

Most 3525-3

Most přes Zlatý potok v obci Střítež

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3525-3 (Most přes Zlatý potok v obci Střítež)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 26.3.2017

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Petr Tomek

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3525

Staničení km: 1.650km

Ev.č.mostu: 3525-3

Název objektu: **Most přes Zlatý potok v obci Střítež**

Staničení ve směru: od silnice I/38 Červený Kříž do Ždírec

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Na pravé straně na opěry navazují kamenné nábrežní zdi, na levé straně jsou křídla kolmá z kamenného zdiva. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu se nepodařilo zjistit. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzděná z lomového kamene. Podhled nosné konstrukce je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret). |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné zlomového |

kamene. Povrchová úprava čelních zdí je provedena stříkaným betonem -torkret.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Vozovka na mostě je silně převrstvena na levé povodní straně cca o 150 mm. Odrazné proužky nejsou na mostě vytvořeny.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolace není pravděpodobně provedena.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Na povodní straně jsou za mostem provedeny vodní skluzy.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic. Na svodidlo na levé straně je připevněno jednomadlové zábradlí.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na pravé straně mostu je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Sloupky jsou profilu O 60, horní madlo profilu O 60, vnitřní madla jsou O 35. Výška zábradlí je na pravé návodní straně 1,16 m od římsy.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 28 t, E13 Jediné vozidlo – 34 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto Zlatého potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlazbou. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná jen z návodní strany. Přístupové cesty pod most tvoří nábrežní zdi
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na návodní straně je samostatná lávka pro pěší. Za mostem je vzdušné vedení - energetické vedení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu, obzvláště v u paty opěry. Všesměrné trhliny ve spárách. Na povrchu zelené povlaky.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Kamenné zdivo křídel je v úrovni hladiny podezleté, vypadaná spárová malta, rozpadá se základ křídel - POS.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním povrchu klenby je torkret lokálně separovaný, porušený trhlinkami.
- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Torkret čelních zdí lokálně odpadává, pod římsami jsou viditelné vodorovné trhliny.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Nově opravená římsa na levé straně je nízká, není vytvořen odrazný proužek. Římsa na pravé straně má hloubkově degradovaný povrch s odkrytou korodující výztuží.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Díky převrstvení vozovky a absenci odrazných proužků dochází k zatékání vody přes římsu.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidlo na levé straně je poškozeno nárazem. Svodidlo na pravé straně je nedostatečně kotveno (pouze na sloupky zábradlí. Svar na konci svodidla je prasklý, ostré hrany.
- [4.2] 4.2 Zábradlí zábradlí na PS má bodovou korozi.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Bez závad.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Bez závad.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------|--|
| [1] 3.1 Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
|-----------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--------------------------------------|---|
| [2] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [3] 1.2.4 Křídlo | Opravit betonový základ pod křídly. |
| [4] 3.3.1 Římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž). Vytvoření odrazného proužku. |
| [5] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | Opravit svodidlo (vč. ukotvení) na pravé straně. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Drahoslavem Rosickým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 28.0t$

$V_r = 34t$

$V_e = 57t$

Max.nápravový tlak = 21.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Pohled na pravou stranu



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1, nábrežní zeď - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



DSCN3990-resize.JPG

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Svodidlo na levé straně je poškozeno nárazem. Svodidlo na pravé straně je nedostatečně kotveno (pouze na sloupky zábradlí. Svar na konci svodidla je prasklý, ostré hrany.



DSCN3998-resize.JPG

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Svodidlo na levé straně je poškozeno nárazem. Svodidlo na pravé straně je nedostatečně kotveno (pouze na sloupky zábradlí). Svar na konci svodidla je prasklý, ostré hrany.



DSCN4009-resize.JPG

1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídel je v úrovni hladiny podemleté, vypadaná spárová malta, rozpadá se základ křídel - POS.



DSCN4017-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu, obzvláště v u paty opěry. Všesměrné trhliny ve spárách. Na povrchu zelené povlaky.



DSCN4024-resize.JPG

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Torkret čelních zdí lokálně odpadává, pod římsami jsou viditelné vodorovné trhliny.



DSCN4026-resize.JPG

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Torkret čelních zdí lokálně odpadává, pod římsami jsou viditelné vodorovné trhliny.

3.3.1 Římse

Nově opravená římsa na levé straně je nízká, není vytvořen odrazný proužek. Římse na pravé straně má hloubkově degradovaný povrch s odkrytou korodující výztuží.