

Technické podmínky**III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky, Pražská**

Předmětem projekčních prací je přepracování projektové dokumentace opravy krytu komunikace III/03824 dílčího úseku ve stávajícím šířkovém uspořádání na ulicích Pražská a Romana Havelky v Jihlavě. Celá akce se nachází v intavilánu města Jihlava, okres Jihlava, Kraj Vysočina.

Přepracování dokumentace bude rozděleno do jednotlivých stavebních objektů.

1.úsek začíná na okružní křižovatce ulic Havlíčkova a Pražská v km 0,000 a končí v km 0,160 před mostem ev. č. 03824-2 (Pražský most)

2.úsek začíná na konci mostu ev. č. 03824-2 v km 0,270 a končí u nájezdu na silnici I/38 v km 0,787

3.úsek začíná v km 0,900 a končí v křižovatce s ul. Hybrálecká v km 1,200. V rámci tohoto úseku budu opraven most ev. č. 03824-4 (most bude tvořit samostatný stavební objekt).

Celková délka opravovaného úseku je 977m. Šíře vozovky je proměnná od 7m do 11m, což je v průměru 9m šíře. Stávající povrch vozovky je z asfaltového krytu.

Zhotovitel PD zajistí na své náklady odvrtý na přítomnost dehtu ve stmelených vrstvách asf. pojiva dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Další stavební objekty bude tvořit:

- Oprava mostu ev. č. 03824-4
- posunutí ostrůvku u přechodu pro chodce před zastávkou Romana Havelky
- výměna zastávkových silničních obrub v zastávce Kaufland

Předmětem plnění je:

- přepracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby (DSP)
- Zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádné žádosti o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- Oceněný a neoceněný soupis prací
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby
- zajištění odvrtů na přítomnost dehtu ve stmelených vrstvách asf. pojiva dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Most ev. č. 03824-4 Most přes smčenský potok v městě Jihlava

Součástí přepracování projektové dokumentace je i oprava mostu, kde bude potřeba vyřešit opravu mostovky, spádová spřažená deska + přepočet zatížitelnosti, celoplošná izolace, vč. opravy konstrukčních vrstev vozovky a sanaci nosné konstrukce a spodní stavby. Provedení nových mostních závěrů, zhotovení nových říms po položení celoplošné izolace. Osazení nového zábradlí a svodidla. Oprava dláždění koryta pod mostem.

Základní údaje mostu ev. č. 03824-4:

Celkový počet polí	1
Délka přemostění	7,00 m
Délka NK	9,00 m
Šikmost	pravá – 86,36 g
Volná šířka	12,85 + 7m
Celková šířka mostu	22,40 m
Plocha mostu	159 m ²
Výška mostu nad terénem	3,05 m
Rok výstavby	1982
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -669884,1 Y: -1128241,5

Most převádí silnici III/03824 v majetku Kraje Vysočina, správa Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (KSÚSV), místní komunikaci a chodník v majetku Magistrátu města Jihlava, správa SMJ. Pod mostem protéká Smčenský potok ve správě LESY ČR.

Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Mostní objekt tvoří 24 ks předpjaté PREFA nosníky KA-73 délky 9m, výšky 0,70 m uložených na asfaltovou lepenku sledující oblouky komunikací. Touto dispozicí je vytvořena šikmá NK mostu.

Mostní opěry jsou železobetonové s úložnými prahy a závěrnými zídkami. Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová.

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazné proužky jsou na mostě tvořeny zvýšenou obrubou chodníku. Rozdělit na vozovku silnice III/03824 a vozovku na MK naše je jednostranný, MK střecha.

Chodník v majetku MMJ je na levé straně o šíři 2,25m. Povrch je tvořen litým asfaltem. V chodníku jsou uloženy kabelovody.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové prefabrikované o výšce 0,48m a šířce 0,35m.

Cizí zařízení na mostě. Nad mostní vozovkou je trolejové vedení veřejné dopravy. V chodnících jsou revizní poklopy pro chráničky inž. Sítí (kabel VO, kabely NN – E.ON, sdělovací kabely - Cetin). Sloupy veřejného osvětlení jsou umístěny před a za mostem.

Na obou krajních stranách mostu je osazeno zábradelní svodidlo na vnitřních římsách oddělujících MK od chodníku a chodník od silnice III/03824 je zábradlí a svodidlo. Zábradlí na mostě je ocelové svodidlové. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,12 m od římsy. Zábradlí, svodidla a zábradelní svodidla s hloubkovou korozí, lokálně poškozená nárazy.

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem a dopravní značení B13, E13 s uvedenou hodnotou zatížitelnosti mostu.

Na mostě je zatížitelnost: $V_n = 24,0 \text{ t}$; $V_r = 54,0 \text{ t}$; $V_e = 111,0 \text{ t}$; nápr. tlak = 18 t

Stavební stav mostu dle závěrů HPM z 13.10.2016 provedené Doc. Ing. Jan Tomek CSc.

Spodní stavba *IV – Uspokojivý*

Nosná konstrukce *IV – Uspokojivý*

Návrh opravy bude určen na základě provedení Mimořádné prohlídky mostu, místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investorů (společný postup), inspektora mostů KSÚSV. a SMJ a projektanta. Následně bude návrh opravy projednán se zástupci obce, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za omezení či vyloučení silničního provozu (případně jejich kombinace). Předpokládaný termín realizace stavebních prací – období 2021 nebo 2022.

Technické podmínky - DSP

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Dokumentace bude obsahovat zejména:

1. Aktualizace geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden v celé délce úseku mostu. Zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky v prostorách mostu. (zaměření bylo provedeno v roce 2014).
2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), která bude zahrnovat návrh opravy komunikace, návrh opravy vrchní stavby mostu ev.č. 523-001, návrh nového mostního závěru (nahrazení podpovrchového), řešení zábradlí a normového zachytného systému, sanace mostních křídel, říms a opěr, konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací. Šířkové uspořádání vozovky se nebude měnit. Součástí projektové dokumentace bude výkaz výměr (bilance stavebních prací). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby.

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. Zajištění závazného stanoviska o souladu projektové dokumentace se schváleným územním plánem.
6. V případě zatřídění stavbou dotčených pozemků do ZPF či PUPFL je součástí prací i vyřízení souhlasu s vynětím z těchto fondů, vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
7. Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu.
8. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky pro dočasný a trvalý zábor a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
9. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. V žádosti o stavební povolení bude uveden stavebník Kraj Vysočina, na základě Dodatku č.1699 Zřizovací listiny, v zastoupení KSÚSV, p.o.. Kraj Vysočina je od správního poplatku osvobozen.

Technické podmínky - PDPS

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Dokumentace bude obsahovat zejména:

1. Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby(PDPS), která bude detailněji zpracovaná než řešení DSP.
2. Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění.

Majetkoprávní příprava – tzn. zajištění příslušných smluv dle § 110 stavebního zákona není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat, a zajistit souhlasy dotčených vlastníků na situační výkres stavby..

Zhotovitel je povinen zajistit vyjádření (souhlasy) vlastníků stavbou dotčených pozemků na katastrální situaci, která bude součástí PD.

Zhotovitel je dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (min. 7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP – 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- PDPS - 7x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Digitální podoba projektové dokumentace včetně soupisu prací a rozpočtu bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby v počtu 2ks CD.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto

součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak
- vypracování I. hlavní mostní prohlídky mostu + aktualizace v systému BMS

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

<u>Lhůty plnění</u>	
Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Provedení Mimořádné prohlídky mostu (MPM)	do 1 měsíce od nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení:	do 1 měsíce od MPM
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení:	do 1 měsíce od návrhu technického řešení
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy:	do 60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP	do 15 dnů od předání DSP
Koncept dokumentace PDPS	do 1 měsíce od předání DSP
Dokumentace PDPS	do 1 měsíce od předání konceptu PDPS
Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru:	do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení