

ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KŘÍŽOVATKY
9. KVĚTNA – U OBŮRKY V TŘEBÍČI**

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Stavba	3
1.2	Zadavatel	3
1.3	Zhotovitel studie	3
2	Zdůvodnění úprav	3
3	Zájmová oblast úprav	3
4	Výchozí údaje pro návrh trasy	4
4.1	Mapové podklady	4
4.2	Základní údaje o návrhu	4
5	Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh trasy	4
5.1	Členitost terénu	4
5.2	Geotechnické poměry	4
5.3	Ochranná pásma	4
6	Základní charakteristiky	4
6.1	Návrhové prvky:	4
6.2	Průjezdnost	4
6.3	Výškové vedení	4
6.4	Šířkové uspořádání	5
6.5	Demolice, příprava území	5
6.6	Odvodnění	5
6.7	Zhodnocení	5
7	Dopravní značení	5
7.1	Svislé	5
7.2	Vodorovné	5
7.2.1	Návrh značení	5
8	Závěr a doporučení	5

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název akce: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ KŘÍŽOVATKY V TŘEBÍČI
9. KVĚTNA – U OBŮRKY V TŘEBÍČI

Stavební objekt: Úprava dopravního značení

Místo stavby: ul. 9. Května, ul. U Kuchyňky, sil II/351
Město Třebíč, Kraj Vysočina

Druh stavby: úprava dopravního značení

Stupeň dokumentace: Vyhledávací studie

1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele: Město Třebíč
Karlovo nám. 104/55
674 01 Třebíč

1.3 Zhotovitel studie

Jméno: Ing. Pavel Vidlák
Adresa: Školní 207
675 21 Přibyslavice

2 Zdůvodnění úprav

Stávající stav napojení silnice III/35116 z ul. U Kuchyňky je z důvodů zhoršených rozhledových poměrů značně nekomfortní a při zvýšených intenzitách dopravy na sil II/351 zde dochází k prodloužení čekacích dob při průjezdu křižovatkou. Nově navrženým vodorovným dopravním značením dochází k odsazení vodícího proužku k ose sil II/351 a tím se zároveň zvětšuje rozhled ze silnice III/35116 do ul. 9. Května. Dále při zřízení vodorovného dopravního značení v oblasti křižovatky dojde k ucelení a jednoznačnému vymezení pohybu vozidel křižovatkou. Návrh dopravních stínů a jízdních pruhů napomáhá ke komfortnějšímu průjezdu křižovatkou ze všech připojujících se větví.

3 Zájmová oblast úprav

Úpravy se zabývají vhodným řešením a umístěním vodorovného dopravního značení v prostoru stávající křižovatky ul. 9 Května, U Kuchyňky, U Obůrky a ul. Račerovická. Návrh je do značné míry ovlivněn současným šířkovým uspořádáním přípojných větví a okolní zástavbou.

4 Výchozí údaje pro návrh trasy

4.1 Mapové podklady

Mapové podklady byly získány v digitální podobě:

Polohopis od města Třebíč.

Inženýrské sítě od města Třebíč a správců.

4.2 Základní údaje o návrhu

Úpravy řeší umístění vodorovného dopravního značení v prostoru křižovatky sil II/351 a ul. U Kuchyňky. Křižovatka je vymezena jednotnou šířkou jízdních pruhů, které jsou od sebe v oblasti nájezdu do křižovatky odděleny dopravními stíny. Svislé značení zůstane nepozměněno.

5 Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh trasy

5.1 Členitost terénu

Území se nachází v oblasti Českomoravské vrchoviny v kraji Vysočina v severozápadní části města Třebíč. Úpravy jsou řešené na silnici II/351 v místě křižovatky s ul. U kuchyňky.

5.2 Geotechnické poměry

Neřeší se.

5.3 Ochranná pásma

Inženýrské sítě nebudou plánovanými úpravami dotčeny.

6 Základní charakteristiky

6.1 Návrhové prvky:

- Charakter průsečná křižovatka
- Jízdní pruhy min. šířky 3,0 m

6.2 Průjezdnost

Směrové vedení je dle situace.

- Zvýšení komfortu průjezdnosti zlepšením rozhledových poměrů v křižovatce v místě napojení silnice III/35116 a ucelenému směrovému rozdělení křižovatky.
- Typ uspořádání přednosti – je zachován stávající systém svislého dopravního značení
- Minimální stavební úpravy

6.3 Výškové vedení

Využívá se zachování stávajících zpevněných ploch.

6.4 Šířkové uspořádání

- Šířka jízdního pruhu je min. 3,0 m
- Vodicí proužek u obruby šířky 0,25m
- Střední dělicí čáry 0,125m
- V7a o šířce 0,5m
- V6a o šířce 0,5m
- V13 dopravní stíny šířky 0,5m

6.5 Demolice, příprava území

Návrhem nedochází ke stavebním úpravám na komunikacích.

6.6 Odvodnění

Odvodnění je zachováno stávajícím odvodňovacím systémem komunikace.

6.7 Zhodnocení

Před stavebními úpravami je nutný souhlas se stavbou od majitele pozemku, přes který je stavba navržena a DI PČR.

7 Dopravní značení

7.1 Svislé

Nemnění se stávající systém

7.2 Vodorovné

7.2.1 Návrh značení

- | | |
|-------|---|
| - V4 | Vodicí čára |
| - V1a | Podélná čára souvislá |
| - V2a | Podélná čára přerušovaná |
| - V7 | Přechod pro chodce |
| - V6a | Příčná souvislá čára se symbolem dej přednost v jízdě |
| - V13 | Šikmé rovnoběžné čáry |
| - V9a | Směrové šipky |

8 Závěr a doporučení

Návrh je vypracován s ohledem na plynulost dopravy a zlepšení situace dané křižovatky.