

(kolmý bodem křížení, idealizovaný)


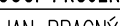
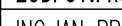
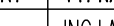
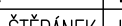


KONSTRUKČNÍ PRVEK	KLASIFIKACE KONSTRUKCE DLE ČSN EN 206	KRYTÍ VÝZTUŽE
PODKLADNÍ BETON, VÝPLŇOVÝ BETON	C 12/15	
RÁMOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 XC4, XF2, XD2, XA2	60 mm
MOSTNÍ KŘÍDLA	C 30/37 XC4, XF2, XD2, XA2	60 mm
MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C 30/37 XC4, XF4, XD3	50 mm
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB	C 20/25n XC2, XF3, XA2	
PŘECHODOVÝ KLÍN	C 25/30 XC4, XF2	

OCEL B500B/R (10505.9)

C201 Nový most

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODPOV.PROJEKTANT	XYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div>Vytisk: 23 62x 44, mm</div> <div> Ing. J. Jan Prošek 43190798</div>	
ING.JAN PRACNÝ	ING.JAN PRACNÝ	ING.LADISLAV ŠTĚPÁNEK	ING.LIBOR PUKLIČKÝ, Ph.D.		
					
OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A DŮŘEŽ SILNIC VYSOČINY		KRAJ: KRAJ VYSOČINA			
II/346 Leština u Světlé propustek v km 0,415				DATUM	12/2018
				FORMÁT	6A4
				ÚČEL	DSP+PDPS
				MĚŘÍTKO	1:50,500/50
				Leština\ 3_Pod.dwg	
PODĚLNÝ ŘEZ				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					3