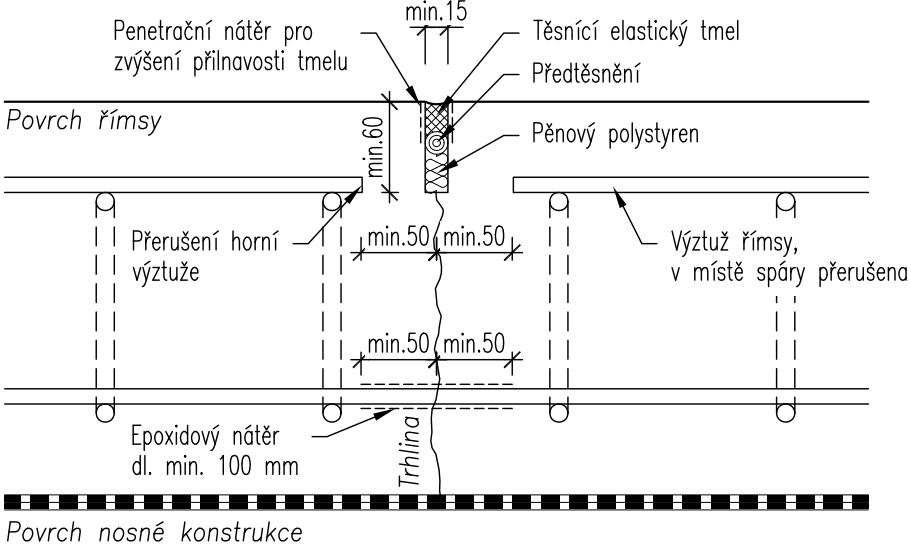
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS 1:5
ŘEZ A-A
-se zkosením



ŘEZ B-B
-bez zkosení

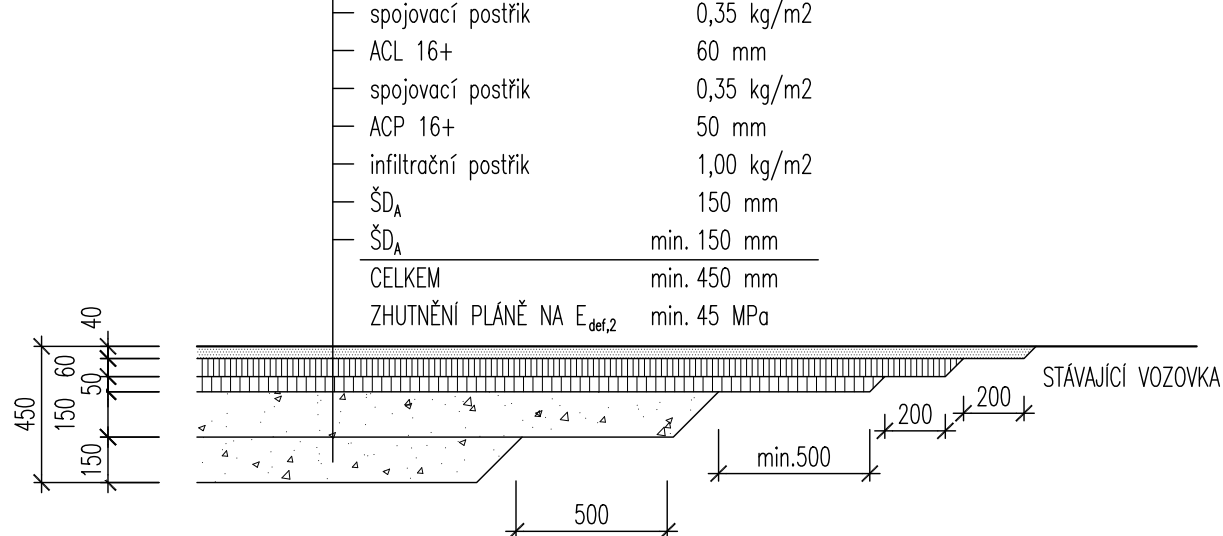


TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMS
PRORÍZNUTÍ DIAMANTOVOU PILOU - PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5




Poznámky:
- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy
- Vzdálenost smršťovacích spar je max. 6 m
- Těsnění bude provedeno tmelem dle ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- Rozsah těsnění spáry viz. VL 402.21
- Profil předtěsnění je průměru o min. 10 mm větší než šířka spáry
- Profil předtěsnění je do spáry vložen po vybetonování římsy
- Vplň spáry - Pěnový polystyren EPS - EN 13163 - CS(10)30
- Předtěsnění - elastický materiál, například pěnový PE

NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY
V PŘECHODOVÉ OBLASTI
ŘEZ 1:25



D201 Most ev. č. 38815-2

Výškový systém: Bvp
Souřadnicový systém: S-JTSK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Mostní projekce s.r.o. www.mostniprojekce.cz info@mostniprojekce.cz +420 776 583 906
Ing. František Pokorný	Ing. František Pokorný	Ing. Ladislav Štěpánek	
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			Kraj: Kraj Vysočina
III/38815 Vír - most ev. č. 38815-2			DATUM 02/2019
			FORMÁT 10A4
			STUPEŇ PD PDPS
			MĚŘÍTKO 1:10,5,2,1
			Vír, 38815-2 8_Det.dwg
Vzorové detaily		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 8