


B
SO 182

Rehulka

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel NANI	<i>Nani</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Pavel NANI	<i>Nani</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>		
KRAJ	Kraj Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	
NÁZEV AKCE II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001			DATUM	4/2019
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18013
SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.zip
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B.2

DOKUMENTACE
PDPS

II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001

SO 182 - DIO
TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1 IČ: 00090450
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ:46974806 vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka (1003412) zodp. projektant: Ing. Pavel Nani
Kraj:	Kraj Vysočina
Okres:	Třebíč
Katastrální území:	KÚ Zvěrkovice u Moravských Budějovic [793809]
Místo stavby:	V extravilánu města Zvěrkovice přes Lažínský potok.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího mostu ev.č. 400-001 za nový. Most přemostňuje Lažínský potok v extravilánu. V průběhu stavby bude doprava vedena po objízdě trase.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučení provozu v místě stavby. Předpokládaná doba trvání stavby je 12 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v taktě délce 12 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2019. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení úplné uzavírky komunikace druhé třídy číslo 400 v místě rekonstrukce mostu. Objízděná trasa bude vedena po silnici III/4001. Opačný směr je totožný. Délka objízděné trasy je cca 10 km.

Na trase je vedena autobusová doprava (autobusové linky číslo 790075, 790660 a 790630). Tyto linky vedoucí z Moravských Budějovic do Hostimi, Pavlic nebo Hrotovic.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou.

Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní

předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

6.1 Uzavírka mostu ev. č. 400-001

Seznam přechodného dopravního značení

značka	množství
A15	2 ks
B1	2 ks
B20a	6 ks
E3a	4 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	2 ks
IS11a	2 ks
IS11b (Zvěrkovice)	1 ks
IS11c	3 ks
IS4a (Moravské Budějovice)	1 ks
IS4a (Zvěrkovice)	2 ks
IP22 „Most na silnici II/400 přes Lažinský potok uzavřen“	2 ks
IP10a	2 ks

zařízení	množství
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Stávající dopravní značení omezující před mostem rychlost, upozornění na zúžení a omezující zatížitelnost mostu bude odstraněno.

8 SEZNAM PŘÍLOH

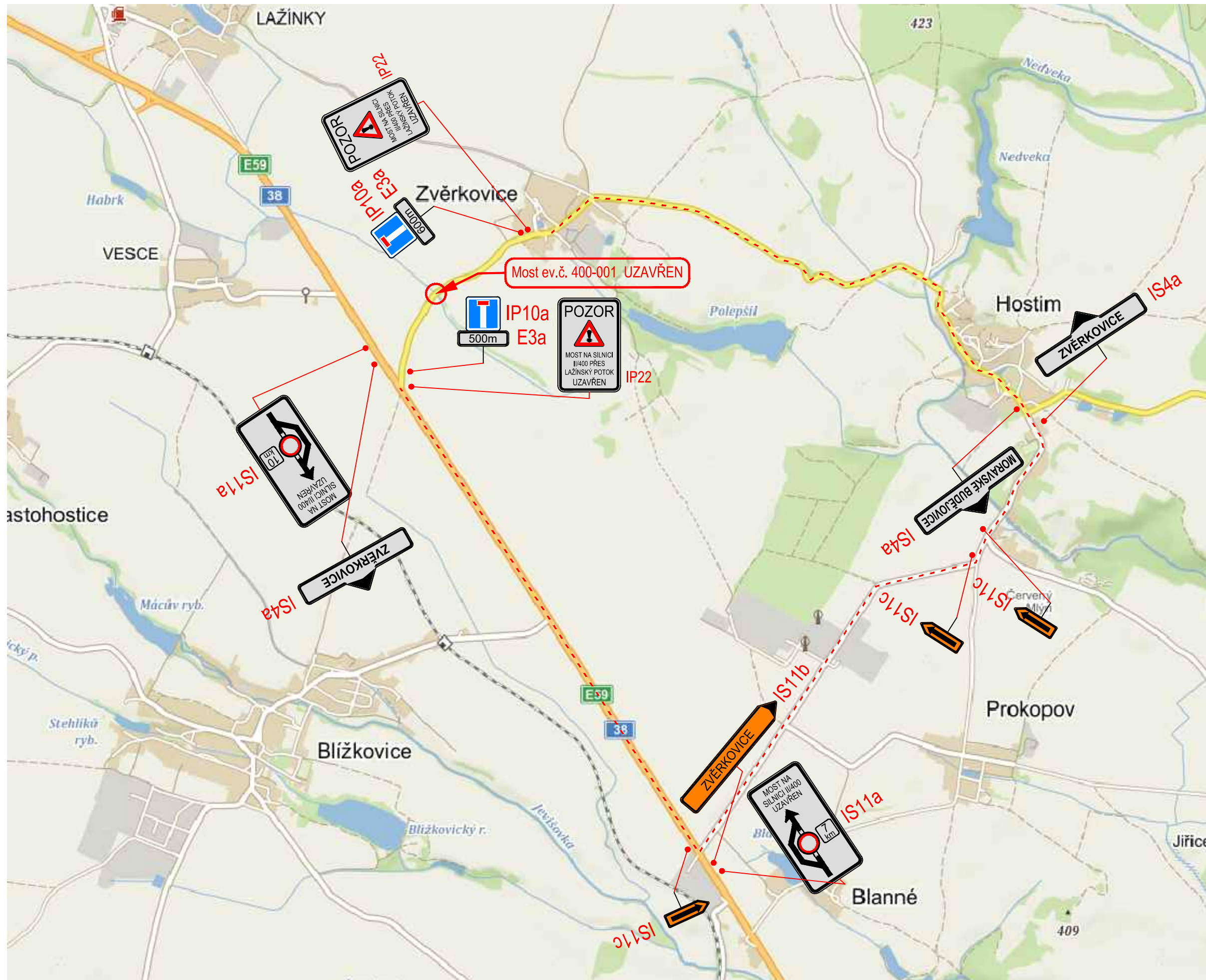
Příloha č. 1 – Situace objížďky

Příloha č. 2 – Detail dopravního opatření u mostu

V Brně, duben 2019

Ing. Pavel Nani

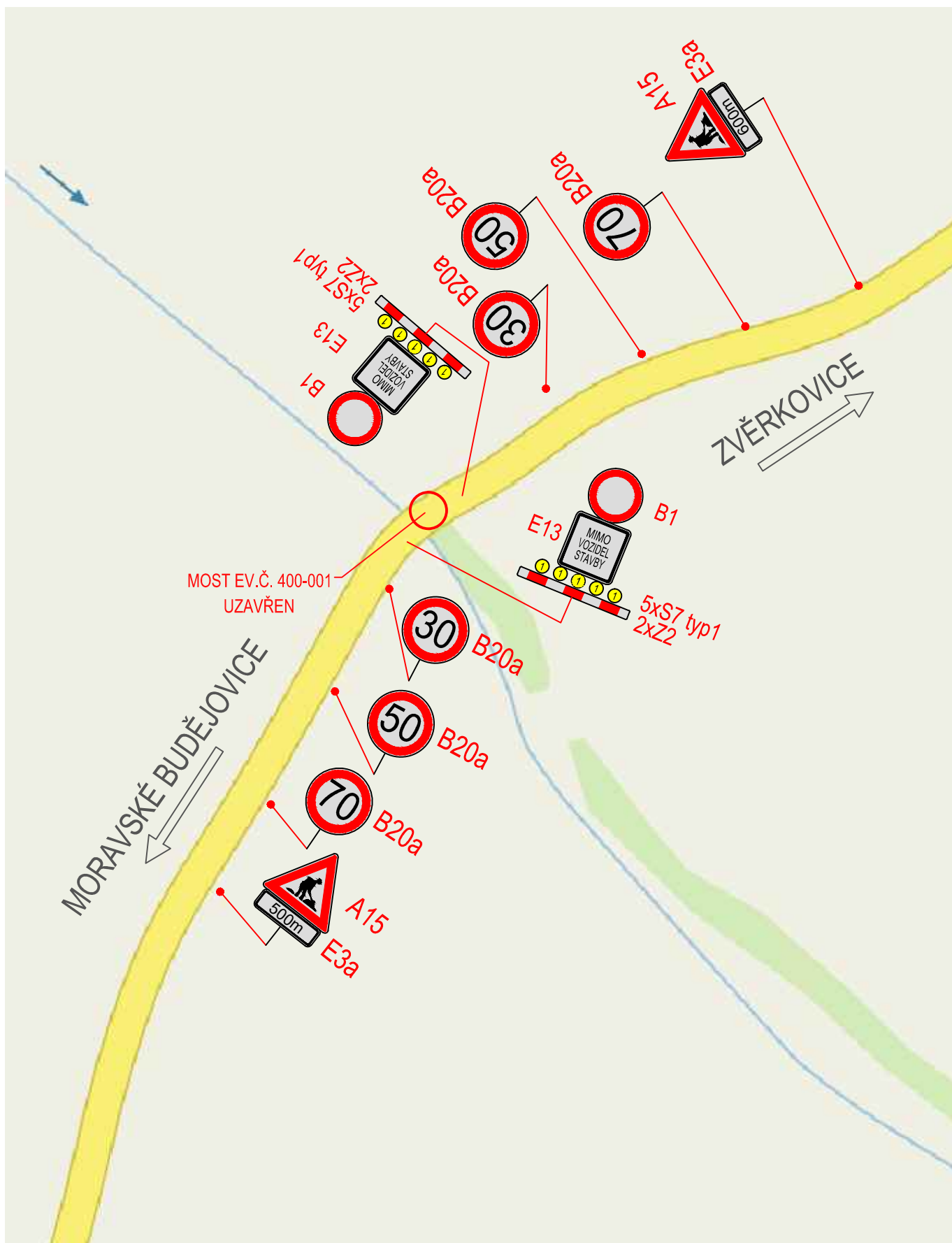
PŘÍLOHA Č. 1 - SITUACE OBJÍŽĎKY



POZNÁMKY

- OSAZENÍ ZNAČEK DLE TP66
- PO CELÉ DÉLCE TRASY OSADIT DLE POTŘEBY IS11b A IS11c
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)

PŘÍLOHA Č.2 DETAIL DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ U MOSTU



POZNÁMKY

- OSAZENÍ ZNAČEK DLE TP66
- PO CELÉ DÉLCE TRASY OSADIT DLE POTŘEBY IS11b A IS11c
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)