

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 68288/2020

Vyřizuje/telefon
Bc. Lenka Procházková / 564 602 378

V Jihlavě dne
20. 7. 2020

Veřejná zakázka: **II/602 Dvorce - most ev. č. 602-044**

INFORMACE K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI Č. 2

Zadavatel Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO 70890749, v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), poskytuje následující informace týkající se vysvětlení zadávací dokumentace:

Zadavatel obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

Dotaz č. 1:

SO 301.001 - pol. poř. č. 4 - 12573 - VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I - O jaký zemník / skládku se jedná? Prosíme o doplnění výpočtu, tak aby zhotovitel mohl rozklíčovat určení výkopku a správně nacenit dojezdové vzdálenosti.?

Reakce zadavatele:

Dotčená položka č. 4 zahrnuje činnosti související s odkopávkami pro vybudování poldru. Položka bude naceněna ve smyslu položky „ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I“. Množství bylo stanoveno pomocí výpočtu zemních prací v programu AutocadCivil 3D.

Dotaz č. 2:

SO 201 - pol. poř. č. 120 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - V popisu položky je uvedena poznámka "vč. ubourání základů zvolenou technologií na požadovanou úroveň". Jaká je zvolená technologie? Jakým způsobem budou základy ubourány? Prosíme o doplnění řezání železobetonu (91914) a vybourání částí konstrukcí (96716), jelikož se jedná o rozdílné činnosti a jejich agregace není dle metodiky OTSKP přípustná.

Reakce zadavatele:

„Zvolenou technologií“ je míněno, že si zhotovitel zvolí technologii dle svých zvyklostí a zkušeností.

Dotaz č. 3:

SO 201 - Prosíme o poskytnutí předběžného geotechnického průzkumu. Bez znalosti vlastností podzákladí není možné ocenit položky speciálního zakládání - mikropiloty a pažení (rozdílná cena v závislosti na vlastnosti, zejména tvrdost, podzákladí).

Reakce zadavatele:

Tento průzkum, v rámci projektové dokumentace, nebyl prováděn. Kvalita hornin pro vrtání je pro nacenění v soupise prací zvolena na třídu „III“, resp. na „V“ v místě vrtání přes stávající základy a předpokládaný podkladní beton. Zatřídění pro nacenění je dostatečné.

Dotaz č. 4:

SO 000 - pol. poř. č. 2 - POM PRÁCE ZAJIŠŤ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI.

Prosíme o bližší informace ohledně zařazení výluk nutných pro realizaci této zakázky v ročním plánu výluk. Zažádal zadavatel o zařazení těchto výluk do ročního výlukového plánu 2021? Jakým způsobem bude postupováno v případě, že Správa železnic, státní organizace nezahrne výluky výlukového plánu?

Reakce zadavatele:

V zadávacích podmínkách i v návrhu smlouvy o dílo je uvedeno, že o výluky si požádá zhotovitel dle vlastní potřeby do konce srpna 2020. Plán výluk bude dle informace od Správy železnic s. o. tvořen v tomto období a výluky budou umožněny.

Dotaz č. 5:

Poplatky za výluku trakčního vedení - Správa železnic, státní organizace požaduje poplatek za výluku trakčního vedení nad trakční kolejí. Prosíme zadavatele o doplnění položky pro ocenění těchto poplatků..

Reakce zadavatele:

Součástí SO 000 Vedlejší a ostatní náklady je položka č. 2 Pomocné práce zajišťující regulaci dopravy – výluky na elektrifikované trati, kde je v technické specifikaci uvedeno, že položka zahrnuje veškeré náklady spojené s omezením provozu na železnici pro zajištění výluk. Tedy i poplatek za výluku trakčního vedení.

Dotaz č. 6:

Poplatek za náhradní autobusovou dopravu - Správa železnic, státní organizace požaduje poplatek za zajištění náhradní autobusové dopravy v době trvání výluk. Prosíme zadavatele o doplnění položky pro ocenění těchto poplatků.

Reakce zadavatele:

Součástí SO 000 Vedlejší a ostatní náklady je položka č. 2 Pomocné práce zajišťující regulaci dopravy – výluky na elektrifikované trati, kde je v technické specifikaci uvedeno, že položka zahrnuje veškeré náklady spojené s omezením provozu na železnici pro zajištění výluk. Tedy i poplatek za zajištění náhradní autobusové dopravy v době trvání výluk.

Dotaz č. 7:

SO 201 - pol. poř. č. 3 - 014122x - POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD).

Tato položka v popisu uvádí "BEZ POPLATKŮ ZA SKLÁDKOVNÉ". Prosíme o jednoznačné zadání dojezdových vzdáleností v případě bezúplatného uložení těchto odpadů.

Reakce zadavatele:

Dojezdové vzdálenosti podle možných skládek jsou uvedeny v pol. č. 014122x. Dodavatelé ocení tuto položku dle vlastního posouzení.

Dotaz č. 8:

SO 201 - pol. poř. č. 4 - 014132 - POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD).

V příloze A.5.3 Nakládání s odpady (v souboru "19089_A.5.3_NOD.pdf") je uvedeno u tohoto odpadu kategorie O. Prosíme o kontrolu a ověření zda se jedná podle platné legislativy o nebezpečný odpad. Jakým způsobem bude nakládáno s odstraněným krytem s asfaltovým pojivem v případě zjištění, že se jedná o odpad typu O? Prosíme o rozdělení poplatku za skládku izolace a vozovkového souvrství.

Reakce zadavatele:

Se zkouškami PAU se uvažuje před stavbou – viz poznámka u pol. č. 11372. Zhotovitel ocení rozsah kubatur dle rozdělení v soupise prací, kde jako nebezpečný odpad je uvažovaná kubatura kategorie odpadu (N) shodná s přílohou 19089_A.5.3_NOD. V případě, že se zjistí, že frézovaný materiál je nebezpečný odpad, bude toto řešeno změnou v rámci realizace a navýšením položky 014132.

Bc. Lenka Procházková
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství