

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 28956/2020

Vyřizuje/telefon
Ing. Majdičová / 564 602 387

V Jihlavě dne
24. 3. 2020

Veřejná zakázka: **II/357 Strachujov - Jimramov**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 3

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dobrý den, obracíme se na Vás s žádostí o poskytnutí dodatečné informace. V Zadávacích podmínkách veřejné zakázky v čl. 8.3 Technická kvalifikace je uvedeno, že: „Zadavatel, s ohledem na složitost a rozsah plnění veřejné zakázky, vymezuje minimální úroveň pro splnění technické kvalifikace takto: - nejméně tři kompletní rekonstrukce nebo výstavby silnice s minimální délkou 400 m pro každou z nich. Nejméně dvě z předložených staveb rekonstrukce nebo výstavby silnice budou obsahovat zárubní nebo opěrné zdi v celkové délce minimálně 80 m pro každou stavbu.“

Trvá zadavatel na tom, že nejméně dvě z předložených staveb rekonstrukce nebo výstavby silnice budou obsahovat zárubní nebo opěrné zdi v celkové délce minimálně 80 m pro každou stavbu? Uchazeč má za to, že pro potřeby zadavatele by mohlo být dostačující, kdyby uchazeč doložil realizované zakázky na silnice a zárubní nebo opěrné zdi zvlášť. Požadavek na kvalitu, odbornost a způsobilost uchazeče pro tuto veřejnou zakázku by tímto nebyla pro zadavatele nijak snížena. Uchazeč, který doloží takto realizované zakázky obdobného charakteru i odděleně prokáže stejné předpoklady pro provedení předmětu veřejné zakázky. Požadavek na to, že předložené stavby rekonstrukce nebo výstavby silnice musí obsahovat zároveň zárubní nebo opěrné zdi v celkové délce minimálně 80 m pro každou stavbu, výrazně omezují počet uchazečů této veřejné soutěže. Veřejnými zadavateli bývají tyto stavební práce většinou vypisovány a zadávány odděleně.

Může uchazeč, aniž by byl vyloučen, předložit stavební práce obdobného charakteru na rekonstrukci nebo výstavbu zárubní nebo opěrné zdi v celkové délce minimálně 80 m zvlášť a kompletní rekonstrukci nebo výstavby silnice s minimální délkou 400 m také zvlášť?

Reakce zadavatele:

Zadavatel s ohledem na složitost a rozsah plnění veřejné zakázky vymezil minimální úroveň pro splnění technické kvalifikace, jak je uvedena v zadávací dokumentaci, z důvodu prokázání dodavatelovy zkušenosti s koordinací stavebních prací na zárubních zdech a silnicích včetně všech nutných návazností. Předloží-li dodavatel zvlášť kompletní rekonstrukce nebo výstavby silnice a zvlášť rekonstrukce nebo výstavby zárubních nebo opěrných zdí v požadovaných parametrech, nesplní tak podmínky technické kvalifikace. Výstavba opěrných a zárubních zdí při výstavbě či rekonstrukci silnic je realizována velmi často a zadavatel se nedomnívá, že by uvedeným požadavkem výrazně omezil počet dodavatelů této veřejné zakázky.

Zadavatel trvá na požadavku, že nejméně dvě z předložených staveb rekonstrukce nebo výstavby silnice budou obsahovat zárubní nebo opěrné zdi v celkové délce minimálně 80 m pro každou stavbu.

Zadavatel upozorňuje na možnost dodavatele prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona.

K žádným změnám zadávací dokumentace nedošlo.

Ing. Markéta Majdičová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství