

Technické podmínky**„Vypracování projektové dokumentace III/34431 Klokočov – most ev. č. 34431-1“**

Předmětem plnění je:

- vypracování inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení,
- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR),
- zajištění pravomocných územních rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření,
- vypracování projektové dokumentace DSP pro vydání stavebního povolení včetně zapracování všech podmínek,
- vypracování projektové dokumentace PDPS včetně zapracování všech podmínek,
- vypracování oceněného a neoceněného soupisu prací,
- zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření,
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR a SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh,
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Stávající most ev. č. 34431-1 převádí vodoteč a nachází se intravilánu obce Klokočov ve staničení 2.167 km silnice III/34431. Rok postavení 1952. Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné. Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na levé straně mostu jsou křídla kolmá, tvoří je nábrežní zdi potoka. Na pravé je koryto potoka zatrubněno, na opěry navazuje kamenná čelní zídka s betonovou rourou DN1500. Před zídkou je v NK osazena dešťová vpust' na pravé straně silnice. Vyústění potoka je cca 100 m od silnice.

Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Šikmost mostu je pravá. Uložení nosné konstrukce je přímé. Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Vozovka na mostě je silně převrstvena na levé straně cca o 250 mm. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová. Na pravé straně betonové žlabovky ústí do kanalizační vpusti. Povrch mostu odvodněn podélným sklonem. Na levé straně žlabovky ústí před mostem i za mostem do koryta potoka. Na levé straně betonové sloupky s vodorovnou výplní, 2 ocelová madla. Na pravé straně je zatravněný terén nad zatrubněným korytem.

Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 30 t, E13 – 36 t je osazeno na obou stranách mostu. Proti směru staničení je osazena dopravní značka IS 21c. Koryto potoka pod mostem je zpevněné dlažbou z lomového kamene. Přístup pod most je z levé strany z nábrežních zídek.

Na pravé straně zatrubnění navazující na most trubka průměru 1.5 m.

Celkový počet polí: 1, délka přemostění: 3.60 m, délka NK: 5.10 m, šikmost: Pravá 58.89 g, volná šířka: 6.30 m, celková šířka mostu: 7.50 m, plocha mostu: 38.25 m².

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení vlivem nevhodně umístěné dešťové vpusti. Na spodním povrchu nosné konstrukce je obnažená výztuž, dochází přitom k masivní korozi podélné výztuže. Porucha se vyskytuje přímo pod jízdním pruhem (pravé kolo nápravy ve směru staničení). Tato porucha určuje celkový stavební stav NK. V době prohlídky v roce 2018 byla z této části mostu vyloučena doprava (betonová svodidla – umístěná mimo oblast poruchy). Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

Vozovka na mostě je silně převrstvena na levé straně cca o 250 mm. Další závady na vozovce jsou podélné zvlnění. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. Levá mostní římsa má uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Pod levou mostní římsou je patrný průsak. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

Na levé straně dochází vlivem převrstvení vozovky k zatékání přes římsu. Vyústění uliční vpusti na pravé straně není provedeno, je osazena pouze mřížka. Voda stéká na NK a způsobuje závažnou poruchu. Pod vrstvou obetonávky uliční vpusti se nachází rozpadlé tvarovky Hurdis a zbytky dřevěného bednění. Zábradlí na levé straně nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,7 m), degradace betonu sloupků, koroze trubek výplně. Konstrukce zábradlí na levé straně nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,7 m), degradace betonu sloupků, koroze trubek výplně.

Stavební stav V – špatný, použitelnost: V - špatný, max. nápravový tlak = 16.7t, zatížitelnost mostu Vn = 22.0t, Vr = 27t, Ve = 45t.

Technické podmínky

Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP, vč. zpracování vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu

dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků
- Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
- Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
- Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Odhad stavebních nákladů
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon) není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP a PDPS) budou zhotovitelem svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV. Zadavateli a zástupci zřizovateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální podobě v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls(x)
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc(x), *.xls(x) nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls(x)

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu, v souladu se zpracovanou DÚ.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu.
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy.
- Vytyčovací výkres stavby.
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání.
- Situace v měřítku min. 1:500.
- Statický výpočet mostu, hydrotechnický výpočet.
- Zásady organizace výstavby.
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů. Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech.

- Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu.
- Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF.
- Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků.
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí.
- Výkaz výměr s bilancí prací.
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení.
- Zpracování havarijního a povodňového plánu.
- Zpracování plánu BOZP.
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace.
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídíku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP
- Zpracování materiálu s PAU do nové konstrukce vozovky

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných dle § 110 stavebního zákona není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace budou projednány na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP a PDPS) budou zhotovitelem svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV. Zadavateli a zástupci zřizovateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení. Po definitivním odsouhlasení zadavatelem budou následně projektové dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby předány zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zhotovitel zajistí zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předána zadavateli: 1x originál každého územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem

1x originál stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení DSP ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli,
- dohled nad realizací díla,

- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav,
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby,
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby,
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace,
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci,
- účast na kontrolních dnech stavby,
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních,
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny),
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby,
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace,
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak.

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předpokládaný rozsah je 24 hodin, tj. 8 kontrolních dnů v délce 3 hodin. V ceně výkonu AD jsou obsaženy veškeré náklady včetně dopravného. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k. ú. Klokočov, obec: Klokočov

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

MLM - ev. č. 34431-1

HMP - ev. č. 34431-1, 10/2018

Lhůty plnění

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení	do 60 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (koncept)	do 85 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (čistopis včetně IČ)	do 30 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem
Dokumentace DSP (koncept)	do 35 dnů od podání žádosti o ÚR
Dokumentace DSP (čistopis včetně IČ)	do 35 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o stavební povolení	do 15 dnů od schválení čistopisu DSP objednatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 20 dnů od vydání SP