

# **II/346 Leština u Světlé, propustek v km 0,415**

**(DSP+PDPS)**

## **Havarijní a povodňový plán**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA .....	3
<b>2. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3. ZÁKLADNÍ POJMY .....</b>	<b>5</b>
3.1. HAVÁRIE .....	5
3.2. LÁTKY ŠKODLIVÉ VODÁM .....	5
3.3. ROPNÉ LÁTKY .....	5
3.4. ZÁVADNÉ LÁTKY POUŽITÉ NA STAVBĚ .....	5
<b>4. ZDROJE ÚNIKŮ, VYMEZENÍ HAVARIJNÍCH STAVŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>5. PROSTŘEDKY KE ZDOLÁNÍ MIMOŘÁDNÉ SITUACE NEBO HAVÁRIE .....</b>	<b>6</b>
<b>6. PŘI HAVÁRII ÚNIKEM ZÁVADNÝCH LÁTEK .....</b>	<b>7</b>
6.1. ZPŮSOB OMEZENÍ RIZIKOVÝCH VLIVŮ .....	7
<b>7. PORUŠENÍ SÍTÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>8. POŽÁRNÍ OHROŽENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>9. ČINNOST PROVOZOVATELE PŘI HAVÁRII A OBSAH HLÁŠENÍ .....</b>	<b>8</b>
9.1. SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH: .....	8
9.2. HLÁŠENÍ O HAVÁRII: .....	8
<b>10. POVODEŇ, VYPLAVENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>11. POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....</b>	<b>9</b>
11.1. OCHRANA STAVENIŠTĚ PŘI STAVBĚ .....	9
<b>12. ZÁVĚR .....</b>	<b>11</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název mostu:	II/346 Leština u Světlé, propustek v km 0,415		
Druh stavby:	přestavba stávajícího propustku		
Místo:	silnice II/346 v extravilánu obce Leština u Světlé		
Obec:	Leština u Světlé		
Katastrální území:	Leština u Světlé (680541)		
	Sázavka (746282)		
Kraj:	Vysočina		
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava		
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt,	(IČ: 62087851)	
	Výholec 23,		
	624 00 Brno		
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS		

## **1.1. Důležitá telefonní čísla**

Hasiči	150
Lékařská záchranná služba	155
Policie ČR	158

Správce překračované vodoteče:

Lesy České republiky, s.p., ST - oblast Povodí Vltavy, Správa toků Benešov

Tyršova 1902, 256 01 Benešov

956 954 111

956 954 244

724 614 060

Povodí Vltavy, s. p., nepřetržitá služba vodohospodářského dispečinku

257 329 425

724 067 719

Povodí Vltavy, s. p., závod Dolní Vltava

257 099 111

Městský úřad Světlá nad Sázavou:

569 496 611

569 496 622

OŽP

569 496 640

Obecní úřad Leština u Světlé :

549 730 304

Zhotovitel: (dosud neurčen)

## 2. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Stávající propustek převádí silnici II/346 přes potok Leština (IDVT 10251328, správce Lesy České republiky, státní podnik). Propustek se nachází v extravilánu obce Leština u Sázavy. Převáděná komunikace je regionální spojnicí obce Leština u Světlé (potažmo silnice II/130) a města Habry (potažmo silnice I/38).

Stávající propustek je konstrukce o dvou polích, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s nevyhovujícím dispozičním a bezpečnostním uspořádáním a s narušenými opěrami a nosnou konstrukcí.

Stávající most bude kompletně vybourán a na stejném místě bude postavena nová rámová konstrukce. Bourání bude prováděno za použití vhodné mechanizace s odvozem vybouraného materiálu na skládku. Po vybourání původního mostu budou vytvořeny hrázky a potok bude provizorně převeden zatrubněním z plast. roury DN1000. Následně bude zbudován monolitický ŽB rám. Světlost rámu představuje 3,00m, volná výška nade dnem potoka 3,10 m.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Havarijní a povodňový plán byl s Povodím Vlavy, s.p. projednán a odsouhlasen.

Postup výstavby bude následující:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- převedení provozu na objízdnou trasu
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků), provedení kácení a ochrany dřevin
- odstranění AB vrstev v délce 55,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, odtěžení podkladních vrstev na propustku
- kompletní vybourání původních konstrukcí propustku
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základové desky (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křídel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křídel
- betonáž rámové nosné konstrukce a křídel
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- obsypání křídel
- rozšíření zemního tělesa silnice
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- provedení AB pojízdného krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla a silničního svodidla
- opevnění svahů a dna koryta
- převedení dopravy na nový most
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

Zahájení stavby: dosud neurčeno

Ukončení stavby: dosud neurčeno

## 3. ZÁKLADNÍ POJMY

### 3.1. Havárie

**Vyhláška o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod** definuje havárii jako mimořádné závažné zhoršení, popřípadě **mimořádné závažné ohrožení jakosti vod**.

Mimořádné závažné zhoršení jakosti vod je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, popřípadě mimořádným hynutím ryb. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným **vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.**

Dále se za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí, a **případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.**

Za havárii se vždy považují případy **zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami**, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady.

Provozovatel je povinen ihned oznámit telefonicky nebo jiným vhodným způsobem vznik nehody, havárie apod. podle dalších odstavců.

### 3.2. Látky škodlivé vodám

Látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod. Pokud nejsou součástí odpadních vod v rozsahu povoleného nakládání s vodami.

### 3.3. Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40 °C.

### 3.4. Závadné látky použité na stavbě

Projekt zpracovává odstranění stávajícího mostu s následným otevřením výkopu a zřízením nové ŽB konstrukce. Dále jsou navrženy mírné terénní úpravy v okolí mostu po jeho dokončení.

**Benzín** - směs uhlovodíků, hořlavá kapalina s bodem vzplanutí pod -20 °C, meze výbušnosti jsou dolní 1,1 % obj., horní 7,0 % obj., hustota par vztažená na vzduch je 3,2, jedná se tedy o páry mimořádně těžké, schopné zatékat do nízkých prostorů a jam, obtížně vyvětratelné. Jedná se o hořlavou kapalinu I. třídy podle ČSN 65 0201. Bod vznícení je cca 260 °C, teplotní třída T 3. Třída požáru B.

**Nafta** - směs uhlovodíků, hořlavá kapalina s bodem vzplanutí 56 °C, o výhřevnosti 42,7 MJ.kg<sup>-1</sup>, za podmínek běžných teplot a pokud se nevyskytuje jako aerosol, není nebezpečná výbuchem. Jedná se o hořlavou kapalinu III. třídy podle ČSN 65 02 01. Bod vznícení je cca 220 °C, teplotní třída T 3.

**Oleje** - jak převodové tak motorové, řadíme vzhledem k jejich teplotám vzplanutí, které se pohybují přibližně mezi 160 - 210 °C, mezi kapaliny IV. třídy nebezpečnosti.

Bezpečnostní listy závadných látek budou umístěny v místě zařízení staveniště nebo u stavbyvedoucího.

## **4. ZDROJE ÚNIKŮ, VYMEZENÍ HAVARIJNÍCH STAVŮ**

**K úniku ropných látek může dojít z těchto zdrojů:**

1) Z cisternového vozu, ze kterého probíhá stáčení motorové nafty do techniky nebo dalších používaných mechanizačních prostředků. Při úniku může dojít ke kontaminaci okolní zeminy. Stáčení nesmí být prováděno bez přítomnosti obsluhy.

**Místo plnění – zařízení staveniště.**

- 2) Při technické poruše
- 3) Při nedovolené manipulaci s nebezpečnými látkami
- 4) Nedbalostí obsluhy mechanizace nebo dopravních prostředků
- 5) Z odlučovače oleje, kde se shromažďují zaolejované vody jak z mytí techniky, tak z případných úkapů ropných látek na ploše určené k mytí techniky

Pro provoz techniky je vhodnější používat bionaftu, pokud to technologie zhotovitele umožní.

**Při zjištění jakéhokoliv výše uvedeného úniku ropných látek je nutné dodržet tento následující postup:**

- a) odstranit příčinu havárie a zamezí se dalšímu úniku do okolí a do povrchových vod
- b) chránit nezpevněné plochy
- c) zamezit vstupu nepovolaných osob
- d) veškeré havárie okamžitě hlásit nadřízenému technikovi, který posoudí závažnost havárie a v případě nutnosti přizve hasiče, policii atd.
- e) po zlikvidování uniklé nafty se začne s likvidací zbylé nafty a skvrn pomocí sorpčních prostředků. Nasáklý sorbent se v PE pytlích nebo v sudech odveze na likvidaci oprávněné firmě nebo se uskladní a co nejdříve je odvezen oprávněnou firmou.
- f) Při zasažení vodorovných zpevněných ploch se prostor zasype sorpčním prostředkem, případně se prostor ohradí
- g) Při zasažení nezpevněných ploch se provádí zasypávání sorbenty a zemina, která byla kontaminována, se odtěží
- h) Při zasažení povrchových vod se ropné látky zachytí pomocí norné stěny a zaolejovaná fáze se pomocí sběrače nebo pomocí sorbentu zachytí

K likvidaci ropné havárie je zakázáno použití jakýchkoli odmašťovacích kapalin.

Na území prováděné stavby nesmí být skladovány žádné ropné látky ani jiné látky škodlivé vodám. Pokud budou v lokalitě stavby zaparkovány stavební mechanismy, je nutno zabezpečit tuto techniku záchytnými vanami.

Na stavbě musí být k dispozici prostředky ke zdolávání havárie.

## **5. PROSTŘEDKY KE ZDOLÁNÍ MIMOŘÁDNÉ SITUACE NEBO HAVÁRIE**

Prostředky nutné ke zdolání havárie musí být umístěny v prostoru staveniště a musí být pravidelně kontrolovány, zda jsou funkční a úplné.

**Základní havarijní souprava:**

- Sorbalit (jiný sorbent), piliny, písek
- sorpční textilie
- lopaty, krumpáč
- plechové těsné sudy na sběr znečištěných sorbentů
- prostředky pro hrázkování – fólie, písek, trámký
- osobní ochranné pomůcky – gumové rukavice a obuv
- baterka

## 6. PŘI HAVÁRII ÚNIKEM ZÁVADNÝCH LÁTEK

- Pokud dojde při manipulaci se sudem s oleji například k proražení zdvihacím zařízením vysokozdvizného vozíku anebo pádu na zpevněnou plochu či komunikaci a na zpevněnou plochu vytéká olej, je nutné tuto havárii odstranit následujícím způsobem:
- Obsluha se okamžitě snaží lokalizovat místo havárie a informuje svého nadřízeného.
- Olej vytéká ze sudu, a proto je nutné v co nejkratší době jej polohovat tak, aby výtok oleje byl minimální.
- Zajistit kanalizační vpusti zásepky
- Vtok do povrchových vod a na nezpevněné plochy ohradit trávky nebo sorpčními hady
- Pro sanaci rozlitého oleje je výhodné použít sorpčních materiálů. Pokud dojde k úniku oleje do dešťové kanalizace v areálu, ihned informovat vedoucího provozu a spolupracovat s ním.
- Ropné produkty na hladině zachytit pomocí norných stěn nebo zachytit vhodnými sorpčními prostředky
- Kyseliny neutralizovat (vápno, soda)
- Je zakázáno k likvidaci ropných látek používat jakékoli odmašťovací látky
- Používat ochranné pracovní pomůcky
- Nadřízený pracovník posoudí velikost a důsledky havárie a rozhodne o dalším postupu. Vytvoří odborný tým pro likvidaci havárie
- Provést opatření k zajištění požární bezpečnosti
- Uniklé látky nesplachovat vodou

### Následná opatření

- Při zasažení nezpevněných ploch odtěžit kontaminovanou zeminu
- Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorek znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku)
- Se zbytky uniklých látek, kontaminovanou zeminou, použitými sorpčními prostředky nakládat jako s nebezpečnými odpady

### 6.1. Způsob omezení rizikových vlivů

Obsluha manipuluje s ropnými látkami v pracovních rukavicích, v předepsané pracovní obuvi, pracovním oděvu, a pokud plní shromažďovací a skladovací prostředky používá pracovního štítu. Při manipulaci s plnými či prázdnými shromažďovacími a skladovacími prostředky používá ochranné pracovní přílby.

Bezpečnostní pásma, únikové cesty a zóny jsou vyznačeny a jsou součástí požárního řádu.

Po celou dobu realizace stavby bude v korytě vodního toku po proudu pod stavbou preventivně umístěna normá stěna.

## 7. PORUŠENÍ SÍTÍ

- Na stavbách, především při provádění zemních prací, může dojít k porušení inženýrských sítí:
- Poškození elektrických kabelů při kontaktu stavebních strojů s elektrickým vedením
- Narušení a poškození plynových potrubí a zařízení s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi
- Přerušení vodovodního potrubí a přerušení dodávky pitné vody
- Přerušení parovodu

### Okamžitá opatření

- Zajistit, aby do rizikového prostoru byl zamezen vstup osob

- Kontaktovat příslušné správce sítí
- Havárii likvidují správci sítí pomocí specializovaných jednotek

## 8. POŽÁRNÍ OHROŽENÍ

V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem stavby, který je vyvěšen na všech základních pracovištích a objektech, kde je trvalá obsluha. Požární řád musí obsahovat vedle požárních předpisů tyto základní údaje:

- jméno zodpovědného pracovníka - včetně adresy a telefonu v době jeho nepřítomnosti ve firmě
- telefonní číslo požárního sboru
- telefonní číslo záchranné služby

### Povinnosti zaměstnance

- seznámit se s předpisy a normami z oblasti požární ochrany, s obsahem poplachových směrnic a požárních řádů svého pracoviště a dodržovat je
- znát rozmístění a obsluhu hasicích přístrojů na pracovišti a způsob hašení různých typů požárů
- uhasit sám požár, který zpozoruje; nemůže-li tak učinit, musí bezodkladně zjištěný požár ohlásit způsobem stanoveným v poplachové směrnici
- účastnit se podle svých sil při zdolávání požáru
- oznámit všechny požární závady tomu, kdo odpovídá a pečuje o požární bezpečnost v závodě, tj. požárnímu technikovi
- účastnit se školení o požární ochraně organizované vedením firmy

Každý zaměstnanec je povinen si počínat při výkonu svého zaměstnání tak, aby nezadal příčinu ke vzniku požáru nebo jinak nepoškodil, popř. neohrozil zdraví a život svůj nebo svých spolupracovníků a nepoškodil majetek.

## 9. ČINNOST PROVOZOVATELE PŘI HAVÁRII A OBSAH HLÁŠENÍ

V případě náhlé havárie je povinností provozovatele provést všechna opatření k urychlení odstranění příčiny.

Při znečištění povrchových vod je provozovatel povinen se řídit rovněž pokyny správce toku.

### 9.1. Systém spojení při mimořádných událostech:

V případě podezření na únik závadných látek do vod informovat o havárii správce vodohospodářsky významných vodních toků, popř. Hasičský záchranný sbor.

Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifčnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážného zranění osob apod.

### 9.2. Hlášení o havárii:

Hlášení o havárii obsahuje tyto údaje:

- čas vzniku havárie a čas jejího zjištění



- přesné označení místa včetně názvu znečištěného popř. ohroženého vodního toku
- příznaky havárie
- druh a množství znečišťující látky
- charakter havárie
- původce havárie
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o provedených opatřeních
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na odstranění škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

## 10. POVODEŇ, VYPLAVENÍ

- Zajistit okamžitou evakuaci osob z prostoru ohrožení
- V případě, že není evakuace možná, přivolat pomoc HZS
- Zajistit vypnutí elektrické energie v prostorech ohrožení
- Materiál, který může způsobit kontaminaci vod, přemístit na bezpečná místa a zajistit, že nebude odplaven tokem vody nebo nevnikne do kanalizace
- Pomocné konstrukce, které mohou v případě povodně ohrozit na životě jakékoli osoby, neprodleně odstranit
- V případě vyhlášení povodňového stupně spolupracovat s místní povodňovou komisí na likvidaci škod
- V případě přívalových nebo dlouho trvajících dešťů odstavit materiál, který může kontaminovat kanalizaci nebo vodní zdroje do krytých prostor

## 11. POVINNOSTI ZHOTOVITELE

Po dobu stavebních prací nebudou v blízkosti koryta zřizovány skládky nebo jiné objekty a zařízení, která by omezovala průtok.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje nesmějí být skladovány v zátopovém území, stejně jako materiály odplavitelné (prkna, hranoly).

Zhotovitel bude průběžně po dobu výstavby sledovat stav vody a bude ho zaznamenávat do stavebního deníku.

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí zhotovitel noční služby a službu pro dny pracovního volna a pracovního klidu. Zhotovitel stavby vyhlašuje příslušný stupeň povodňové aktivity.

Po celou dobu trvání akce je nutno zabezpečit hlídkovou povodňovou službu stavby pro sledování vodních stavů na toku a informování odpovědných pracovníků stavby.

### 11.1. Ochrana staveniště při stavbě

Stavba bude probíhat za současného provizorního převedení potoka zatrubněním z plastové roury DN1000. Voda bude do zatrubnění usměrněna zemními hrázkami.

Vodní stavy pro jednotlivé stupně povodňové aktivity po dobu stavby budou stanoveny zhotovitelem podle nutné ochrany konstrukcí a stavebních prací.

Po ukončení každé směny bude koryto vyklizeno od lehce odplavitelného materiálu, suti a dalších pomocných konstrukcí, které nejsou nezbytně nutné pro zabezpečení stavby.

Pro vyhlášení povodňové aktivity na stavbě si zhotovitel může zvolit i menší výšky hladin, pokud uzná za vhodné vzhledem k zabezpečení prováděných stavebních prací.

### **Zhotovitel stavby vyhláší následující stavy povodňové aktivity:**

#### **A: Opatření za stavu bdělosti**

Stav bdělosti nastává při nebezpečí povodně.

Situaci na vodním toku nebo vodním díle je třeba věnovat zvýšenou pozornost, zahajuje hlídková služba. Zhotovitel zvýší četnost sledování výšky hladiny vody.

Stav bdělosti nastává při zvyšování hladiny v potoce nad úroveň  $Q_1=3,5\text{m}^3/\text{s}$ , (hl. vody 0,79 m, úroveň 80% kapacity roury DN1000).

#### **B: Opatření za stavu pohotovosti**

Ke stavu pohotovosti dochází v případě, že již nebezpečí přerostlo do skutečné povodně.

Při jeho vyhlášení se aktivizují orgány protipovodňové ochrany a provádějí se opatření podle povodňového plánu.

Za stavu pohotovosti odstraní zhotovitel veškerý nezabudovaný materiál a předměty, které by zatopením byly zničeny, znehodnoceny nebo poškozeny. Stav pohotovosti je vyhlášen též v případě, kdy v prostoru staveniště dojde k hromadění ledů nebo jiných předmětů. Z ohroženého prostoru budou odstraněny všechny stroje, mechanismy a odplavitelné materiály (prkna, hranoly).

Stav pohotovosti nastává při dosažení úrovně hladiny v potoce  $Q_2=4,8\text{m}^3/\text{s}$ , (hl. vody 1,0 m, zahlcení provizorního zatrubnění DN1000).

#### **C: Opatření za stavu ohrožení**

Stav ohrožení se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu nebo ohrožení životů a majetku v záplavovém území. Probíhají zabezpečovací a případně i záchranné a evakuační činnosti. Za stavu ohrožení je nutné vyklidit staveniště (Budou odstraněny veškeré konstrukce a zařízení snižující průtočný profil v korytě, především zemní hrázky).

Stav ohrožení nastává při dosažení úrovně hladiny v potoce  $Q_5=5,4\text{m}^3/\text{s}$ , (hl. vody 1,28 m).

Vyklizovací práce řídí:

- stavbyvedoucí (dosud neurčen)

adresa:

telefon:

- mistr (dosud neurčen)

adresa:

telefon:

Záchranné práce sestávají z odstranění všech strojů a mechanismů z ohroženého území. Stroje, které nelze pro jejich hmotnost a rozměry či z jiných důvodů přemístit z ohrožených prostorů na bezpečné místo, musí být odpojeny od elektrické rozvodové sítě a zajištěny proti odplavení a převrácení.

Dále bude zhotovitel průběžně sledovat průchodnost koryta v prostoru stavby a zajistí odstranění splavenin, které by ohrožovaly průtočnost koryta v tomto prostoru.

## 12. ZÁVĚR

S havarijním a povodňovým plánem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci používají nebezpečné látky.

Havarijní a povodňový plán musí být uložen na stavbě na přístupném místě.