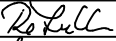



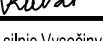


Rehulka

ZTKP

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel NANI				
VYPRACOVAL	Ing. Pavel NANI				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Kraj Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	DATUM	4/2019
NÁZEV AKCE II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001				FORMÁT	A4
				MĚŘITKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18013
				ARCHIVNÍ ČÍS.	ZTKP.doc
NÁZEV PŘÍLOHY ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA ZTKP

DOKUMENTACE

PDPS

II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ
PODMÍNKY**

1. Identifikační údaje

Stavba, objekt č.

- Název stavby: II/400 Zvěrkovice - most ev.č. 400-001
- Stavební objekt: SO 201 - Most ev.č. 400-001

Objednatel dokumentace

- Název, adresa, IČO: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
IČ: 00090450

Zhotovitel dokumentace

- Název, adresa, IČO: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20, 625 00 Brno
IČ: 46974806
- vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka (1003412)
- zodp. projektant: Ing. Pavel Nani

Správce mostu

- Název, adresa, IČO: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Pracoviště Třebíč
Hrotovická 1102
Horka-Domky
674 01 Třebíč 1
IČ: 00090450

Komunikace

Silnice II/400

Staničení komunikace

km 0.578 (provozní)

Bod křížení s vodotečí

y = 655052.32
x = 1173693.36
souřadnicový systém JTSK

Říční kilometr vodoteče

neznámý

Úhel křížení

86,4^g (stávající), 86,6^g (nový)

Katastrální území, obec

KÚ Zvěrkovice u Moravských Budějovic [793809]
Zvěrkovice [591980]

Okres

Třebíč

Kraj

Kraj Vysočina

Místo stavby

V extravilánu na silnici II/400 v místě křížení s Lažinským potokem

Souřadný systém

S-JTSK, B.p.v.

2. Všeobecná ustanovení

Kapitola	Název	Schváleno, účinnost od
1	Všeobecně (vč. příloh 1 - 9)	MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1, 1. září 2007
2	Příprava staveniště	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1, 1. května 2007
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1, 1. dubna 2009
4	Zemní práce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1, 1. ledna 2010
5	Podkladní vrstvy	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1, 1.9.2006
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008
8	Litý asfalt	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI č. j. 692/10-910-IPK/1, 1. září 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1, 1. září 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD OSI č. j. 205/10-910-IPK/1, 1. dubna 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1, 1.9.2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1, 1. dubna 2009
15	Osvětlení pozemních komunikací	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1, 1. května 2007
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI č. j. 1126/10-910-IPK /1, 1. ledna 2011
18	Beton pro konstrukce	MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1, 1.10.2005
19	Ocelové mosty a konstrukce	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI, č.j. 318/08-910-IPK/, 1. května 2008
21	Izolace proti vodě	MD - OSI č.j. 205/10-910-IPK/1, 1.4.2010
22	Mostní ložiska	MD - OI, č.j. 653/07 - 910 - IPK/1, 1. září 2007
23	Mostní závěry	MD - OI, č.j. 653/ 07/910 - IPK/1, 1. září 2007
24	Tunely	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1, 1. května 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1, 1. dubna 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
27	Emulzní kalové zákryty	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008
28	Mikrokoberce prováděné za studena	MD-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1, 1. dubna 2008

Kapitola	Název	Schváleno, účinnost od
29	Zvláštní zakládání	MDS-OSI č. j. 1126/10-910-IPK/1, 1. Ledna 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1, 1. ledna 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1, 1. května 2008

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při rekonstrukci mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a provádění prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MDS ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v předchozí kapitole.

3.1) Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.10.2 se doplňuje:

Pro SO 201 bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

V průběhu stavby bude proveden doplňkový průzkum, ve kterém bude zjištěn stavební stav a tvar v současné době zakrytých částí konstrukce. Podle výsledků doplňkového průzkumu bude případně upravena projektová dokumentace RDS

Součástí dodávky je též:

- Zhotovení Mostního listu SO 201 podle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti, který zhotovitel předá objednateli při převjímacím řízení ve dvou vyhotoveních.
- Provedení první hlavní prohlídky mostu SO 201 podle ČSN 73 6221.

Zhotovitel stavby předá investorovi technologický postup bourání, demolice jednotlivých částí mostního příslušenství, dalších technologicky náročných činností (betonáž, izolace apod.) ke schválení.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Součástí dodávky je Dokumentace skutečného provedení stavby DSPS.

čl. 1.10.5 se doplňuje:

Zhotovitel na své náklady bude pořizovat fotodokumentaci technicky závažných prací dle požadavku správce stavby. Fotodokumentace bude po jejich pořízení předána správci stavby k archivaci.

čl.1.3.4 se doplňuje:

Návrh mostu je proveden podle norem ČSN EN. Pro zatížení a návrh mostu zejména platí:

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

A dále:

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

3.2) Kapitola 3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

3.3) Kapitola 7. Hutněné asfaltové vrstvy

Čl. 7.3.7 se doplňuje:

U pojížděných částí vozovky musí být horní hrana vpustí, poklopů apod. 0–5 mm pod úrovní povrchu obrusné vrstvy.

Čl. 7.3.7 se doplňuje:

Příčné i podélné spoje mezi jednotlivými pracovními úseky musí být zaříznuity. Směs musí být odstraněna, svislá hrana opatřena spojovacím nátěrem. Spára musí být utěsněna zálivkou.

3.4) Kapitola 18 Beton pro konstrukce

v př. 10, čl.5.6. se doplňuje:

RDS řeší rozčlenění konstrukcí tak, aby se zabránilo vlivu objemových změn na vznik trhlin v betonu návrhem pracovních a tzv. jalových spár. Pro vyztužování prvku je třeba uvažovat vlivy omezující průběh smršťování.

Členění konstrukčních prvků jako jsou např. římsy na dilatační celky a konstrukční opatření tím vyvolaná, je předmětem RDS a musí být zahrnuto do ocenění příslušných položek v nabídce zhotovitele. RDS bude obsahovat návrh všech pracovních spár a další pracovní spáry jsou přípustné pouze se souhlasem správce stavby (technického dozoru).

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 73 6242.

v př. 10, čl.6.2. se doplňuje:

Použitá betonářská výztuž na všech konstrukcích je z oceli B500B dle ČSN EN 10080.

v př. 10, čl.6.6. se upravuje:

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu u konstrukcí v prostředí XC3, XF4 podle ČSN EN 206-1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu, (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krytí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, dále nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek). Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m² plochy bednění.

3.5) Kapitola 21. Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu budou provedeny minimálně 2 odtrhové zkoušky. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena přes závěrnou zídku.

Na svislé ploše pod římsami (bocích NK) bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

Brno, duben 2019

Ing. Pavel Nani