

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA

Odbor majetkový

Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Všem dodavatelům,
kteří mají zájem o veřejnou zakázku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 27042/2020

Vyřizuje/telefon
J. Mikésková/kl. 415

V Jihlavě dne
19. 3. 2020

Veřejná zakázka: **Nemocnice Třebíč – rekonstrukce TS1 a náhradního zdroje**

Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 8

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

Uvedená přesná specifikace generátoru odpovídá generátorům výrobce Caterpillar. Jsou uvedeny parametry, které jsou specifické pro tyto stroje. Nicméně některé z požadovaných parametrů nemají vliv na kvalitu zajištění náhradního napájení. Prosíme o zodpovězení následujících dotazů ke specifikovaným parametrům:

Proč je dáno maximální množství vzduchu pro chlazení ve specifikaci generátoru 880 m³/min. (bod B.1), když v dalším textu (bod C.5) je množství vzduchu pro sání a chlazení motoru 1231 m³/min (1176 m³/min větrání, 54,6 m³/min spalování)? V čem je přesné množství chladicího vzduchu důležité pro kvalitu generátoru?

Reakce zadavatele:

Hodnota 880m³/min je uvedena chybně. Správně je 1176m³/min.

Projekt definuje potřebné množství vzduchu chlazení motoru pro správnou činnost VZT. Pokud chce uchazeč nabídnout jinou hodnotu, je třeba ověřit vliv na navrženou VZT.

Projekt nemůže definovat výrobce stroje, pouze parametry. Dodaný stroj musí být kompaktní se systémem, který je v nemocnici nainstalovaný, v rámci veřejné zakázky nelze požadovat určitý typ stroje. Nutno dodat na stavbu řešení generátorů, které bude spolupracovat se stávajícím energocentrem TS2 z roku 2016 (projekt Pavilonu chirurgických oborů).

Dotaz č. 2:

Proč jsou specifikovány emise jednotlivými položkami a ne standardně emisní třídou? Je požadavek na jednotlivé škodliviny určen jednoznačně hygienickou stanicí, resp. určen rozptylovou studií? Je tato studie k dispozici?

Reakce zadavatele:

Nebyla zpracována rozptylová studie, nebylo požadováno odborem životního prostředí a hygienou, k tomu se jedná o zařízení, které řeší nouzový stav, kde není nutné emisní třídu řešit, zařízení není ve stálém provozu. Není to tedy specifikováno emisní třídou, projekt požaduje, aby do nemocnice nebyl instalován DA s horšími emisními parametry než stávající instalovaný při výstavbě PCHO. Požadujeme dodržet minimálně emisní položky v projektu.

Dotaz č. 3:

Proč je požadováno buzení permanentními magnety? Je možné použít novější systémy buzení (MAUX, AREP)?

Reakce zadavatele:

Je požadavek o maximální unifikaci s již stávajícím DA v TS2. Proto požadavek na tuto technologii, která je stejná jako u stávajícího DA z roku 2016 v TS2 + samozřejmě zvýšení spolehlivosti a účinnosti DA při startu.

Dotaz č. 4:

Prosíme o přesnou specifikaci, co je myšleno formulací „MG bude vybaven systémem účinné detekce stavu vnitřních komponent motoru, nedokonalého spalování i přítomnosti nežádoucích kapalin v oleji“

Reakce zadavatele:

MG musí být vybaven řídicí jednotkou na samotném stroji, která je schopna zobrazovat případné poruchové stavy vnitřních komponent motoru. Otázku nedokonalého spalování a přítomnosti nežádoucích kapalin v oleji řeší každý výrobce individuálně. Jedná se o individuální řešení daného výrobce stroje, proto je nutno dodat typové zařízení.

Dotaz č. 5:

EZS má být rozšíření stávajícího systému, ale není známo, co tam je aktuálně nainstalováno. Prosíme o doplnění stávajícího systému.

Reakce zadavatele:

V Nemocnici Třebíč je stávající systém EPS ESSER by Honeywell. EPS je v roce 2018 po upgrade v rámci výstavby budov E,C,G. Budovy jsou řešeny prostřednictvím propojení samostatných ústředen.

Dotaz č. 6:

V části zadávací dokumentace - D2.51.3 Strojní část – dieselagregát, výfuk

V bodě B1) Specifikace motorgenerátoru požadujete

Motor v konfiguraci nízkoemisní – splňující emise:

o NOx: 3167.8 mg/ Nm³

o CO: 443.3 mg/ Nm³

o HC: 248.1 mg/ Nm³

o PM: 51.5 mg/ Nm³

Dotaz zní: Může zadavatel sdělit informaci, na základě které normy nebo vyhlášky jsou tyto limity požadovány?

Jde o zařízení s předpokládaným provozem do 300 motohodin za rok.

Reakce zadavatele:

Viz reakce zadavatele dotazu č.2:

Nebyla zpracována rozptylová studie, nebylo požadováno odborem životního prostředí a hygienou, k tomu se jedná o zařízení, které řeší nouzový stav, kde není nutné emisní třídu řešit, zařízení není ve stálém provozu. Není to tedy specifikováno emisní třídou, projekt požaduje, aby do nemocnice nebyl instalován DA s horšími emisními parametry než stávající instalovaný při výstavbě PCHO. Požadujeme dodržet minimálně emisní položky v projektu.

Jsou požadovány minimálně parametry popsané v dokumentaci, tzn. je možno dodat stroj se shodnými nebo lepšími parametry. Parametry v dokumentaci jsou shodné s již vungujícím zařízením v energocentru TS2. Dodaný stroj by měl být kompaktilní s energocentrem TS2 (stávajícím)

Jedná se o podružný parametr uvažovaný projektantem, není rozhodující pro dodání stroje.

Dotaz č. 7:

V části zadávací dokumentace - D2.51.3 Strojní část – dieselagregát, výfuk

V bodě B1) Specifikace motorgenerátoru požadujete

- MG bude vybaven systém účinné detekce stavu vnitřních komponent motoru, nedokonalého spalování i přítomnost nežádoucích kapalin v oleji.

Dotaz zní: Může zadavatel definovat prvky tohoto systému a jednotlivé činnosti těchto prvků?

Reakce zadavatele:

MG musí být vybaven řídicí jednotkou na samotném stroji, která je schopna zobrazovat případné poruchové stavy vnitřních komponent motoru. Otázku nedokonalého spalování a přítomnosti nežádoucích kapalin v oleji řeší každý výrobce individuálně. Jedná se o individuální řešení daného výrobce stroje, proto je nutno dodat typové zařízení daného výrobce, které je funkční a certifikované jako celek. Je nutno odmítnout řešení, které by bylo seskládáno jen pouze pro tento stroj.

Vzhledem k tomu, že tato informace nemění zadávací podmínky, lhůta pro podání nabídek se neprodlužuje.

Vysvětlení zadávací dokumentace se zveřejňuje na profilu zadavatele.

Ing. Petr Kolář
vedoucí odboru majetkového