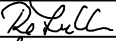



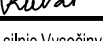


Rehulka

A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel NANI				
VYPRACOVAL	Ing. Pavel NANI				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Kraj Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	DATUM	4/2019
NÁZEV AKCE II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18013
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A.5.1_POV.doc
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A.5.1

II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001

Plán organizace výstavby

Identifikační údaje

Název akce: II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001
Kraj: Kraj Vysočina
Obec: Zvěrkovice
Investor: KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16,586 01 Jihlava 1
Projektant: Projektční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází v extravilánu na silnici II/400 v místě křížení s Lažinským potokem a řeší náhradu stávajícího mostu novým jednopolevým mostem ve stejné poloze.

Dotčené pozemky jsou v katastrálním území Zvěrkovice u Moravských Budějovic [793809]. Staveniště zabírá plochu cca 1000 m².

Přístup na stavbu je možný přímo ze silnice č. II/400 z obou stran mostu. Stavba bude probíhat za zcela vyloučeného provozu na této silnici, doprava bude vedena po objízdné trase. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz příloha Záborový elaborát.

Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

Postup provádění stavby

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 14 týdnů.

Předání stavby do užívání

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce - úpravy pod mostem: vyčištění koryta potoka, zpevnění pod mostem.

Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Beton bude dovážěn z betonárky.

Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění Lažinského potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je přímo ze silnice II/400 z obou stran. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

Návrh řešení dopravy

Po celou dobu stavebních prací budou most a po něm převáděná komunikace uzavřeny. Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 - DIO částí C.

Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy je 12 týdnů.

Brno, duben 2019

Ing. Pavel Nani

Harmonogram prací

[illegible]