

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 66594/2020

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
16. 7. 2020

Veřejná zakázka: II/602 Dvorce - most ev. č. 602-044

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 1

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

V příloze A.1.PZ odstavec 2.6.1 je uvedeno „přístupy pod most jsou věcí budoucího zhotovitele stavby“. Je uvažováno s budováním provizorních sjezdů z komunikace II/602 v místech dočasného záboru stavby, či si má zhotovitel sám vyjednat pronájem přístupových cest?

Reakce zadavatele:

Přístupové cesty jsou předpokládány na pozemních v rámci dočasného záboru stavby nebo po souběžně prováděném „mokřadu“ na pravé straně. V případě jiného řešení přístupových cest si zhotovitel musí přístup na ně zajistit sám.

Dotaz č. 2:

V jakém termínu je uvažováno se zahájením prací. V přiloženém harmonogramu není počítáno se zimním obdobím. Uvažuje se tedy zahájení demolice až v roce 2021?

Reakce zadavatele:

Předpoklad zahájení realizace stavby je uveden ve článku 3 Smlouvy o dílo v 03/2021. V zimním období (tj. od 1. listopadu do 31. března) nebudou prováděny jakékoli stavební práce, které by znamenaly omezení (byť jen částečné) provozu na pozemních komunikacích a zimní údržbě.

Dotaz č. 3:

Žádáme o uvedení jakou technologii uvažuje autor zadávací dokumentace pro zhotovení skruže pro nosnou konstrukci. Dotace na tyto práce je v harmonogramu uvažována 14 dní se současnými pracemi na dosypání a izolaci podpěr a líce opěr a dosypání přechodové oblasti po závěrnou zídku. V tomto termínu není dle našich zkušeností možné v jednosměnném provozu tyto práce realizovat.

Reakce zadavatele:

Výběr typu skruže s ohledem na rychlost výstavby je věcí zhotovitele. Stejně tak organizace práce a množství nasazené techniky a pracovníků.

Dotaz č. 4:

Žádáme o sdělení použité technologie betonu pro předepnutí ve stejném týdnu jako je plánována betonáž mostovky, což se nám jeví jako nereálné.

Reakce zadavatele:

Pevnostní charakteristiky betonu nosné konstrukce po 5-ti dnech od betonáže běžně dosahují požadovaných parametrů, které umožňují jeho dodatečné předepnutí.

Dotaz č. 5:

Žádáme o upřesnění uvažované technologie pro betonáž spodní stavby. Na armování a betonáž základů a armování a betonáž spodní stavby je uvažováno s časovou dotací 3 týdny a to včetně odbednění pro zhotovení izolací, a souběžných mikropilotážních prací v prvním týdnu. V tomto termínu není dle našich zkušeností možné v jednosměnném provozu tyto práce realizovat. Vzhledem k výše uvedeným dotazům se domníváme, že časový harmonogram není možno dodržet, jelikož tyto skutečnosti mají návaznost na výluky v kolejové dopravě a tudíž mohou vznikat vícenáklady, se kterým PD nepočítá.

Reakce zadavatele:

Zvolená technologie je věcí zhotovitele, stejně tak organizace práce a množství nasazené techniky a pracovníků. Různé práce na různých podpěrách/opěrách mohou probíhat současně. Návrh nutných výluk a pomalých jízd, včetně jejich projednání a cen je věcí zhotovitele. Mají být promítnuty do nabídkové ceny zhotovitele.

Harmonogram prací, obsažený v projektové dokumentaci, je pouze orientační. Zhotovitel si jej upraví dle svých možností a zkušeností, v souladu s článkem 3 Smlouvy o dílo – Termín plnění.

Dotaz č. 6:

Žádáme zadavatele o upřesnění specifikace položky u SO 201, č. 75 – 58920 - VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM.

Reakce zadavatele:

Rozsah je patrný z položky. Jedná se o asfaltové zálivky. Co musí zálivkové hmoty splňovat je mj. uvedeno v dokumentaci stavby (viz TEZ So 201 odst. 4.9.3) - musí splňovat požadavky TKP 21 a ČSN EN 14188-1 (a ČSN 73 6242). Pro těsnění spár je nutné používat zálivkové hmoty s dlouhodobou funkcí a trvalou soudržností se stěnami spár a současně se všemi vrstvami konstrukce vozovky. Konstrukční zásady a požadavky na šířku, hloubku různých druhů spár jsou uvedeny ve vzorových listech VL 4 (např. 403.42), VL O, VL 2.2.

Dotaz č. 7:

Žádáme zadavatele o objasnění položky u SO 301, č. 3 – 02710 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY. Žádáme o doplnění chybějícího výkresu pro DIO.

Reakce zadavatele:

Položka č. 3 – jedná se o činnosti a práce spojené se zajištěním dopravně inženýrského opatření stavby.

Výkres návrhu DIO nebyl vypracován z důvodu malého rozsahu stavby. Návrh řešení je předmětem kapitoly B.8 ZOV odstavec c) Souhrnné technické zprávy.

Dotaz č. 8:

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci položky u SO 301, č. 4 – 027121 - PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY - ZŘÍZENÍ, ODSTRANĚNÍ, provizorní lávka během výstavby. V jakých místech je lávka uvažována? Z poskytnutých výkresů není tato skutečnost jednoznačná.

Reakce zadavatele:

Lávka je uvažována v místě rekonstrukce propustku v blízkosti vlakové zastávky.

Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství