

STAVBA:

III/12813 Velká Chyška, most ev. č. 12813-2

OBJEDNATEL:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p. o.**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18003	Datum: 10/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-
			Formát:	8xA4
STAVBA: III/12813 Velká Chyška, most ev. č. 12813-2			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY			Příloha: 2	

1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	2
2	Odvodnění staveniště	2
3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	2
4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	2
5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	3
6	Dočasné a trvalé zábory pro staveniště	3
7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	4
8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	4
9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	4
10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	5
12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	5
13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	5
14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	5
15	Zařízení staveniště	5
16	Harmonogram	Chyba! Záložka není definována.

1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Na staveništi nebudou využívána strojní zařízení s nároky na speciální zdroje energie.

2 Odvodnění staveniště

Trvalý vodní tok – řeka Trnava bude provizorně upravena pomocí hrázky tak, aby bylo možné provést v 1. fázi vybetonování základu a stojky rámu ve směru na Pacov. Po zasypání základové konstrukce a vydláždění části koryta pod bývalou klenbou K1 bude hrázka upravena. Pak bude proveden výkop pro založení druhé stojky ve směru na Velkou Chyšku. Výkopy budou provedeny jako otevřené jámy se svahování stran 1:1. V případě srážkových vod je uvažováno s čerpáním vody ze stavební jámy.

Průtoky získané od ČHMÚ

Vodní tok	Řeka Trnava	
Číslo hydrologického pořadí	1-09-02-0500-0-00	
Profil	Silniční most ev. č. 12813-2 k.ú. Roučkovice	
Souřadnice v S JTSK	X= -707691m, Y=1113952 m	
Plocha povodí A	131	km ²

N-leté průtoky Q_N						$m^3 \cdot s^{-1}$	
1	2	5	10	20	50	100	třída
13,5	19,6	29,1	37,1	45,9	58,7	69,4	III

3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie.

4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby bude komunikace 3. třídy v místě stavby uzavřena. Objízdné trasy jsou řešeny v samostatném SO 181 Dopravně inženýrská opatření. Po dokončení stavby bude nový most plnit stejnou funkci jako předešlý – převedení komunikace III. třídy přes trvalý vodní tok - Trnava. Pokud se bude na staveništi provádět práce vyvolávající vyšší hlučnost, nesmí docházet touto prací k rušení nočního klidu v obci.

5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci opravy mostu pod komunikací 3. třídy bude vybourán stávající most v celém rozsahu a nahrazen novým železobetonovým rámovým mostem o světlosti 12,29 m bez spodní desky. Oprava mostu vyvolá práce na komunikaci, které budou zahrnovat odstranění stávajících vrstev vozovkového souvrství v rozsahu dle PD. Bude provedeno mýcení náletových křovin v rozsahu do 30 m² a kácení přilehlých stromů, které zasahují do prostoru nutného pro výstavbu nové konstrukce mostu. Nejedná se o žádné významné krajinné prvky.

6 Dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasnými a trvalými zábory se zabývá část C.3 – Záborový elaborát, který je součástí této PD.

Dočasné zábory budou pouze po dobu stavby, jež se předpokládá po dobu 4-5 měsíců. Pro zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní WC apod.) je uvažován zábor v rozsahu 15 m² na pozemku č. 1640 (k.ú. Roučkovice) popřípadě na p.p.č. 1734 (k.ú. Roučkovice). Oba pozemky jsou v majetku obce Pacov. Veškerá potřebná stanoviska si zajistí zhotovitel stavby před zahájením stavby.

Seznam vlastníků dotčených parcel

Parc. číslo	Výměra m ²	Trvalý zábor m ²	Dočasný zábor m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník přísl. hospodařit	Adresa
k.ú. Roučkovice									
1640	1183		400	ostatní plocha	-	silnice	10001	Město Pacov	nám. Svobody 320, 395 01 Pacov
1642	1883		60	ostatní plocha	-	ostatní komunikace	10001	Město Pacov	nám. Svobody 320, 395 01 Pacov
1734	20660		320	ostatní plocha	-	silnice	10001	Město Pacov	nám. Svobody 320, 395 01 Pacov
1639	3750	70	80	trvalý travní porost	ZPF	-	90	Marie Janoušová	Na Podskalí 282, 394 26 Lukavec
1638	2347	8	100	vodní plocha	-	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	160	Česká republika	
								Povodí Vltavy, s. p.	Holečkova 3178/8, 150 00 Praha
1656	4679	50	190	vodní plocha	-	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	160	Česká republika	
								Povodí Vltavy, s. p.	Holečkova 3178/8, 150 00 Praha

1629	163823	60	60	lesní pozemek	PUPFL	-	223	Česká republika	
								Lesy České republiky, s. p.	Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
1655	11970	10	60	lesní pozemek	PUPFL	-	223	Česká republika	
								Lesy České republiky, s. p.	Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s bezbariérovými obchozími trasami.

8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spaleny.

9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se využití vykopané zeminy pro zpětné zasypy. Zemina musí splňovat podmínky dle ČSN 73 6133 pro zeminu vhodnou. Deponie zeminy vhodné bude v místě stavby. Část zeminy bude využita na terénní úpravy a zbylá zemina bude odvezena na skládku. Pokud zemina nebude vyhovovat daným podmínkám, bude odvezena v celém objemu.

10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškeré odpady vzniklé na stavbě mostu budou skladovány a likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů. Během provádění stavby může dojít ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavba však svojí prací nesmí rušit noční klid v obci.

Je třeba dbát zvýšené nároky na ochranu proti úniku ropných látek do trvalé vodoteče. Mimo plánované kácení nesmí být poškozeny stávající dřeviny.

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZ, nařízení vlády č. **591/2006** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, v platném znění včetně změn (nař. vlády 136/2016) a zákon č. **309/2006 Sb.** v platném znění (**zákon č. 88/2016**), který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** včetně pozdějších předpisů.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Komunikace bude v místě stavby přerušena. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v samostatně - viz SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky.

15 Zařízení staveniště

Staveniště bude viditelně ohrazeno min. zábranami typu Z2, popřípadě ještě oploceno. V blízkosti stavby na pozemku č. 1640 bude umístěno zařízení staveniště (stavební buňka zhotovitele, mobilní WC

apod.). Staveniště bude pro vjezd i výjezd přístupné po komunikaci 3. třídy z obce Pacov nebo Velká Chyška.

V Ústí nad Labem, říjen 2019

Ing. Martin Plšek
DIPONT s.r.o.