

# II/351 Polná – most ev. č. 351-012

---

## *A/ Průvodní zpráva*

### *Obsah:*

A.1. Identifikační údaje .....	2
A.1.1 Údaje o stavbě.....	2
a) Název stavby .....	2
b) Místo stavby .....	2
c) Předmět dokumentace .....	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích .....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3. Seznam vstupních podkladů .....	4

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

II/351 Polná – most ev. č. 351-012

#### b) Místo stavby

Kraj:	Kraj Vysočina
Obec:	Polná
Katastrální území:	Polná (725 498)
Označení pozemní komunikace:	II/351

#### c) Předmět dokumentace

Stávající most převádí silnici II/351 a slouží k odvodnění plochy před nátokem do mostního otvoru. Silnice II/351 slouží místní dopravě mezi městem Polná a obcí Brzkov. Most se nachází v intravilánu města. Řešená oblast spadá pod katastrální území Polná.

Stávající most je tvořen kamennou klenbou tl. 400–450 mm, která je půdorysně zalomená. Čelní zdi jsou rovněž z kamenného zdiva. Na vtoku je čelní zeď zřetelně vyboulená. Téměř všechny povrchy byly dodatečně opatřeny omítkou ze stříkaného betonu tl. ~ 50 mm. Funkci opěr plní stěny kamenné klenby. Založení je pravděpodobně plošné z kamene na masivní spodní stavbě. Vozovka je tvořena kamennými dlažebními kostkami 100x100 mm. Pravá římsa je betonová, levá je tvořena ocelovou kolejnicí podírající železobetonové prefabrikované panely a nad nimi je vybetonována železobetonová římsa a zřízen chodník pro pěší. Na obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové třímadlové zábradlí. V levém křídle opěry 2 je vyústěna betonová roura DN400 mm – vyústění uliční vpusti. Pod mostem vede skrze obě opěry ocelová chránička  $\varnothing$  ~200 mm neznámého správce. Most je mírné levé šikmosti (94 g). Odvodnění vozovky je provedeno příčným a podélným sklonem. Rok postavení není v evidenci uveden.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav konstrukcí a funkci mostu bylo rozhodnuto, že do původní konstrukce bude vložen trubní propustek DN600 a mezilehlý prostor mezi propustkem a stávající klenbou bude vyplněn betonem. Šířkové uspořádání bude vzhledem k chráněné památkové oblasti, ve které se most nachází, zachováno. Bude obnoveno v původním provedení, a to jak rozměrově, tak materiálově (kamenné obrubníky, vozovka z dlažebních kostek). Vlevo bude obnoven původní chodník ze zámkové dlažby, vpravo bude obnoven zatravněný prostor k zábradlí.

**PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu konstrukce. Nová konstrukce propustku je navržena dle ČSN 73 6201. V rámci rekonstrukce nebude prováděna úprava převáděné komunikace.**

Dle požadavku objednatele je navržena přestavba mostu. Dopady stavby na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení silnice a umístění mostního objektu není měněno. Stávající silnice nebude upravována. Na vtoku bude zřízena ŽB čelní zeď, prostor mezi novou troubou a stávající klenbou bude dokonale vyplněn vhodnými materiály. Na výtoku bude trouba zasypana a zaústěna do stávající kanalizační šachty. Nátok do propustku bude odlážděn lomovým kamenem do betonu.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Kraj Vysočina  
IČ 708 907 49  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

Správce silnice a mostu, objednatel PD: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.  
IČ 000 90 450  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449  
Jana Babáka 2733/11  
612 00 Brno

Zodpovědný projektant: Ing. František Pokorný  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce  
člen ČKAIT č. 1 006 240  
pokorny@mostniprojekce.cz, +420 776 583 906

### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Stavba převádí silnici II/351 a umožňuje odvodnění plochy před vtokem. Celá stavba bude po svém dokončení předána správcům do užívání.

1/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., IČ 000 90 450, Kosovská 1122/16, 583 01 Jihlava  
- správce silnice a mostu (p. č. 2440/2)

2/ Město Polná, IČ 002 86 435, Husovo náměstí 39, 588 13 Polná  
- vlastník pozemků v okolí mostního objektu (p. č. st. 440/1, 97/12, 2385/4, 2386/1, 2386/2, 2562)  
- správce veřejného osvětlení na sloupech, napájeno nadzemním NN, nebude dotčeno, bude ochráněno

3/ Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IČ 040 84 063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3  
- správce sdělovacího vedení, nebude dotčeno, bude ochráněno  
- neprovozované sítě v místě staveniště, budou vytýčeny, pokud dojde během stavby k odhalení kabelu (kabelů), tak budou v místě stavební jámy přerušeny a zaslepeny

4/ E.ON Distribuce, a. s., IČ 280 85 400, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice  
- správce podzemního a nadzemního vedení NN, nebude dotčeno, bude ochráněno

5/ GridServices, s. r. o., IČ 279 35 311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno  
- správce plynovodu NTL, nebude dotčeno, bude ochráněno

6/ Vodárenská akciová společnost, a. s., Divize Jihlava, IČ 494 55 842, Žižkova 93, 586 29 Jihlava  
- správce vodovodu IPE 110, nebude dotčeno, bude ochráněno  
- správce jednotné kanalizace, nebude dotčeno, bude ochráněno, stávající krátký nátok do šachty DN500 bude opatrně vytažen a do stávající kanalizační šachty bude zaústěna nová trouba propustku DN600

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	STRANA
II/351 Polná – most ev. č. 351-012		4
A/ Průvodní zpráva	STUPEŇ PDPS	

## 7/ Neznámý správce

- stávající izolované vedení v chráničce průměru 200 mm, správce neznámý, nikdo se nepřihlásil, možná se jedná o historické a již nepoužívané vedení, nebude dotčeno, bude ochráněno vložením do dělené chráničky a obetonováním

Přestavba mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Vlastní výstavba bude prováděna na ploše navrženého dočasného záboru. Trvalý zábor je navržen v nezbytném rozsahu (viz Záborový elaborát).

## A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

- SO D001 Bourání stávajících konstrukcí
- SO D201 Most ev. č. 351-012

## A.3. Seznam vstupních podkladů

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- zadávací dokumentace
- diagnostický průzkum (Rušar mosty, s. r. o., 09/2018)
- hydrotechnický posudek (PROfi Jihlava, spol. s r. o., 02/2019)

Projektant zajistil vypracování těchto podkladů:

- zaměření stávajícího stavu (Adámek, srpen 2019)
- inženýrsko geologický průzkum (iGeo projekce s. r. o., září 2019)

Projektant provedl:

- průzkum na místě s doměřením a provedení fotodokumentace
- průzkum IS (aktuální stav – srpen 2019)
- identifikaci vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, srpen 2019)

Brno, prosinec 2019

Ing. František Pokorný

