

**NEMOCNICE JIHLAVA  
– REKONSTRUKCE VÝTAHŮ  
GYNPOR**

**PAVILON G**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*Architektonické a stavebně technické řešení*

**1.1. 1.**

**Identifikační údaje stavby a investora :**

**Název akce** : **NEMOCNICE JIHLAVA**  
- **REKONSTRUKCE VÝTAHŮ GYNPOR**

**Objednatel** : **Kraj Vysočina Jihlava, Žižkova 57/1882, PSČ 587 33**  
**IČ: 70890749, DIČ: CZ70890749**

**Vlastník objektu** : **Kraj Vysočina Jihlava, Žižkova 57/1882, PSČ 587 33**  
**IČ: 70890749, DIČ: CZ70890749**

**Investor** : **Kraj Vysočina Jihlava, Žižkova 57/1882, PSČ 587 33**  
**IČ: 70890749, DIČ: CZ70890749**

**Provozovatel** : **Nemocnice Jihlava, příspěvková organizace**  
**Vrchlického 59, 586 33 Jihlava**  
**IČ: 00090638, DIČ: CZ00090638**

**Druh stavby** : **rekonstrukce**

**Místo akce** : **Areál Nemocnice Jihlava**  
**Vrchlického 59, 586 33 Jihlava**  
**pavilon G**  
**katastrální území Jihlava (659673)**  
**parcela parcelního čísla: 4380/44**  
**(zastavěná plocha a nádvoří o výměře 1612 m<sup>2</sup>)**

**Stupeň projektu** : **dokumentace k ohlášení a provedení stavby**

**Zakázkové číslo** : **2020 / 02**

**Datum** : **duben 2020**

**Identifikační projektanta :**

**Generální projektant** : **ing. Petr Salivar, Konečná 3456,**  
**580 01 Havlíčkův**  
**IČ:01465431**

**Autorizovaný inženýr** : **ing. Josef Švanda, Dolní Město 303,**  
**582 33 Dolní Město**  
**vedený v seznamu ČKAIT pod číslem 0700103**  
**- pozemní stavby**

**Architektonické a stavebně technické řešení:**

**ing. Petr Salivar, Konečná 3456,**  
**580 01 Havlíčkův**  
**IČ: 01465431**

## **Všeobecně:**

Rekonstruovány budou výtahy na stávajícím objektu hlavní budovy Nemocnice Jihlava, konkrétně pavilonu G. Jedná se o nejvyšší budovu areálu s jedním podzemním podlažím a devíti nadzemními podlažím, přičemž výtahy překonávají převýšení mezi 1.p.p až 8.n.p. (zdvih 28,5 m), v devátém nadzemní podlaží jsou strojovny výtahů umístěné přímo nad výtahovými šachtami. V objektu bude kompletně rekonstruováno šest výtahů včetně jejich strojoven (nové výtahové stroje, kabiny včetně vodících prvků, šachetní dveře, úpravy povrchů v dotčených prostorách, doplnění ochranných prvků, statické zajištění dle nových zatěžovacích údajů). Jedná se o pět výtahů lůžkových resp. nákladních a jeden výtah osobní sloužících jak pro přepravu pacientů a zdravotnického personálu tak i materiálu (špinavého prádla, kontejnerů s jídlem apod.). Konstrukce výtahových šachet jsou provedeny z monolitického železobetonu celkových půdorysných rozměrů 2400 x 2700 mm (osobonákladní výtahy) a 1800 x 1500 mm (osobní výtah). Nosnost osobního výtahu se ve vazbě na půdorysnou plochu kabiny změní z původních 500 kg na 450 kg a u lůžkových resp. osobonákladních výtahů z 500 kg na 1800 kg, přepravní rychlosti budou navýšeny na 1 m/s. Na požadované rozměry budou upraveny všechny dveřní otvory pro nově osazované šachetní dveře.

Nainstalovány budou výtahy následujících parametrů:

### **Osobní výtah č. 556**

Typ výtahu: TOV 450

Nosnost : 450 kg / max. 8 osob

Třída výtahu: I. – výtah určený pro přepravu osob

Počet stanic / nástupišť : 9 / 9, neprůchozí

Dopravní zdvih: 28,5 m

Jmenovitá rychlost: 1 m/s

Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený

Rozměry kabiny: š.1100 x hl.1150 x v.2130 mm

Dveře šachetní / kabinové: sv. šířka 900 mm, sv. výška 2 100 mm, automatické teleskopické dvoupanelové

Charakteristika: Jedná se o osobní výtah, sloužící k přepravě osob mezi jednotlivými podlažím.

Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81-20, EN 81-50 a EN 81-21.

### **Osobonákladní výtah č. 557 a 558**

Typ výtahu: TONVe 1800

Nosnost : 1800 kg / max. 24 osob

Třída výtahu: II. – výtah určený pro přepravu osob a osob a nákladů

Počet stanic / nástupišť : 9 / 9, neprůchozí

Dopravní zdvih: 28,5 m

Jmenovitá rychlost: 1 m/s

Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený

Rozměry kabiny: š.1600 x hl.2300 x v.2130 mm

Dveře šachetní / kabinové: sv. šířka 1300 mm, sv. výška 2000 mm, automatické teleskopické dvoupanelové

Charakteristika: Jedná se o osobonákladní výtah, sloužící k přepravě osob a osob a nákladů mezi jednotlivými podlažím. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81-20, EN 81-50 a EN 81-21.

### **Osobonákladní výtah č. 559 a 561**

Typ výtahu: TONVe P 1800

Nosnost : 1800 kg / max. 24 osob

Třída výtahu: II. – výtah určený pro přepravu osob a osob a nákladů

Počet stanic / nástupišť : 9 / 17, průchozí

*Dopravní zdvih: 28,5 m*

*Jmenovitá rychlost: 1 m/s*

*Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený*

*Rozměry kabiny: š.1600 x hl.2180 x v.2130 mm*

*Dveře šachetní / kabinové: sv. šířka 1300 mm, sv. výška 2000 mm, automatické teleskopické dvoupanelové*

*Charakteristika: Jedná se o osobonákladní výtah, sloužící k přepravě osob a osob a nákladů mezi jednotlivými podlažími. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81–20, EN 81–50 a EN 81-21.*

### **Lůžkový výtah č. 560**

*Typ výtahu: TLVe 1800*

*Nosnost : 1800 kg / max. 24 osob*

*Třída výtahu: III. – výtah určený pro přepravu lůžek a osob*

*Počet stanic / nástupišť : 9 / 9, neprůchozí*

*Dopravní zdvih: 28,5 m*

*Jmenovitá rychlost: 1 m/s*

*Pohon výtahu: elektrický bezpřevodový frekvenčně řízený*

*Rozměry kabiny: š.1600 x hl.2300 x v.2130 mm*

*Dveře šachetní / kabinové: sv. šířka 1300 mm, sv. výška 2000 mm, automatické teleskopické dvoupanelové*

*Charakteristika: Jedná se o osobní výtah, sloužící k přepravě lůžek a osob mezi jednotlivými podlažími. Provedení výtahu odpovídá ČSN EN 81–20, EN 81–50 a EN 81-21.*

### **Dispoziční řešení:**

*Zůstává zachováno, dojde pouze k přestrojení stávajících výtahů.*

### **Architektonické řešení:**

*Zamýšleným investičním záměrem nebude zasaženo do architektonického řešení objektu. Stavební konstrukce jako výtahové šachty a strojovny výtahů zůstanou zachovány vyjma úpravy dveřních otvorů. Dojde pouze ke kompletní výměně technologického vybavení stávajících výtahů. Demontovány budou všechny součásti stávajícího strojního zařízení (výtahové kabiny, převodové stroje, vodítka, lanování, rozvaděče....) včetně elektroinstalace a nahrazeny modernější technologií, novými prvky a zařízeními. Barevné a materiálové řešení bude přizpůsobeno stávajícímu řešení interiérů objektu.*

### **Technický popis:**

*Provedení zárubní a dveří šachetních a kabinových v nerez, vnitřní část kabiny výtahů bude opatřena povrchovou úpravou polyrey. Dveře budou provedeny v požadované požární odolnosti. Stavebně budou upraveny vstupy do výtahů, což si vyžádá rozšíření stavebních otvorů ve vazbě na nově osazované dveře. U některých dveřních otvorů bude nutné v minimální míře dopravit také jeho nadpraží. U osobního výtahu bude otvor šachetních dveří na jedné straně upraven přizděním z plných cihel na požadovaný rozměr. Ostění otvorů šachetních dveří budou vyspraveny a obloženy pláty z akrylvinylu alternativně nerezovým plechem, nadpraží bude ponecháno v omítce, podlaha v místě prahů šachetních dveří bude doplněna pomocí samonivelačního potěru a příslušné nášlapné vrstvy (teracová, keramická dlažba, PVC...). Podlahy výtahových šachet budou zesíleny pomocí ocelových konstrukcí z válcovaných profilů s následným přebetonováním. Omítky ve výtahových šachtách budou vyspraveny a šachty budou kompletně vyběleny. V místě spodního dojezdu bude proveden na dně a stěnách do výšky 1,35 m impregnačním nátěr uzavírající povrch a odolávající olejům. Vybíleny budou i strojovny výtahů včetně stropů a jejich podlaha opatřena impregnačním nátěrem uzavírajícím*

povrch. Natřeny budou i všechny stávající zámečnické konstrukce a prvky ve strojvných výtahů a ve výtahových šachtách. Kompletně budou provedeny nové případně vyspraveny stávající úpravy povrchů v dotčených prostorech ze strany chodby a to v závislosti na stávajících povrchových úpravách - omyvatelně nátěry a malby.

Kolem všech rekonstruovaných výtahů budou osazeny nové ochranné prvky z akrylvinylu (na rozích akrylvinylové kryty naražené na hliníkovém profilu, nad podlahou svodidla tvořená hliníkovou kostrou a akrylvinylovým krytem s tlumičem nárazů, madla tvořená hliníkovou kostrou a akrylvinylovým krytem s hladkým povrchem s baktericidními účinky a ochranné pláty na stěnách tl. 1,5 mm resp. 2 mm).

Všechny použité materiály, dílce výrobky i zařízení budou s atestem státní zkušebny, osvědčením o hygienické nezávadnosti nebo o shodě a budou předány technickému dozoru investora před jejich zabudováním do stavby.

## **STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :**

### ***Bourací práce :***

Bourací práce spočívají zejména v kompletní demontáži stávajícího strojního vybavení technologie výtahů a to včetně související elektroinstalace. Strojní vybavení bude demontováno až na holé stavební konstrukce. Zásahy do nosných konstrukcí spočívají v rozšíření vstupních otvorů do výtahových šachet. Navržena je technologie strojní řezání stěnovou pilou s kotoučem s diamantovými hroty chlazeným vodou. U některých otvorů bude doupravena také výška nadpraží. Pro nová lanování (přednostně budou využity otvory stávající) budou technologií jádrového vrtání vytvořeny nové otvory ve stropní konstrukci výtahových šachet resp. v podlaze strojoven výtahů. Jedná se o otvory maximálního průřezu 160 mm.

Při bourání je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a normy, při bourání v nosných konstrukcích je nutné staticky zajistit i konstrukce vedlejší. Nepotřebný materiál a zbývající odpady budou uloženy na povolené skládky. Bourání nutno provádět velmi citlivě, aby nedošlo ke zbytečnému porušení a roztřesení navazujících konstrukcí, ke vzniku zbytečných poruch (trhlin) a přílišnému zatížení hlukem sousedních provozů a oddělení. Bourání doporučujeme provádět ručně, v železobetonových konstrukcích použít technologii strojního řezání diamantovým kotoučem a jádrové vrtání.

### ***Zemní práce:***

Nejsou předmětem projektu.

### ***Základy:***

Nejsou předmětem projektu.

### ***Nosné vodorovné a svislé konstrukce:***

Stávající nosné konstrukce výtahových šachet z monolitického železobetonu zůstanou zachovány. Pouze v souvislosti s výměnou technologie budou provedeny menší stavební zásahy – viz. výše (zvětšení dveřních otvorů ve stěnách šachet výtahů, vyvrtání nových otvorů v podlahách strojoven výtahů). Z důvodu navýšení nosností výtahů a z toho vyplývajícího nárůstu zatížení budou pod výtahovými stroji ve strojvných výtahů doplněny ocelové roznášecí konstrukce z válcovaných HEB nosníků č. 100. Podlahy výtahových šachet budou zesíleny pomocí ocelových roznášecích konstrukcí z válcovaných HEB nosníků č. 100 resp. 140 v kombinaci s I nosníky č. 100 a následným přebetonováním betonem C20/25 (viz. výkresová část).

**Schodiště:**

*Stávající, není předmětem projektu.*

**Příčky:**

*Stávající, nejsou předmětem projektu. Pouze v rámci realizace budou provedeny provizorní lehké dřevěné resp. sádkartonové příčky pro oddělení stavby od provozu nemocnice.*

**Střešní plášť:**

*Není předmětem projektu.*

**Úpravy povrchů:****vnější:**

*Nejsou předmětem projektu.*

**vnitřní:**

*Vyspravení omítek po vybouraných prvcích a konstrukcích. Uvnitř výtahových šachet a ve strojovnách výtahů očištění povrchů od hrubých nečistot, nesoudržných částí a mastných skvrn. Nátěr stěn výtahových šachet do výšky 1,35 m nad podlahou impregnačním nátěrem na beton pro utěsnění kapilár a zabraňující tvorbě prachu a skluzu. Zbývající plochy výtahových šachet včetně stropů budou vyběleny.*

*Ze strany vstupů budou vyspraveny a doplněny omítky ostění šachetních dveří a po vybouraných obkladech a ovládacích prvcích výtahů. Provedeny budou nové povrchové úpravy dle typu stávajících povrchových úprav (omyvatelné nátěry, malby, ochranné pláty z akrylvinylu). Pod omyvatelný nátěr budou dle potřeby stěny přestěrkovány a přebroušeny. Ostění šachetních dveří budou obloženy ochrannými pláty z akrylvinylu.*

*U strojoven výtahů budou vyspraveny omítky po vybourávaných prvcích a konstrukcích a provedena kompletní výmalba včetně stropů.*

**Podlahy :**

*Podlahy strojoven výtahů a výtahových šachet budou očištěny od hrubých nečistot, nesoudržných částí a mastných skvrn. Natřeny budou impregnačním nátěrem na beton pro utěsnění kapilár a zabraňující tvorbě prachu a skluzu, v prohlubních výtahových šachet s vytažením 135 cm na stěny, ve strojovnách 10 cm nad podlahu.*

*V místech vybouraných šachetních dveří (na hranách výtahových šachet) bude podlaha vyspravena samonivelačním potěrem s doplněním příslušné nášlapné vrstvy dle navazujícího prostoru.*

**Izolace:**

*Nejsou předmětem projektu.*

**Obklady :**

*Stávající keramické obklady na stěnách s rozšiřovanými dveřními otvory budou otlučeny a nahrazeny omyvatelnými nátěry s doplněním ochranných prvků z akrylvinylu. Na stěnách kolem výtahů č. 559 až 561 jsou navrženy ochranné pláty z akrylvinylu výšky 1,3 m nad podlahou. Ochrannými pláty z akrylvinylu budou ochráněna také všechna ostění šachetních dveří výtahů.*

### **Malby a nátěry:**

Na všech plochách dotčených stavebními úpravami budou provedeny nové výmalby stěn případně i stropů. Kompletně budou vymalovány strojovny výtahů. Vybíleny budou kompletně výtahové šachty a strojovny výtahů. Stěny výtahových šachet do výšky 1,35 m nad podlahou budou natřeny impregnačním nátěrem na beton pro utěsnění kapilár a zabraňující tvorbě prachu a skluzu.

Z hygienického hlediska jsou na stěnách bez obkladů navrženy omyvatelné nátěry stěn. Malby a nátěry budou aplikovány ve dvou vrstvách na vyschlé podklady. Podklad pod omyvatelný nátěr bude dle potřeby přestěrkován a přebroušen. Barevné řešení navazuje na stávající koncepci, kdy jsou jednotlivá podlaží rozlišena rozdílnými barevnými odstíny (konkrétní řešení viz. výkresová část).

Natřeny budou také všechny zámečnické konstrukce uvnitř výtahových šachet a ve strojovnách výtahů (plechové dveře včetně zárubní, plechové zákryty energokanálů a montážních otvorů, montážní nosníky pod stropem...) syntetickými barvami v odstínech dle výběru provozovatele.

### **Truhlářské výrobky :**

Nejsou předmětem projektu, ochranné prvky jsou navrženy z akrylvinylu.

### **Zámečnické prvky:**

Všechny stávající zámečnické prvky budou opatřeny novým nátěrem syntetickou barvou.

### **Výplně otvorů :**

Součástí rekonstrukce výtahů je i výměna všech šachetních dveří (součást dodávky výtahů). Nové dveře jsou navrženy v nerez a to včetně zárubní, u všech rekonstruovaných výtahů s požární odolností EI 30/DPI.

### **Podhledy:**

Stávající, případně dojde k demontáži a následné montáži v souvislosti s protažením či doplněním nových instalací.

### **Ochranné prvky:**

Kolem rekonstruovaných výtahů budou nainstalovány ochranné z akrylvinylu. Ostění všech šachetních dveří budou ochráněna pláty z akrylvinylu tl. 2 mm na celou výšku a šířku špalety. Na rozích otvorů šachetních dveří a všech přilehlých rozích budou osazeny kryty rohů z akrylvinylu naražené na hliníkovém profilu pro zamezení jejich poškození. Nad podlahou ve výšce 30 cm (spodní hrana) jsou osazeny ochranná svodidla tvořená hliníkovou kostrou a akrylvinylovým krytem s tlumičem nárazů. U výtahů č. 556 až 558 budou ve výšce 85 cm nad podlahou (horní úroveň) osazeno madlo tvořené hliníkovou kostrou a akrylvinylovým krytem s hladkým povrchem s baktericidními účinky. Na stěnách kolem výtahů č. 559 až 561 budou doplněny do výšky 130 cm nad podlahou ochranné pláty z akrylvinylu tl. 1,5 mm a to jak ze strany přilehlé chodby, tak u průchozích výtahů i ze strany opačné.

Detailní řešení – viz. výkresová část – výkres D.1.1.2.12. Ochranné prvky

V Havlíčkově Brodě, duben 2020

Vypracoval : Ing. Petr Salivar