

STAVBA:

III/12813 Velká Chyška, most ev. č. 12813-2





OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p. o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div>			Zakázka: D18003	Datum: 10/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK 	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DiS. 	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: Měřítko: Formát:	PDPS - 6xA4
OBJEKT: SO 181 Dopravně inženýrská opatření			Část: D.1.3	Paré:
PŘÍLOHA: DIO - ZPRÁVA			Příloha: 1	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby.....	3
3.1	Předpokládaný průběh stavby	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení	3
5	Podmínky pro umístění značek.....	4
6	Soupis použitých značek	4
7	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	III/12813 Velká Chyška, most ev.č. 12813-2
<i>Katastrální území</i>	Roučkovice; 741 574
<i>Obec</i>	Pacov; 548 511
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Janem Mílkou, MBA, ředitelem organizace

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. Konstrukce č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +475 201 724, E: plsek@dipont.cz

2 Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního mostu ev. č. 12813-2 na silnici III/12813. Stávající most se nachází mezi obcemi Pacov a Velká Chyška, kde převádí silnici III. třídy přes řeku Trnavu.

Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová rámová konstrukce bez spodní desky, založení je navrženo plošné na základových pasech. Součástí nosné konstrukce budou také železobetonová rovnoběžná křídla vetknutá do rámových stojek. Světlost rámové konstrukce bude 12,29 m, délka nosné konstrukce 14,1 m a délka mostu 24,1 m.

Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu sveden na objízdnou trasu.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách za úplné uzavírky silnice III/12813 pro veškerou dopravu.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky na mostě a navazujících úsecích, osazení zábradlí, dokončovací práce

Před započatím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

3.1 Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce na rekonstrukci mostu ev. č. 12813-2 zahrnou tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Dopravně inženýrská opatření - svedení dopravy na objízdnou trasu
- Odfrézování vozovky v celé délce upravovaného úseku
- Výkopové práce, demolice stávajícího mostu
- Zhotovení železobetonové rámové konstrukce mostu
- Zhotovení hydroizolace
- Zásypy za opěrami
- Zhotovení železobetonových říms
- Zhotovení konstrukce vozovky na mostě a v přilehlých úsecích
- Osazení zábradlí, provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce na mostě

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

V příloze této zprávy je zakresleno schéma objízdných tras s provizorním dopravním značením, které bude využito po celou dobu rekonstrukce mostu.

Doprava bude svedena na silnici II/129 přes obce Hořepník a Arneštovice ke křižovatce silnic II/129 a II/112, kde se odbočí vlevo na obec Košetice. Na křižovatce v centru obce se odbočí vlevo silnici III/12920a směr na Buřenice. Z Buřenic pak po silnici III/1281 do obce Nové Vyklantice a z ní pak vlevo

po silnici III/12813 přes obec Útěchovice pod Stražištěm do obce Velká Chyška. Objízdná trasa bude obousměrná. Před zahájením samotné výstavby bude objízdná trasa zkontrolována vybraným zhotovitelem, zda nekoliduje s jinými aktuálními dopravními omezeními. Zhotovitel bude informovat daného zřizovatele či zajišťovatele autobusové dopravy o výluce daného úseku silnice III/12813 v předstihu min. 1 měsíce před zahájením stavebních prací.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Změna místní úpravy	IP 22	28
Slepá pozemní komunikace	IP 10a	2
Návěst před slepou pozemní komunikací	IP 10b	2
Dodatková tabulka	E 3a	5
Návěst před objíždkou	IS 11a	5
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS 11b	42
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS 11c	4
Zákaz vjezdu všech vozidel	B 1	2
Dodatková tabulka	E 12	2
Značky celkem		92
Zábrana pro ozn. uzavírky	Z 2	2
Výstražná světla – 5 SV	S 7	2

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

- Schéma objízdné trasy

V Ústí nad Labem, říjen 2019

vypracoval: Karla Hrotková, DiS.
DIPONT s.r.o.